



DOSAR
GRADAȚIE DE MERIT

Prof. dr. ing. DHC BURNETE NICOLAE

Cluj-Napoca

2020



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

MR. DART 84/23.10.2020

CERERE

Către,

Conducerea Departamentului de Autovehicule Rutiere și Transporturi

Subsemnatul Prof. dr. ing. DHC Burnete Nicolae, cadru didactic la Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, din cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică a Universității Tehnice din Cluj-Napoca,

Vă rog să acceptați înscrierea mea la **Concursul pentru acordarea gradației de merit**, pentru perioada 2020-2025.

Va multumesc!

Cu respect,

Cluj-Napoca,
22.10.2020

Prof. dr. ing. DHC Burnete Nicolae





UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

DEPARTAMENTUL AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI



Curriculum vitae Europass



Informații personale

Nume / Prenume	Burnete Nicolae	
Adresă	B-dul Muncii, nr. 103 -105, cod 400641, Cluj – Napoca, România	
Telefon	0040 264 401 609	0040 264 415 486
Fax	0040 264 415 486	
E-mail	Nicolae.Burnete@auto.utcluj.ro	
Naționalitate	Română	
Data nașterii	04.06.1960	
Sex	Masculin	

Experiența profesională

Perioada	2016 - prezent
Funcția sau postul ocupat	Presedinte al Senatului Universitatii
Numele și adresa angajatorului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	2018
Funcția sau postul ocupat	Ministru
Numele și adresa angajatorului	Ministerul Cercetarii si Inovarii, str. Mendeleev, nr. 21-25, Sector 1, București
Perioada	2013 – 2016
Funcția sau postul ocupat	Director al Departamentului de Autovehicule Rutiere și Transporturi
Numele și adresa angajatorului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	2012 – 2013
Funcția sau postul ocupat	Director General Adjunct
Numele și adresa angajatorului	Ministerul Educatiei Nationale, Gen. Berthelot 28-30, Sector 1, 010168, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Directia Generala Invatamant Superior


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

Perioada	2012
Funcția sau postul ocupat	Consilier Cabinet Secretar de Stat
Numele și adresa angajatorului	Ministerul Educației Naționale, Gen. Berthelot 28-30, Sector 1, 010168, București
Tipul activității sau sectorul de activitate	Cabinet Secretar de Stat
Perioada	2008 – 2012
Funcția sau postul ocupat	Decan al Facultății de Mecanică
Numele și adresa angajatorului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	2004 – 2008
Funcția sau postul ocupat	Decan al Facultății de Mecanică
Numele și adresa angajatorului	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	2000 - 2004
Funcția sau postul ocupat	Șef de Catedră
Numele și adresa angajatorului	Catedra de Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Perioada	2001 – prezent
Funcția sau postul ocupat	Profesor universitar
Numele și adresa instituției	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	1998 - 2001
Funcția sau postul ocupat	Conferențiar
Numele și adresa angajatorului	Catedra de Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Perioada	1995 - 1998
Funcția sau postul ocupat	Șef de lucrări
Numele și adresa angajatorului	Catedra de Mașini Agricole și Autovehicule Rutiere, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Perioada	1989 - 1995
Funcția sau postul ocupat	Asistent
Numele și adresa angajatorului	Catedra de Geometrie Descriptivă și Desen Tehnic, Catedra de Mașini Agricole și Autovehicule Rutiere, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr. 103 -105
Perioada	1985 - 1989
Funcția sau postul ocupat	Șef de atelier mecanic
Numele și adresa angajatorului	IAS Baci, jud. Cluj
Tipul activității sau sectorul de activitate	Inginerie mecanică



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

DEPARTAMENTUL AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

Educație și formare

Perioada	2004
Denumirea activității	Specializare
Numele și adresa locației	Toulouse, Franța
Tipul activității sau sectorul de activitate	Instruire în biodiesel, MIRVALT (Mission InterRegionale pour la Valorisation des Terroirs)
Perioada	2004
Denumirea activității	Specializare
Numele și adresa locației	Universităt Hohenheim, Germania
Tipul activității sau sectorul de activitate	Instruire în biodiesel
Perioada	2002
Denumirea activității	Stagiu de documentare
Numele și adresa locației	Universităt Hohenheim, Germania
Tipul activității sau sectorul de activitate	Perfecționare profesională
Perioada	2001
Denumirea activității	Stagiu de documentare
Numele și adresa locației	Universităt Hohenheim, Germania
Tipul activității sau sectorul de activitate	Perfecționare profesională
Perioada	2000
Denumirea activității	Stagiu de documentare
Numele și adresa locației	Universităt Hohenheim, Germania
Tipul activității sau sectorul de activitate	Perfecționare profesională
Perioada	2000
Denumirea activității	Stagiu de documentare
Numele și adresa locației	Université Paul Sabatier Tolulouse, Franța
Tipul activității sau sectorul de activitate	Managementul calității
Perioada	Iunie 1998
Denumirea activității	Stagiu de documentare
Numele și adresa locației	Université de Franche-Comté, IUT Belfort-Montbéliard, Franța
Tipul activității sau sectorul de activitate	Perfecționare profesională
Perioada	1996
Denumirea activității	Specializare



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

DEPARTAMENTUL AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

Numele și adresa locației	INSA Toulouse, Franța				
Tipul activității sau sectorul de activitate	Perfecționare CAD				
Perioada	1980 – 1985				
Calificarea / diploma obținută	Inginer				
Facultatea	Mecanică – șef promoție				
Numele și tipul instituției de învățământ	Institutul Politehnic Cluj-Napoca				
Perioada	1977 – 1979				
Numele și tipul instituției de învățământ	Liceul nr. 1, Alba Iulia – șef promoție				
Perioada	1975 – 1977				
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Liceul "Horea, Cloșca și Crișan" din Alba-Iulia				
Aptitudini și competențe personale					
Limba maternă	Română				
Limbi străine cunoscute					
Autoevaluare	Înțelegere		Vorbire		Scriere
Nivel european (*)	Ascultare	Citire	Conversație	Discurs oral	Exprimare scrisă
Franceză	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent
Germană	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar
Engleză	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar	Utilizator elementar
Competențe și abilități sociale	➤ Spiritul de echipă ➤ Bună capacitate de adaptare la medii multiculturale ➤ Bună capacitate de analiză și sinteză ➤ Bună capacitate de comunicare				
Competențe și aptitudini organizatorice	➤ Leadership ➤ Spirit organizatoric (experiență în logistică) ➤ Experiență bună a managementului de proiect și al echipei				



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

DEPARTAMENTUL AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

Competențe și aptitudini tehnice	➤ Expert tehnic judiciar în specializarea/specializările Autovehicule, circulație rutieră ➤ Expertiză în motoare cu ardere internă ➤ Expertiză în autovehicule rutiere ➤ Expertiză în combustibili și lubrifianți ➤ Expertiză în procesele funcționale
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	- Bună stăpânire a instrumentelor Ventura, Microsoft Office™ (Word™, Excel™ și PowerPoint™); - Cunoștințe ale aplicațiilor de grafică pe calculator (Adobe PhotoShop™, Corel)
Alte competențe și aptitudini	Hobby-uri - Sportul: tenis, fotbal, basket - Literatură SF - Construcții, amenajări.
Permis de conducere	Categoria B, C, E.
Informații suplimentare	Lucrări didactice și științifice ➤ 16 lucrări didactice, ➤ 177 lucrări științifice elaborate (162 publicate). ➤ 53 contracte de cercetare tehnico-științifică (director sau membru în colectiv). Activitate didactică și științifică • Responsabil disciplina <i>Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă</i> • Coordonatorul <i>Laboratorului de Motoare cu ardere internă</i> din cadrul UTC-N. • Coordonatorul <i>Laboratorului de testare, cercetare și certificare a motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu biocombustibili – TESTECOCEL.</i> • Director <i>Centru de cercetare în Ingineria autovehiculelor</i> din cadrul UTC-N. Afilieri științifică Președinte filiala Cluj a Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, din 2001, (membru din 1991). Vicepreședinte al Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, din 2012 Membru al Societății Române de Mecatronică - SROMECA, din 2002. Membru al Asociației Generale a Inginerilor din România - AGIR, din 2006. Lider grup "Société des Ingénieurs de l'Automobile" SIA – Franta, din 2008; Lider grup "Society of Automotive Engineers, Inc" - SAE, din 2001. Situația familială Căsătorit din 1984.

Ianuarie 2020



RAPORT DE AUTOEVALUARE

ASUPRA ACTIVITĂȚII DESFĂȘURATE ÎN

PERIOADA 2017-2019

Prof. dr. ing. DHC BURNETE NICOLAE

SECȚIUNEA 1 - Realizări raportate în SIMAC

- anul 2019 – 6,02 puncte (total echivalent: 60,20 puncte);
- anul 2018 – 5,83 puncte (total echivalent: 58,43 puncte);
- anul 2017 – 4,48 puncte (total echivalent: 44,85 puncte).

Total punctaj echivalent SECȚIUNEA 1: 163,48 puncte

SECȚIUNEA 2 - Alte realizări în planul activității didactice

a) Discipline noi asimilate:

- Motoarele cu ardere internă și termodinamică – Masterat SMCA (parteneriat Bosch);
- Managementul termic al motorului – Masterat SMCA (parteneriat Bosch);
- Elaborarea lucrare de disertație – Masterat SMCA (parteneriat Bosch).

Punctaj autoevaluare a): 20 puncte.

b) Profesor invitat pentru activități didactice la universități din țară/străinătate:

- Școala doctorală, Universitatea din Oradea (2017, 2018, 2019);
- Master IMDA, Universitatea din Oradea (2017, 2018, 2019).

Punctaj autoevaluare b): 10 puncte.

c) Organizarea unor activități cu studenții:

- Realizare convenții de practică pentru studenții DART (2017, 2019);
- Sustinere cursuri de vara (2017, 2019);

Punctaj autoevaluare c): 20 puncte.

*d) Dezvoltarea bazei materiale:*

- Realizare doua standuri Laborator Motoare;
- Implicare dotare stand Laborator TESTECOCEL;
- Implicare realizare Aula Centenar.

*Punctaj autoevaluare d): 20 puncte.**e) Dezvoltarea de noi laboratoare:*

- Implicare realizare laboarator nou în clădirea SIMTEX.

*Punctaj autoevaluare e): 20 puncte.**f) Recunoașteri ale performanțelor didactice educaționale:*

- Calificative obținute: Foarte bine.

*Punctaj autoevaluare f): 20 puncte.**g) Activități de manageriat în procesul de învățământ (decan de an, tutorat ECTS etc.):*

- Decan de suflet (2017, 2019) ales de către absolvenții specializării Autovehicule Rutiere;
- Membru al Consiliului Facultății ARMM (2017-2019);
- Membru în diverse comisii din cadrul Consiliului Facultății ARMM (2017-2019).

*Punctaj autoevaluare g): 20 puncte.**h) Alte activități educaționale semnificative, diferite de cele de la punctele (a - g):*

- Coordonare lucrări de doctorat;
- Coordonare lucrări de disertație;
- Coordonare lucrări de diplomă;
- Coordonare lucrări științifice pentru participarea la sesiuni științifice studențești;
- Membru în comisii de îndrumare a studenților doctoranzi;
- Președinte/membru în comisii de examen de diplomă;
- Președinte/membru în comisii de examen de dizertatie.

*Punctaj autoevaluare h): 20 puncte.***Total punctaj SECȚIUNEA 2: 150 puncte.**

**SECȚIUNEA 3 - Activități manageriale și administrative***a) Funcții executive de conducere:**Punctaj autoevaluare a): 0 puncte.**b) Funcții deliberative de conducere:*

1) Președinte al Senatului UTC-N.

Punctaj autoevaluare 1): 25 puncte.

4) Alte funcții de conducere asociate activităților desfășurate în interiorul instituției.

- Membru în Consiliul DART;
- Responsabil Laborator Autovehicule rutiere.

*Punctaj autoevaluare b): 10 puncte.***Total punctaj SECȚIUNEA 3: 35 puncte.****SECȚIUNEA 4 - Activități la nivel de departament/facultate***a) Activitatea de întocmire a documentației de acreditare:*

- Coordonare întocmire documentație Program de studii de licență AR;
- Coordonare întocmire documentație Program de studii de masterat SMCA.

*Punctaj autoevaluare a): 20 puncte.**b) Activitatea de întocmire a statelor de funcții și orar:*

- Implicare în întocmirea Statelor de funcții.

*Punctaj autoevaluare b): 10 puncte.**c) Activitatea de promovare, pregătirea, desfășurarea admiterii la licență, masterat:*

- Participare activă în promovarea, pregătirea și desfășurarea admiterii la licență;
- Participare activă în promovarea, pregătirea și desfășurarea admiterii la masterat.

Punctaj autoevaluare c): 20 puncte.



d) Activitatea în cadrul cercurilor studențești, altele decât cele definite la S2h:

- Implicarea studenților în cercuri științifice studențești.

Punctaj autoevaluare d): 10 puncte.

e) Organizarea zilei absolvenților, ziua porților deschise a facultății:

- Implicarea în organizarea zilei absolvenților;
- Organizare festivități absolvire AR;
- Participare la ziua porților deschise.

Punctaj autoevaluare e): 20 puncte.

f) Organizarea concursurilor studentesti locale, naționale si internationale:

- Implicare în organizarea Concursului studențesc "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", în domeniul Ingineria autovehiculelor, SIAR (faza locală și cea națională);
- Participare la concursurile studențești.

Punctaj autoevaluare f): 10 puncte.

g) Ținuta morală și comportarea academică:

Punctaj autoevaluare g): 20 puncte.

h) Alte activități semnificative la nivel de departament/facultate, diferite de cele de la punctele (a - g):

- Participare în diverse comisii de concurs pentru posturi didactice;
- Președinte al Comitetului de organizare a Congresului Internațional AMMA2018.

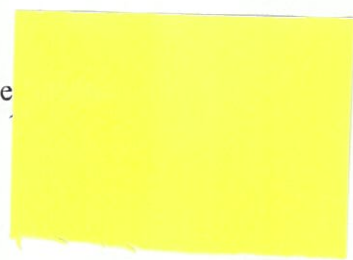
Punctaj autoevaluare h): 20 puncte.

Total punctaj SECȚIUNEA 4: 130 puncte

Cluj-Napoca,

22.10.2020

Prof. dr. ing. DHC Burnete



Aprecieri sintetice asupra activitatii desfasurate in ultimii 3 ani

Prof. dr. ing. DHC BURNETE NICOLAE

SECTIUNEA 1		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Realizari raportate in Sistemul Integrat de Evaluare a Activitatilor Didactice, Cercetare si Management (SIMAC)			
a) Punctajul total realizat in anul k-1 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		60.20	
b) Punctajul total realizat in anul k-2 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		58.43	
c) Punctajul total realizat in anul k-3 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		44.85	
TOTAL SECTIUNEA 1		163.48	
La aceasta sectiune este obligatoriu un minim cumulat pe cei 3 ani de puncte dupa cum urmeaza: profesor: 36 puncte; conferentiar: 21 puncte; sef lucrari: 15 puncte; asistent: 4,5 puncte.			
SECTIUNEA 2		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Alte realizari in planul activitatii didactice (care nu sunt incluse in sistemul integrat de evaluare SIMAC)			
a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele nationale introduse in planul de invatamant.		20.00	
b) Profesor invitat pentru activitati didactice la universitati din țară/ străinătate.		10.00	
c) Organizarea unor activități cu studenții (practică în țară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).		20.00	
d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanță cu standardele specifice.		20.00	
e) Dezvoltarea de noi laboratoare.		20.00	
f) Recunoasteri ale performanțelor didactice educationale. Stabilit pe baza evaluarii cadrului didactic.		20.00	
g) Activități de manageriat în procesul de învățământ (decan de an, tutoriere ECTS, etc.).		20.00	
h) Alte activități educaționale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).		20.00	
TOTAL SECTIUNEA 2		150.00	
Obligatoriu minim 40 de puncte cumulat pentru toti cei 3 ani de raportare			
SECTIUNEA 3		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Activități manageriale și administrative în sprijinul procesului didactic, de cercetare-dezvoltare, etc.			
a) Funcții executive de conducere (punctajul se acorda pentru ultimii 3 ani):			
1) Rector			
2) Prorector			
3) Decan			
4) Prodecan			
5) Director de departament			
b) Funcții deliberative de conducere:			
1) Presedinte al senatului		25.00	
2) Vicepresedinte al senatului			
3) Cancelar al senatului			
4) Alte functii de conducere asociate activitatilor desfasurate in interiorul institutiei.		10.00	
TOTAL SECTIUNEA 3		35.00	
SECTIUNEA 4		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Activități la nivel de departament / facultate care nu sunt incluse in sectiunile anterioare			
a) Activitatea de intocmire a documentatiei de acreditare		20.00	
b) Activitatea de intocmire a statelor de functii si a orarului		10.00	
c) Activitatea de promovare, pregatirea, desfasurarea admiterii la licenta, masterat		20.00	
d) Activitatea in cadrul cercurilor stiintifice studentesti altele decat cele definite la S3-h		10.00	
e) Organizarea zilei absolventilor, ziua portilor deschise a facultatii		20.00	
f) Organizarea concursurilor studentesti locale, nationale si internationale		10.00	
g) Tinuta morala si comportarea academica		20.00	
h) Alte activitati semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)		20.00	
TOTAL SECTIUNEA 4		130.00	

OBSERVATII:

- a) Punctajul de la sectiunea 2 este confirmat de catre directorul de departament. Se accentueaza ca punctajul acordat trebuie punctajul maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.
- b) Punctajul de la sectiunea 3 este acordat de catre directorul de departament din care provine candidatul , calculat pe durata ultimilor 3 ani pentru toate functiile detinute.
- c) Punctajul de la sectiunea 4 este atribuit integral de către directorul de departament, cu acordul consiliului de departament.
- Punctajul acordat trebuie sa fie intre 0 si punctajul maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

DECAN

DIRECTOR DEPARTAMENT

Centralizator punctaje SIMAC

2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Nume: Burnete
Prenume: Nicolae
Grad didactic: profesor
Facultate: Autovehicule Rutiere, Mecatronica si Mecanica
Departament: Autovehicule Rutiere si Transport

An	Activitate didactica [A]	Activitate de cercetare [A]	TOTAL [A]
2015			3.01401
2016			4.52056
2017			4.48572
2018			5.84378
2019			6.02056
TOTAL			23.88463
MEDIA			4.776926

Cluj-Napoca, 1/10/2020

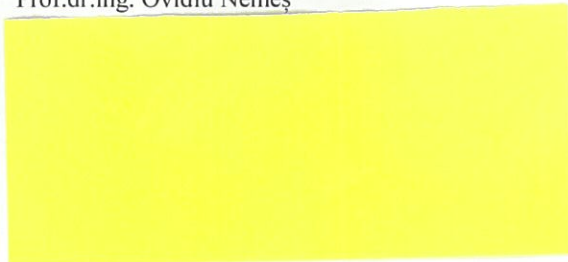
Semnătura



Verificat
Director

Direcția pentru Managementul Cercetării, Dezvoltării și Inovării

Prof.dr.ing. Ovidiu Nemeș





ALTE ACTE DOVEDITOARE

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Masterat
1.6 Programul de studii / Calificarea	Management și Control în Ingineria Autovehiculelor
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	16.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Managementul termic al motorului						
2.2 Aria de conținut	Ingineria Autovehiculelor						
2.3 Responsabil de curs	Prof.dr.ing. Nicolae Burnete						
2.4 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect	Asist.dr. ing. Levente Kocsis						
2.5 Anul de studiu	II	2.6 Semestrul	I	2.7 Tipul de evaluare	E	2.8 Regimul disciplinei	DA/DOP

3. Timpul total estimat

3.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	2	3.3 seminar / laborator	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 3.5 curs	28	3.6 seminar / laborator	14
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					23
Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					28
Tutoriat					2
Examinări					2
Alte activități.....					0
3.7 Total ore studiu individual	83				
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	
4.2 de competențe	Competențe în domeniul motoarelor cu ardere internă, a echipamentelor electrice și a modelelor de simulare

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Frecventarea (prezență 100%) și efectuarea (finalizarea / promovarea) lucrărilor de laborator condiționează participarea la evaluarea finală.

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	- identificarea, definirea și utilizarea diferitelor noțiuni referitoare la managementul termic al motoarelor; - utilizarea programului de modelare și simulare a managementului termic, KULI Software.
Competențe transversale	- aplicarea tehnicilor multidisciplinare de lucru în echipă pe diferite nivele hierarhice în cadrul echipei; - exprimarea prin comunicare orală și scrisă într-un limbaj tehnic referitor la aspectele teoretice și practice ale elementelor managementului termic al autovehiculelor; - abilitatea de a împărtăși și de a dezbate informația asimilată la cursurile de Managementul termic al motorului.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Înțelegerea și implementarea strategiilor de reducere a emisiilor de CO ₂ oferite de Managementul termic al motorului
7.2 Obiectivele specifice	- înțelegerea importanței unui managementului termic optim; - obținerea de cunoștințe aprofundate despre elementele cheie de răcire; - implementarea cunoștințelor dobândite într-un program de simulare a managementului termic.

8. Conținuturi

6. Conținuturi		
8.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Bazele teoretice ale transferului termic.	Expunere, descriere, prezentare, analiză, ilustrare	Prezentare prin mijloace vizuale
2. Echilibrul energetic în funcționarea motorului.		
3. Managementul termic al motorului cu ardere internă.		
4. Solicitarea termică și distribuția temperaturii componentelor motorului.		
5. Răcirea cu aer, răcirea cu lichid.		
6. Răcirea diferențiată a motoarelor cu ardere internă.		
7. Răcirea aerului de supraalimentare.		
8. Răcirea sistemului de recirculare a gazelor.		
9. Influența răcirii asupra uzurii motorului.		
10. Influența răcirii asupra consumului de combustibil și asupra emisiilor poluante ale motorului.		
11. Pompe electrice de răcire, termostate inteligente, actuatori electronici utilizați în răcirea componentelor motorului.		
12. Răcirea echipamentelor auxiliare.		
13. Răcirea compartimentului motor.		
14. Importanța optimizării managementului termic al motorului.		
Bibliografie		
1. Bennion, K., Thornton, M., <i>Integrated Vehicle Thermal Management for Advanced Vehicle Propulsion Technologies</i> , SAE World congress, Michigan, 2010;		
2. Coldea, C., <i>Răcirea motoarelor cu ardere internă</i> , Cluj-Napoca, Editura Alma Mater, 2007, ISBN 978-973-7898-80-7		
3. Hiereth, H., Prenninger, P., <i>Charging the Internal Combustion Engine</i> , Springer-Verlag, Wien, 2003, ISBN 978-3-211-33033-3		
4. Heywood B. John, <i>Internal Combustion Engine Fundamentals</i> , McGraw-Hill, New York, 1988;		

5. Gursaran, M., <i>Vehicle Thermal Management</i>, Published by SAE International with a Product Code of PT-97, ISBN of 978-0-7680-1445-7, and 420 pages in a softbound binding, 2004; 6. T. Yomi Obidi, <i>Thermal management in automotive applications</i>, Published by SAE International with a Product Code of PT-167, ISBN of 978-0-7680-8174-9, 108 pages in a softbound binding, 2015; 7. Wagner, J., Srinivasan, V., Dawson, D., and Marotta, E., “<i>Smart Thermostat and Coolant Pump Control for Engine Thermal Management Systems</i>,” SAE 2003-01-0272, 2003; 8. Wagner, J., Ghone, M., Dawson, D., and Marotta, E., “<i>Coolant Flow Control Strategies for Automotive Thermal Management Systems</i>,” SAE 2002-01-0713, 2007.		
8.2 Seminar / laborator / proiect	Metode de predare	Observații
1. Introducere în programul de management termic KULI	Discuții, exemple	
2. Modelarea și simularea transferului de căldură în aplicația KULI		
3. Modelarea părții mobile a motorului cu ardere internă.		
4. Modelarea părții fixe a motorului cu ardere internă.		
5. Evaluarea consumului specific de combustibil al motorului proiectat.		
6. Discutarea rezultatelor, posibilități de optimizare.		
7. Evaluare finală.		
Bibliografie		
1. Bennion, K., Thornton, M., <i>Integrated Vehicle Thermal Management for Advanced Vehicle Propulsion Technologies</i>, SAE World congress, Michigan, 2010; 2. Coldea, C., <i>Răcirea motoarelor cu ardere internă</i>, Cluj-Napoca, Editura Alma Mater, 2007, ISBN 978-973-7898-80-7 3. Hiereth, H., Prenninger, P., <i>Charging the Internal Combustion Engine</i>, Springer-Verlag, Wien, 2003, ISBN 978-3-211-33033-3 4. Heywood B. John, <i>Internal Combustion Engine Fundamentals</i>, McGraw-Hill, New York, 1988; 5. Gursaran, M., <i>Vehicle Thermal Management</i>, Published by SAE International with a Product Code of PT-97, ISBN of 978-0-7680-1445-7, and 420 pages in a softbound binding, 2004; 6. T. Yomi Obidi, <i>Thermal management in automotive applications</i>, Published by SAE International with a Product Code of PT-167, ISBN of 978-0-7680-8174-9, 108 pages in a softbound binding, 2015; 7. Wagner, J., Srinivasan, V., Dawson, D., and Marotta, E., “<i>Smart Thermostat and Coolant Pump Control for Engine Thermal Management Systems</i>,” SAE 2003-01-0272, 2003; 8. Wagner, J., Ghone, M., Dawson, D., and Marotta, E., “<i>Coolant Flow Control Strategies for Automotive Thermal Management Systems</i>,” SAE 2002-01-0713, 2007.		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Disciplina răspunde cerințelor actuale de dezvoltare și evoluție pe plan național și internațional al învățământului tehnic superior în domeniul ingineriei autovehiculelor, programa disciplinei fiind corelată cu programe de studii similare din universitățile europene ce aplică sistemul Bologna. În contextul actual de dezvoltare al ingineriei autovehiculelor, respectiv al sectoarelor de transport din economia țărilor membre UE, domeniile de activitate vizate sunt practic nelimitate, posibillii angajatori vizați fiind atât din mediul educațional, cât și din mediul industrial, al mediului de cercetare - dezvoltare, dar și organizații/asociații/ societăți/ companii naționale, internaționale sau multinaționale din domeniul proiectării, fabricării, asamblării și utilizării autovehiculelor. Prin această disciplină se asigură studenților competențe adecvate cu necesitățile calificărilor actuale, o pregătire științifică și tehnică corespunzătoare nivelului master, care să le permită inserția rapidă pe piața muncii după absolvire, dar și posibilitatea continuării studiilor prin programe de doctorat.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Evaluarea printr-un test scris	Testul scris va avea trei subiecte	70%
10.5 Seminar/Laborator	Evaluarea portofoliului de lucrări		30%
10.6 Standard minim de performanță			
• Nota pe fiecare subiect trebuie să fie ≥ 5			

Data completării	Titular de curs	Titular de seminar / laborator / proiect
.....	Prof.dr.ing. Nicolae Burnete	Asist.dr. ing. Levente Kocsis
.....		

Data avizării în Departament

Director Departament
Conf.dr.ing. Adrian Todoruț

.....

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Masterat
1.6 Programul de studii / Calificarea	Management și Control în Ingineria Autovehiculelor
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	16.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei		Sisteme de tratare a gazelor de evacuare					
2.2 Aria de conținut		Ingineria Autovehiculelor					
2.3 Responsabil de curs			Prof.dr. ing. Nicolae Burnete				
2.4 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect			Prof.dr. ing. Nicolae Burnete				
2.5 Anul de studiu	II	2.6 Semestrul	I	2.7 Tipul de evaluare	E	2.8 Regimul disciplinei	DA/DOP

3. Timpul total estimat

3.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	2	3.3 seminar / laborator	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 3.5 curs	28	3.6 seminar / laborator	14
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					23
Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					28
Tutoriat					2
Examinări					2
Alte activități.....					0
3.7 Total ore studiu individual	83				
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	Nu este cazul.
4.2 de competențe	Nu este cazul.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Nu este cazul.
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Frecventarea (prezență 100%) și efectuarea (finalizarea / promovarea) lucrărilor de laborator condiționează participarea la evaluarea finală.

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	- cunoașterea sistemelor de tratare a gazelor de evacuare ale m.a.i.; - descrierea, explicarea și demonstrarea funcționării acestor sisteme; - identificarea componentelor de tratare a gazelor de evacuare ale m.a.i.; - realizarea de studii de caz și simulări pentru identificarea influențelor pe care le au diversele componente asupra funcționării, performanțelor și emisiilor de poluanți ai m.a.i.; - dezvoltarea de competențe de lucru într-un mediu multi- și interdisciplinar; - realizarea unui raport de cercetare primar.
Competențe transversale	- abilități de lucru în echipă; - abilități de comunicare orală și scrisă în limba maternă/străină; - abilități de cercetare, analiză și decizie; - utilizarea tehnologiei informației și comunicării în procesul educațional.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	- dezvoltarea de competențe specifice în domeniul sistemelor de tratare a gazelor de evacuare în sprijinul formării profesionale.
7.2 Obiectivele specifice	- asimilarea cunoștințelor privind funcționarea și construcția sistemelor de tratare a gazelor de evacuare; - înțelegerea rolului fiecărei părți componente ale sistemelor de tratare a gazelor de evacuare; - crearea modelului virtual al sistemului fizic și realizarea de simulări pentru evidențierea, înțelegerea și interpretarea efectelor asupra motorului cu ardere internă.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Tendințe în dezvoltarea m.a.i. în contextul creșterii performanțelor și al reducerii poluării	Expunere, descriere, prezentare, analiză, ilustrare	Prezentare prin mijloace vizuale
2. Formarea amestecului și arderea în m.a.s.		
3. Formarea amestecului și arderea în m.a.c.		
4. Sisteme moderne de depoluare pentru M.A.S. Emisiile poluante ale M.A.S.		
5. Geneza emisiilor poluate ale MAS		
6. Influența unor factori asupra emisiilor MAS		
7. Sisteme moderne de depoluare pentru MAC. Emisiile poluante ale M.A.C.		
8. Geneza emisiilor poluate ale MAC		
9. Influența unor factori asupra emisiilor MAC		
10. Compararea emisiilor poluante la MAS și MAC		
11. Catalizatoare (cu 3 căi, DOC, NSC)		
12. Reducerea catalitică selectivă		
13. Recircularea gazelor arse		
14. Filtrul de particule		
Bibliografie		
1. Van Basshuysen, R., Schaefer, F., Internal Combustion Engine Handbook, 2nd English Edition, SAE International, 2016.		
2. Heywood, B. John, <i>Internal Combustion Engine Fundamentals</i> , McGraw-Hill, New York, 1988.		
3. Mollenhauer, K., Tschöke, H., Handbook of Diesel Engines, Springer, 2010		
4. Bobescu, Gh., Dragoș, P., Motoare. Dinamica și proiectarea motoarelor. Vol. 2, Galați, Editura Fundației Univeristare „Dunărea de Jos”, 2000.		

5. Burnete, N., ș.a., Motoare Diesel și biocombustibili pentru transportul urban, ISBN 978-973-713-217-8, Editura Mediamira, Cluj-Napoca, 2008.		
6. Zhao, H., <i>Advanced direct injection combustion engine</i> , Vol. 1 Gasoline engines, Woodhead Publishing , 2010.		
7. Zhao, H., <i>Advanced direct injection combustion engine</i> , Vol 2 Diesel engines, Woodhead Publishing , 2010		
8. ***Robert Bosch GmbH, Bosch Automotive Handbook, Wiley, 2014		
8.2 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Prezentarea lucrărilor și cerințelor activității de laborator. Noțiuni de SSM		
2. Analiza arderii în m.a.i.		
3. Analiza constructiv-funcțională a catalizatoarelor		
4. Analiza constructiv-funcțională a sistemului AdBlue		
5. Analiza constructiv funcțională a sistemului EGR		
6. Analiza constructiv-funcțională a unui DPF		
7. Studiu experimental		
Bibliografie		
1. Burnete, N., ș.a., Motoare Diesel și biocombustibili pentru transportul urban, ISBN 978-973-713-217-8, Editura Mediamira, Cluj-Napoca, 2008.		
2. Zhao, H., <i>Advanced direct injection combustion engine</i> , Vol. 1 Gasoline engines, Woodhead Publishing , 2010.		
3. Mariașiu, F., Iclodean, C., <i>Aplicații numerice în simularea motoarelor cu ardere internă</i> , Ed. UTPress, 2016.		
4. ***Robert Bosch GmbH, Bosch Automotive Handbook, Wiley, 2014		
5. ***AVL Boost User Manual		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Competențele acumulate vor fi necesare specialiștilor care prestează activități de cercetare, proiectare, exploatare, întreținere etc. în domeniul ingineriei autovehiculelor.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Rezolvarea subiectelor teoretice.	Probă scrisă.	75%
10.5 Seminar/Laborator	Aprecierea activității în cadrul lucrărilor de laborator.	Prezentarea și evaluarea dosarului de laborator.	25%
10.6 Standard minim de performanță			
• Efectuarea lucrărilor de laborator - minim nota 5 (cinci). • Fiecare subiect de la proba scrisă trebuie rezolvat minim de nota 5 (cinci).			

	Titular de curs	Titular de laborator / proiect
Data completării	Prof.dr.ing. Nicolae Burnete	Prof.dr.ing. Nicolae Burnete
.....		
Data avizării în Departament	Director Departament	
	Conf.dr.ing. Adrian Todoruț	
.....		

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Masterat
1.6 Programul de studii / Calificarea	Management și Control în Ingineria Autovehiculelor
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	19.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Elaborarea lucrare de disertație						
2.2 Aria de conținut	Ingineria autovehiculelor						
2.3 Responsabil de curs	Nu este cazul						
2.4 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect	Prof. Dr. Ing. Burnete Nicolae (responsabil program de studii) Coordonatori științifici – lucrări de disertație						
2.5 Anul de studiu	II	2.6 Semestrul	II	2.7 Tipul de evaluare	A/R	2.8 Regimul disciplinei	Conținut ²⁾ Obligativitate ³⁾
							DS DI

3. Timpul total estimat

3.1 Număr de ore pe săptămână	7	din care: 3.2 curs	-	3.3 seminar/laborator/proiect	0 / 0 / 7
3.4 Total ore din planul de învățământ	98	din care: 3.5 curs	-	3.6 seminar/laborator/proiect	0/0/98
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					120
Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					
Tutoriat					4
Examinări					
Alte activități.....					
3.7 Total ore studiu individual	152				
3.8 Total ore pe semestru	250				
3.9 Numărul de credite	10				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	- cunoștințe generale privind construcția și funcționarea autovehiculelor; - cunoștințe generale de știința materialelor, tehnologii, rezistența materialelor, mecanisme, organe de mașini, desen tehnic/grafică pe calculator; - cunoștințe de specialitate de calculul și construcția autovehiculelor, mentenanță și reciclare, cerințe de conformitate (standarde, directive etc.).
4.2 de competențe	identificarea metodelor avansate de analiză utilizate la întreținerea, repararea și exploatarea parcurilor de autovehicule.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Nu este cazul
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Nu este cazul

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	- Exprimarea prin comunicare scrisă și orală în limbaj tehnic a fundamentelor teoretice care stau la baza elaborării unui proiect tehnic; - Cunoașterea principiilor generale și etapelor elaborării unui proiect; - Formularea și aplicarea metodelor și tehnicilor/principiilor studiate pentru proiectarea echipamentelor destinate autovehiculelor; - Explicarea și interpretarea proiectelor specifice, prin utilizarea conceptelor teoretice și instrumentelor grafice; - Adoptarea unor criterii și metode de evaluare a conceptelor, teoriilor și programelor de proiectare a echipamentelor autovehiculelor; - Analiza comparativă a datelor și evaluarea lor pe baza teoriilor și metodelor utilizate în cercetarea aplicativă specifică autovehiculelor; - Utilizarea adecvată a criteriilor și metodelor standard de evaluare în vederea aprecierii obiective a elementelor teoretice și practice referitoare la tehnologiile relaționate cu proiectarea, construcția și exploatarea autovehiculelor; - Elaborarea unor proiecte, modele și prototipuri, utilizând principii și metode consacrate în domeniu; - Evaluarea efectelor sociale, economice minimale și de mediu în urma implementării unui proiect.
Competențe transversale	- Respectarea principiilor, normelor și valorilor codului de etică profesională prin abordarea unei strategii de muncă riguroase, eficiente și responsabile în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. - Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipă multidisciplinară, pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru-managementul de proiect specific. - Utilizarea adecvată a metodelor și tehnicilor eficiente de învățare pe durata întregii vieți; utilizarea adecvată de informații și comunicarea orală și scrisă într-o limbă de circulație europeană.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Aplicarea metodelor avansate, în proiectarea, realizarea, întreținerea, repararea și exploatarea autovehiculelor.
7.2 Obiectivele specifice	- Identificarea metodelor avansate de analiză utilizate în întreținerea, repararea și exploatarea autovehiculelor. - Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru echipamentele autovehiculelor. - Fundamentarea tehnică, economică și financiară a deciziilor de modernizare a autovehiculelor.

8. Conținuturi

8.1 Conținutul lucrării	Metode de predare	Observații
1. Analiza necesității proiectului și stadiul actual în domeniu.		
2. Dezvoltarea conceptuală a proiectului și analiza variantelor.		
3. Stabilirea soluției de proiectare și precizarea datelor inițiale.		
4. Elaborarea proiectului (elemente de detaliu, alegerea materialelor, stabilirea caracteristicilor, reprezentarea grafică, simulări, elemente de cercetare/dezvoltare, inclusiv realizări practice).		
5. Evaluarea proiectului din punct de vedere economic și al implementării.		
6. Evaluarea proiectului din punct de vedere al impactului asupra mediului, în contextul mobilității durabile.		
Bibliografie – Cursuri, îndrumătoare de lucrări, proiect, culegeri de probleme, – Cărți și monografii de specialitate, – Lucrări științifice indexate în baze de date internaționale. Candidatul va folosi ca surse bibliografice, volume de specialitate recomandate și alte materiale reprezentative în		

domeniul temei. Conducătorul proiectului de diplomă va recomanda și bibliografia specifică temei date.		
8.2 Studiul individual (tematica studiilor bibliografice, materiale de sinteză, proiecte, aplicații etc.)	Metode de predare	Observații
1. Studiul literaturii de specialitate pentru analiza stadiul actual al realizărilor și cercetărilor în domeniul temei abordate		
2. Standarde pentru materiale, reprezentări grafice, organe de mașini, asigurarea calității etc.		
3. Analiza unor variante existente de proiecte și materiale de sinteză		
4. Studiul literaturii la zi existentă pe suport electronic/on line		
8.3. Strategii și metode de elaborare a lucrării	Metode de predare	Observații
1. La nivelul departamentului se prezintă absolvenților elementele de bază privind elaborarea proiectului de diplomă;		
2. Conducătorii proiectelor de diplomă sprijină absolventul pentru elaborarea structurii/conținutului, programului cu graficul de elaborare și întocmește orarul săptămânal de consultații;		
3. Conducătorul proiectului verifică pe parcursul elaborării stadiul realizării proiectului și corectitudinea elementelor rezolvate, orientându-l continuu pe candidat;		
4. Absolventul trebuie să efectueze o perioadă de documentare asupra proiectului în unitățile economice.		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Sintetizarea și interpretarea metodelor avansate de analiză a unor procese specifice din domeniul mașinilor și instalațiilor din agricultură și industria alimentară.
Utilizarea unor principii și metode de bază pentru managementul proiectelor și pentru asigurarea caracteristicilor de calitate ale serviciilor conform cerințelor de piață.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	-	-	-
10.5 Proiect	- pregătirea sistematică a activităților prevăzute în cadrul proiectului; - însușirea cunoștințelor teoretice și practice specifice temei de proiect; - cunoașterea metodelor de proiectare asistată	- evaluarea periodică pe parcursul semestrului; - calificativul (A/R) este propus de cadrul didactic coordonator al lucrării de disertație	100%
10.6 Standard minim de performanță			
- Capacitatea de identificare a metodelor optime în domeniu. - Capacitatea de identificare a itinerarului și organizarea proceselor specifice domeniului. - Capacitatea de identificare și proiectare a soluțiilor optime. - Proiectarea/dezvoltarea detaliată a proiectului (elemente de detaliu, alegerea materialelor, stabilirea caracteristicilor, reprezentarea grafică, elemente de cercetare/dezvoltare, inclusiv realizări practice).			

Data completării

Titular de curs

Titular aplicații

Prof.dr.ing. Burnete Nicolae

.....

.....

.....

Director departament

Data avizării în Departament

Conf. dr. ing. TODORUȚ Ioan-Adrian

.....

.....

	UNIVERSITATEA DIN ORADEA	
	Adresa:	Oradea, Str. Universității, nr. 1, cod 4110087
	Telefon:	40-259-408105
	Fax:	40-259-432789
	Adresa web:	www.uoradea.ro
	e-mail:	rectorat@uoradea.ro

UNIVERSITATEA DIN ORADEA
REGISTRATURA
Intrări / Ieșiri
nr. 18017 din 16.10.2018

Către,

Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca

Vă rugăm să aprobați colaborarea domnului prof. dr. ing. Burnete Nicolae cu Universitatea din Oradea, în calitate de profesor asociat, în cadrul școlii doctorale și pentru activități didactice la masterat, la Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule din cadrul Facultății de Inginerie Managerială și Tehnologică, pentru anul universitar 2018-2019.

Oradea, 28.09.2018

Prof. univ. dr. Constatin Bundau

Decan,

Prof. dr. ing. Alexandru

Welcome to the Congress



AMMA 2018 – a special event dedicated to the centenary

The “AMMA2018 - Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions 2018” international congress is a renowned scientific event that takes place in Cluj-Napoca in the year in which the Romanian people celebrates 100 years since the Great Union of Romania in 1918, one of the most important moments in our nation's history. The congress is one of the special events of this celebration.

The hosts of the Congress are SAE International (Society of Automotive Engineers), a globally active professional association and standards developing organization for engineering professionals in various industries and the Department of Automotive Engineering and Transportation of the Technical University of Cluj-Napoca, a landmark of excellence in applied and fundamental research in the field of automotive, recognized both locally and internationally.

The contemporary society is characterized by mobility of ideas, goods and people, some of the main driving elements of human society, in which the automotive industry plays an important role. AMMA 2018 International Congress aims to debate and identify solutions for the current challenges of the automotive field in a dynamic scientific environment that is validated by the participants from the academic, social and public fields, both local and from abroad.

The AMMA 2018 Congress seeks to bring together, in a high-quality framework, researchers with scientific papers, innovations and new ideas in the automotive, environment and transport fields. Consequently, the congress is an opportunity to discover the latest technical developments in the automotive industry, to take part in exhibitions and workshops, to present technical papers and last, but not least, it is an opportunity for students to participate in student competitions in the fields of vehicle dynamics and computer assisted design.

The annual congresses of the Society of Automotive Engineers of Romania (SIAR), organized under the high patronage of FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies) and SAE have always succeeded to capture our attention, the specialists from various fields (research, design, manufacturing etc.) and to make all of us who dream of a better society, of a cleaner environment want to meet again.

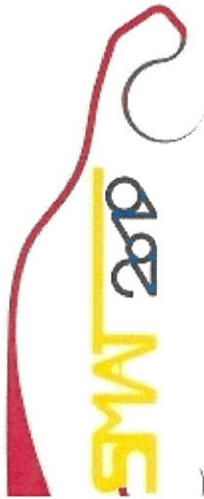
At its 4th edition in Cluj-Napoca, the congress is already a traditional event. All events connected with the AMMA 2018 Congress make Cluj-Napoca, even for a few days, an international center for automobiles, by offering data, information and contact possibilities for all major issues that impact on the automotive industry and the environment.

Let us all gather our energies at AMMA 2018!

Professor Dr. Eng. Nicolae BURNETE

Congress President

Senate President of the Technical University of Cluj-Napoca



The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering

Craiova, Romania, October 23-25, 2019



HOME ABOUT LOG IN ACCOUNT SEARCH ANNOUNCEMENTS CONTACT

Home > Scientific and Technical Committee

Scientific and Technical Committee

President of the Scientific and Technical Committee:

Prof. Dr.-Eng. Cornel STAN
West Saxon University of Zwickau, Germany

Board Members:

Prof. Dr.-Eng. Cristian Nicolae ANDREESCU

Prof. Dr.-Eng. Nicolae BURNETE

Prof. Dr.-Eng. Anghel CHIRU

Prof. Dr.-Eng. Marco CECCARELLI

Prof. Dr.-Eng. José Vicente COLOMER FERRÁNDIZ

Prof. Dr.-Eng. Stéphane FONTAINE

Prof. Dr.-Eng. Nicolae DUMITRU

Prof. Dr.-Eng. Nicolae ISPAS

Prof. Dr.-Eng. Dan MARGHITU

Prof. Dr.-Eng. Alessandro MONTI

Prof. Dr.-Eng. Branislav POPKONSTANTINOVIC

Prof. Dr.-Eng. Edward RAKOSI

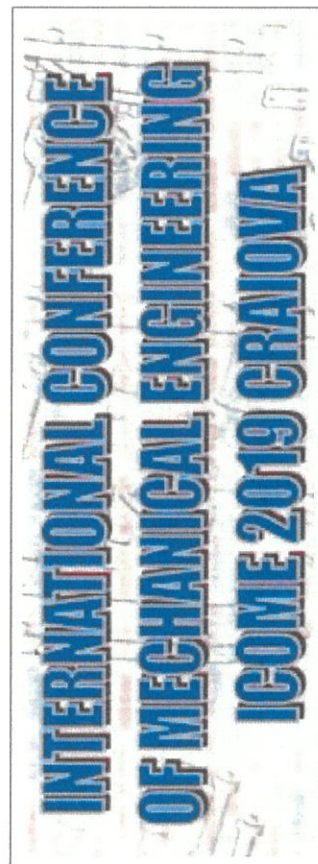
Prof. Dr.-Eng. Edmond RICHER

Prof. Dr.-Eng. Ion TABACU

University "Politehnica" of Bucharest
Technical University of Cluj-Napoca
Transilvania University of Brasov, Romania
University of Cassino and Southern Lazio
Polytechnic University of Valencia, Spain
ENS Arts et Metiers - ParisTech, France
University of Craiova, Romania
Transilvania University of Brasov, Romania
Auburn University Alabama, USA
University of Florence, Italy
University of Belgrade, Serbia
"Gheorghe Asachi" University of Iasi
Southern Methodist University, Dallas
University of Pitesti, Romania



Announcement
Conference topics
Committees
Editing instructions
Deadlines
Fees
Programme
Papers schedule
Registration
TTP policy
Accommodation
Sponsors
Faculty



FEES DEADLINE

Please see [Fees](#) Section.

FIRST ANNOUNCEMENT - 28th of January

Faculty of Mechanics is organizing **International Conference of Mechanical Engineering, ICOM 2019** that will be held on **24th - 25th of October 2019**. The aim of the conference is to bring together scientists, engineers, manufacturers and users from all over the world to discuss common theoretical and practical problems, describe scientific applications and explore avenues for the future researches in the area of Mechanical engineering.

The papers will be published by [TTP inc. in Applied Mechanics and Materials](http://www.csa.com), (Volume will be submitted for indexing to Cambridge Scientific Abstracts (CSA) www.csa.com, after a peer-review process, under approval of 2 reviewers from abroad and also from Romania.

- Please prepare your papers following the [Instructions](#).
- For important dates please have a look at [Deadlines](#).

FEES

Papers schedule ready
Programme update
Changes at deadlines
First announcement
Registration
Fees deadline
TTP Policy

Announcement
Conference topics
Committees
Editing instructions
Deadlines
Fees
Programme
Papers schedule
Registration
TTP policy
Accommodation
Sponsors
Faculty

NEWS
Papers schedule ready
Programme update
Changes at deadlines
First announcement
Registration
Fees deadline
TTP Policy

ICOME 2019 COMMITTEE

CHAIRS

Chairman:

- Nicolae Dumitru

Secretary:

- Adrian Roșca

Editor

- Nicolae Dumitru
- Nicolae Crăciunoiu
- Adrian Roșca

Honorary Committee

- Pandrea Nicolae
- Bratu Polidor
- Popescu Iulian
- Cezar Ionuț Spînu
- Mircea Ivănescu
- Marco Ceccarelli
- Ian Pearson
- Constantin Popeci
- member of Romanian Academy of Technical Sciences
- member of Romanian Academy of Technical Sciences
- member of Romanian Academy of Technical Sciences
- University of Craiova, Romania
- University of Craiova, Romania
- University of Rome Torvergata, Italy
- President of Ford Romania
- President Popeci Group

Scientific Committee

- Alecu Aurel
- Alexandru Cătălin
- Antonescu Paun
- Benga Gabriel
- Bică Marin
- Bizdoacă Nicu George
- Burada Oliviu Cristian
- Burnete Nicolae
- Chiru Anghel
- Politehnica University of Bucharest, Romania
- Transilvania University of Brasov, Romania
- Politehnica University of Bucharest, Romania
- University of Craiova, Romania
- University of Craiova, Romania
- University of Craiova, Romania
- University of Craiova, Romania
- Technical University of Cluj-Napoca, Romania
- Transilvania University of Brasov, Romania



OPIS

1. Cerere de înscriere la concurs pentru acordarea gradăției de merit
2. Curriculum vitae
3. Punctaj SIMAC (2017-2019) - în punctaje echivalente de clasa A
4. Anexa 1 - Raport de autoevaluare
5. Anexa 2 - Apreciere sintetică asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani
6. Anexa 3 - Alte acte doveditoare