



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

Către,

NR. UTCM-ART/16/15.10.2021

Conducerea Departamentului ART

Stimate Domnule Director de Departament,

Subsemnatul, **prof.dr.habil.ing. Florin Emil MARIAȘIU**, angajat pe perioadă nedeterminată în cadrul departamentului ART, facultatea ARMM a Universității Tehnice din Cluj-Napoca, vă rog a-mi aproba cererea de participare la concursul de acordare a gradației de merit (anul univ. 2021-2022).

Anexez prezentei cereri de concurs următoarele documente:

1. Cererea de înscriere la concurs pentru acordarea gradației de merit
2. Curriculum vitae (format Europass)
3. Raportul de autoevaluare asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani (Anexa 1 metodologie)
4. Aprecierea sintetică asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani (Anexa 2 metodologie)
5. Adeverință SIMAC pe perioada 2018-2020
6. Anexă cu documente doveditoare

Cluj-Napoca
14.10.2021

Prof.dr.habil.ing.
Florin Emil MARIAȘIU



INFORMAȚII PERSONALE

Mariașiu Florin Emil✉ florin.mariasiu@auto.utcluj.ro

Sexul Masculin | Data nașterii 10.09.1968 | Naționalitatea romana

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

- 2016-prezent **Profesor**
Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanica
- Activitati si responsabilitati specifice domeniului educational, didactic si cercetare
 - Responsabil cursuri, laboratoare si seminarii: Managementul motoarelor cu ardere internă, Procese si Caracteristici MAI, Marketing, Mijloace de transport, Exploatarea rationala a vehiculelor de transport, Structuri portante si caroserii pentru autovehicule de transport, Etica si Integritate Academica.
- 2013-2016 **Conferentiar**
Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanica
- Activitati si responsabilitati specifice domeniului educational, didactic si cercetare
 - Responsabil cursuri, laboratoare si seminarii: Procese si Caracteristici MAI, Marketing, Mijloace de transport, Structuri portante si caroserii pentru autovehicule de transport.
- 2006-2013 **Sef lucrari**
Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanica
- Activitati si responsabilitati specifice domeniului educational, didactic si cercetare
 - Responsabil cursuri, laboratoare si seminarii: Procese si Caracteristici MAI, Exploatarea utilajelor agricole, Motoare termice I, Marketing, Managementul motoarelor pentru autovehicule de transport, Intretinerea utilajelor agricole.
- 2011-2012 **Cadru didactic asociat**
Universitatea Babes-Bolyai, Facultatea de Stiinte Politice, Administrative si ale Comunicarii, Cluj-Napoca
- Activitati si responsabilitati specifice domeniului educational si didactic
 - Responsabil cursuri si seminarii: Teorii organizationale, Management si marketing
- 1995-2006 **Inginer**
Robert Bosch GmbH, Bucuresti, Romania
- Activitati specifice in marketingul si managementul serviciilor si produselor
- 1993-1995 **Director vanzari**
SC RMB Interauto SRL Cluj Napoca
- Activitati specifice domeniului vanzarii de autovehicule, coordonarea echipei de vanzari.

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

- 2015 Sustinere teză abilitare în inginerie mecanică: "RESEARCHES ON POSSIBILITIES TO IMPROVE BIOFUEL'S USE IN INTERNAL COMBUSTION ENGINES FUELLING", 18.09.2015, UTCN, Cluj-Napoca.
- 2011-2013 Participant program formare profesionala: "Scoala universitara de formare initiala si continua a personalului didactic si a trainerilor din domeniul specializarilor tehnice si ingineresti – DidaTec" – proiect POSDRU/87/1.3/S/60891.
Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca

- 2010-2011
 - Utilizarea si dezvoltarea tehnologiilor educationale moderne tip E-learning si blended learning
 Cursuri de calificare in operarea si utilizarea sistemelor de cercetare experimentală in domeniul motoarelor cu ardere internă
 AVL List GmbH, Graz, Austria
- 2010
 - Operare si utilizare sistemelor de cercetare experimentală in domeniul motoarelor cu ardere internă
 Curs certificare calificare manager proiect
 certificat CNFPA – S.C. RoMarketing S.R.L
- 2007
 - Competente specifice in managementul proiectelor
 Diploma de absolvire in psihopedagogie si psihologia educatiei
 Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca
 - Obținerea de competente aplicative specifice domeniului educational si didactic
- 2004-2005
 - Obținerea de competente avansate si aplicative in domeniul managementului si marketingului
 Cursuri post universitare in domeniul managementului si marketingului
 Southern Connecticut State University (SUA) si fundatia Lider XXI Cluj-Napoca
- 1996-2003
 - titlul tezei de doctorat: "Contributii la modelarea injectiei cu forma camerei de ardere pentru optimizarea ciclului functional al motorului cu aprindere prin comprimare"
 Diploma de doctor in inginerie mecanica
 Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca
- 1995-2005
 - Obținerea de competente avansate si aplicative in domeniul managementului si marketingului
 Cursuri interne de perfectionare in managementul si marketingul serviciilor si scolarizari de produs
 Robert Bosch GmbH, Stuttgart, Sofia, Bucuresti
- 1987-1993
 - Inginerie mecanica
 Diploma de licenta – inginer
 Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca

COMPETENTE PERSONALE

Limba(i) maternă(e) Româna

Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Engleza	C2	C2	C2	C2	C2

Niveluri: A1/2: Utilizator elementar - B1/2: Utilizator independent - C1/2: Utilizator experimentat
 Cadru european comun de referință pentru limbi străine

Competențe de comunicare

- Bune competențe de comunicare dobândite prin experiența proprie de director de vânzări si lucrul cu distribuitorii din cadrul rețelilor de vanzare;
- Atitudine deschisa si disponibilitate permanenta fata de studenti;
- Utilizarea mijloacelor si metodelor psihopedagogice specifice procesului educational;
- Relationare buna cu colegii de departament
- Membru Comisia de Etica a UTCN (2015-prezent)
- Membru Consiliul Facultatii ARMM (2016-2020)
- Experienta în managementul proiectelor de cercetare in calitate de director de proiect si membru în echipe de cercetare
- Coordonator echipe de cercetare
- Coordonator echipe studentesti participante la concursul international de vehicule actionate pneumatic „Bosch Rexroth/Aventics Pneumobil” 2010-2015, Eger, Ungaria.

Competențe organizaționale/manageriale

Competențe dobândite la locul de muncă

- Simularea și modelarea proceselor funcționale a motoarelor cu ardere internă, biocombustibili, biotehnologii și energii regenerabile;
- Nano materiale și nanotehnologii aplicate în industria auto;
- Surse energetice și baterii de înaltă eficiență energetică pentru vehicule electrice;
- Marketingul și managementul tehnologiilor avansate din industria autovehiculelor;
- Metode moderne aplicate în procesul educațional.

Competențe informatice

- Utilizarea calculatorului: pachet programe MS Office, Corel, Photoshop, Photo Paint, MathCAD, Origin, Ansys, Boost, Fire, Cruise, Lotus Engineering

Alte competențe

- Creare și dezvoltare platforme e-learning pentru disciplinele: Managementul Motoarelor pentru Autovehicule de Transport (DidaTec), Procese și Caracteristici ale Motoarelor cu Ardere Internă
- Editor domenii "Energy" și "Automotive&Transportation" – Open Engineering (fost Central European Journal of Engineering), De Gruyter Publishing, (2009-2017).
- Reviewer: Energy Conversion and Management Journal, Tribology Transaction, Transport, Central European Journal of Engineering, Energy Sources Part B: Economics, Planning and Policy, Thermal Science, Journal of Air Transport Management, Annals of Operational Research, African Journal of Agriculture Research, International Journal of Energy Technology and Policy, International Journal of Mechanical Engineering Education, Journal of Cleaner Production, Energies, Symmetry, Processes, Electronics, Sustainability, Actuators, Certificat "Outstanding Reviewer" din partea Energy Conversion and Management Journal (2014, 2017)

Permis de conducere

- B, C

INFORMATII SUPLIMENTARE

Carti, monografii și articole de specialitate

- Autor unic/prim autor a 7 carti de specialitate, coautor a 4 carti de specialitate și 1 capitol monografie
- Autor unic și prim autor a peste 50 de articole științifice și co-autor în 34 de lucrări științifice în domeniul ingineriei mecanicii, a autovehiculelor și transportului (indexate WoS-ISI Thompson, Scopus, SpringerLink, Copernicus, Cambridge Abstracts Engineering, NASA ADS, DOAJ, EBSCO, EICOLIT, CABI etc.)
- Citări: peste 300 în reviste și jurnale științifice indexate WoS (cu factor de impact) și Scopus
- Lista cu cele mai reprezentative lucrări (ultimii 5 ani):
 1. Buidin T.I.C., Mariasiu F. (2021) Battery Thermal Management Systems: Current Status and Design Approach of Cooling Technologies, Energies, 14(16), 4879 (WoS IF=3.004)
 2. Buidin T.I.C., Mariasiu F. (2021) Modeling Approach of an Air-Based Battery Thermal Management System for an Electric Vehicle, Applied Sciences, 11(15), 7089 (WoS IF=2.679)
 3. Bumete N.V., Mariasiu F., Moldovanu D., Depcik C. (2021) Simulink model of a thermoelectric generator for vehicle waste heat recovery, Applied Sciences, 11 (3), 1340, (WoS IF=2.474)
 4. Varga, B.O., Mariasiu, F., Miclea C.D., Szabo I., A.A.Sirca, N. Vlad (2020) Direct and Indirect Environmental Aspects of an Electric Bus Fleet Under Service, Energies, 13(2), 336; <https://doi.org/10.3390/en13020336> (WoS IF=2.707)
 5. Varga, B.O., Sagoian, A., Mariasiu, F. (2019) Prediction of Electric Vehicle Range: A Comprehensive Review of Current Issues and Challenges, Energies, 12(5), 946; <https://doi.org/10.3390/en12050946> (WoS IF=2.676)
 6. Motogna M., Moldovanu D., Mariasiu, F. (2018) Numerical Analysis Of Fuel Flow Pattern At Nozzle Exit Considering Different Fuels And Functional Conditions Of A Diesel Engine, Transactions of FAMENA, 42(4), 63-74, DOI:10.21278/TOF.42406 (WoS IF=0.797).
 7. Varga, B., Mariasiu, F. (2018) Indirect environment-related effects of electric car vehicles use, Environmental Engineering and Management Journal, 17(7), 1591-1597 (WoS IF=1.334).
 8. Moldovanu D., Mariasiu F. (2017) Influences Of Chemical Characteristics And Nano-Additive Participation On Raw Vegetable Oils' Tribological Properties, Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering, 39(7), 2713-2720, (WoS IF=1.235).

Proiecte

Experiența în managementul proiectelor:

- Director de proiect/Responsabil UTCN (4): contract de tip PNII Idei Ex. ID175 – „Influența aportului energetic extern asupra parametrilor funcționali și emisiilor poluante ale motoarelor cu ardere internă alimentate cu biocombustibili în amestec” (2009-2012), Grant Ministerul Fondurilor Europene și EEA-Norway Grant, RO 01 Program, contract no.1140 (2016), Contracte subsidiare nr.6 și nr 13 – Program Parteneriat pentru transfer de cunoștințe, Activități de tip C&D din cadrul proiectului „Tehnologii pentru vehicule electrice urbane inteligente – URBIVEL”, ID: P_40_333, MySMIS: 105565, durată 2018-2020 (parteneri Porsche Engineering Romania și Inovo Finance).
- Expert în cadrul proiectelor (3): POS DRU 109/2.1/G/81459 – „Sprijinirea tranziției de la educația inginerască la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor”, POCU/380/6/13-ANTREDOC, POC/ cod SMIS 108428 /CeS-UTCN
- Participarea în calitate de membru în 15 proiecte de cercetare-dezvoltare și consultanță naționale și cu parteneri economici.

Brevete de invenție

- **Brevet de invenție** nr. RO 128768-B1/30.06.2016 cu titlul „Dispozitiv de reducere a viscozității uleiurilor de ungere, la pornirea la temperaturi ambientale scăzute a motoarelor cu ardere internă” autori: Mariașiu, F., Varga, B., Deac T.
- **Brevet de invenție** nr. RO 127032-B1/30.05.2018 cu titlul „Dispozitiv de pornire la rece a motoarelor cu ardere internă alimentate cu biodiesel” autori: Mariașiu, F., Burnete, N., Varga, B.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00403/2021 cu titlul „Dispozitiv automat de management termic al unei baterii ce echipază un vehicul electric”, autori: Mariașiu F., Buidin T.I.C.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00714/2020 cu titlul „Dispozitiv aerodinamic amplasat posterior destinat semiremorcilor de transport rigide”, autori: Mariașiu F., Scurtu L., Varga B.O.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00716/2020 cu titlul „Dispozitiv aerodinamic amplasat superior destinat semiremorcilor de transport rigide”, autori: Mariașiu F., Scurtu L., Varga B.O.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00448/2019 cu titlul „Dispozitiv pasiv de realizare a managementului termic al unei baterii ce echipază un vehicul electric”, autori: Mariașiu F., Varga, B.O.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00449/2019 cu titlul „Dispozitiv pasiv de ventilare a unei baterii ce echipază un vehicul electric”, autori: Mariașiu F., Varga, B.O.
- Cerere brevet de invenție nr. OSIM A/00703/2019 cu titlul „Dispozitiv de control activ al managementului termic al unei baterii ce echipază un vehicul electric”, autori: Varga B.O., Mariașiu F., Buidin T.
- Cerere brevet de invenție nr. A2010 00418/10.05.2010 cu titlul „Metodă de schimbare a treptelor de viteze la o cutie de viteze automată” autori: Varga, B., Brânzas, P., Rus, I., Burnete, N., Mariașiu, F.
- Cerere brevet de invenție RO 131509-A0 (nr. A 00407/02.06.2016) cu titlul „Metoda de alimentare multicomcombustibil a motoarelor cu ardere internă cu aerosoli produși prin ultrasonare din biocombustibili pe baza de alcooli” autori: Baldean D., Mariașiu F., Burnete N.V.

Premii/Distincții

- Medalia de argint – Singapore International Invention Show „AsiaInvent”, Singapore, 2020
- Medalia de aur – Salonul Internațional de Inventică „ProInvent 2020”, Cluj-Napoca
- Medalia de aur – Salonul Internațional de Inventică „ProInvent 2020”, Cluj-Napoca
- Medalia de aur – Salonul Internațional de Inventică „ProInvent 2020”, Cluj-Napoca
- Medalie de aur - Salonul Internațional de Inventii și Inovatii "Traian Vuia", 2020, Timisoara
- Medalie de aur - Salonul internațional de Inventii și Inovatii "Traian Vuia", 2020, Timisoara
- Medalie de aur - Salonul internațional de Inventii și Inovatii "Traian Vuia", 2020, Timisoara
- Medalie de aur - INVENTICA 2020, Iasi
- Medalie de aur - INVENTICA 2020, Iasi
- Medalie de aur - INVENTICA 2020, Iasi
- Medalia de argint – Salonul Internațional de inventică „EuroInvent 2019”, Iasi
- Premiu special din partea Corneliu Group Association – Salonul Internațional de inventică „EuroInvent 2019”, Iasi

- Medalia de aur – Salonul Internațional de inventică „ProInvent 2019”, Cluj-Napoca
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-III-P1-1.1- PRECBVT-2018-1544
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-III-P1-1.1- PRECBVT- 2017-0378
- Medalie de aur – Expoziția Internațională Specializată “INFOINVENT”, Republica Moldova, 2017
- Medalie de aur - INVENTICA 2017, Iași
- Medalie de aur - Salonul internațional de Inventii și Inovații “Traian Vuia”, 2017, Timisoara
- Medalie de argint - EUROINVENT 2017 European Exhibition of Creativity and Innovation, 2017, Iași
- Medalie de argint – Salonul internațional al inovării și cercetării științifice studentesti “Cadet INOVA’17”, Academia Forțelor Terestre “Nicolae Balcescu”, 2017, Sibiu
- Medalia de aur – Salonul Internațional de inventică „ProInvent 2017”, Cluj-Napoca
- Diploma de excelență – Salonul Internațional de inventică „ProInvent 2017”, Cluj-Napoca
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-III-P1-1.1-PRECISI-2016-10860
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-II-RU-ABIL-2015-2-0048
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-II-RU-PRECISI- 2015-9-9190
- Medalia de argint – Salonul Internațional de inventică „Inventika”, 2014, București
- Medalia de aur – Salonul Internațional de inventică „Inventica 2014”, Iași
- Diploma de excelență și Medalia de aur – Salonul Internațional de inventică „ProInvent 2014”, Cluj-Napoca
- Premierea rezultatelor cercetării UEFISCDI PN-II-RU- PRECISI- 2013-7- 2382.
- Diploma de excelență – Salonul Internațional de inventică „ProInvent 2012”, Cluj-Napoca
-

Afilieri Membru SIAR (Societatea Inginerilor de Automobile din Romania) 2006-2016,
Membru SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile) 2010-2016
Membru ASART (Asociația Specialiștilor de Autovehicule Rutiere și Transporturi) 2018-prezent
Membru FIEA (Federation Internationale des Experts en Automobile) 2016-prezent

Cluj-Napoca

14.10.2021

Prof.dr.habil.ing.

Florin Emil MARIASIU

Raportul de autoevaluare asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani (2018-2020)

Subsemnatul, **prof.dr.habil.ing Florin E. MARIASIU**, cadru didactic la Departamentul Autovehicule Rutiere si Transporturi (ART), din cadrul Universitatii Tehnice din Cluj-Napoca (UTCN), atașez prezentul raport de autoevaluare asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani (2018-2020), în vederea obținerii gradației de merit.

Raportul de autoevaluare prezintă rezultatele activităților didactice, științifice și instituționale a candidatului și este întocmit pe baza criteriilor de acordare a gradațiilor de merit conform Anexei 2 a Metodologiei de organizare și desfășurare a concursului pentru atribuirea gradațiilor de merit personalului didactic din Universitatea Tehnică Cluj-Napoca. Activitățile declarate în prezentul raport de autoevaluare sunt însoțite de documente incluse ca anexă în dosarul de concurs pentru obținerea gradației de merit.

SECȚIUNEA 1

Conform criteriilor de acordare a gradației de merit din Anexa 1, punctajul declarat în Anexa 2 Aprecieri sintetice asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani, Secțiunea 1 este următorul:

SECȚIUNEA 1	
Realizări raportate în Sistemul Integrat de Evaluare a Activităților Didactice, Cercetare și Management (SIMAC)	Punctaj declarat
a) Punctajul total realizat în anul 2019 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	143.82
b) Punctajul total realizat în anul 2018 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	217.11
c) Punctajul total realizat în anul 2017 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	225.91
TOTAL SECȚIUNEA 1	586.84

- Punctajul obținut și avizat de către compartimentul DMCDI este de **586.84** puncte și îndeplinește condiția de realizare a unui număr minim de **36** de puncte (cerute în Metodologie) pentru poziția de profesor universitar.

SECȚIUNEA 2

Conform criteriilor de acordare a gradației de merit din Anexa 1, punctajul declarat în Anexa 2 Aprecieri sintetice asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani, Secțiunea 2 este următorul:

SECȚIUNEA 2		Punctaj declarat
Alte realizări în planul activității didactice (care nu sunt incluse în sistemul integrat de evaluare SIMAC)		
a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele naționale introduse în planul de învățământ.		20.00
b) Profesor invitat pentru activități didactice la universități din țară/ străinătate.		0.00
c) Organizarea unor activități cu studenții (practică în țară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).		20.00
d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanță cu standardele specifice.		10.00
e) Dezvoltarea de noi laboratoare.		20.00
f) Recunoașteri ale performanțelor didactice educaționale. Stabilit pe baza evaluării cadrului didactic.		20.00
g) Activități de manageriat în procesul de învățământ (decan de an, tutoriere ECTS, etc.).		0.00
h) Alte activități educaționale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).		20.00
TOTAL SECȚIUNEA 2		110.00

Punctul a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele naționale introduse în planul de învățământ.

- În perioada raportată au fost introduse în planul de învățământ al departamentului ART următoarele discipline noi (atât în limba română cât și în limba engleză), discipline pe care le coordonez: Sisteme de Control a Motorului, Internal Combustion Engine Electronics, Internal Combustion Engine Management, Structuri portante și caroserii, Vehicle Body Structure, Etică și Integritate Academică.

Punctul c) Organizarea unor activități cu studenții (practică în țară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).

- În luna septembrie 2018 am organizat și participat împreună cu studenții de la masteratul TAIA o vizită de lucru la sediul firmei Porsche AG, Germania.
- În perioada raportată s-au efectuat vizite de studii/lucru cu studenții doctoranzi la parteneri din mediul economic (Arobs, Inovo, Porsche Engineering, CTP) cu studenții doctoranzi pe care îi coordonez.

Punctul d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanță cu standardele specifice

- Prin utilizarea fondurilor personale și a celor din premierea rezultatelor cercetării, dezvoltarea bazei materiale necesare lucrărilor de laborator a fost realizată prin punerea la dispoziția studenților a unor plăci de achiziție și dezvoltare, senzori și actuatoare (ce au fost și sunt utilizate și în dezvoltarea lucrărilor de diplomă și licență).

Punctul e) Dezvoltarea de noi laboratoare.

- În perioada raportată au fost dezvoltate (împreună cu colaboratorii) un număr de 14 noi laboratoare în cadrul disciplinelor pe care le coordonez (Internal Combustion Electronic Engine Management și Vehicle Body Structure), care sunt în corelare directă cu fișa disciplinelor și oferă dezvoltarea competențelor și abilitățile studenților în utilizarea și aplicarea metodelor de modelare și simulare numerică, conform cu cerințele mediului economic. Datorită interesului arătat de studenți, pe lângă formatul electronic existent se vor începe și realiza procedurile legate de apariția/publicarea unui îndrumător de laborator dedicat.

Punctul f) Recunoașteri ale performanțelor didactice educaționale. Stabilit pe baza evaluării cadrului didactic.

- Evaluările realizate de către studenții care au participat la cursurile pe care le coordonez au fost apreciate majoritar cu calificative de foarte bine.
- Performanțele educaționale și calitatea actului educational pot fi reflectate și de dorința studenților de a continua colaborarea prin înscrierea la teme de doctorat coordonate de subsemnatul.

Punctul h) Alte activități educaționale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).

- Creșterea și dezvoltarea competențelor și abilităților specifice în activitățile de cercetare a studenților prin implicarea directă a studenților masteranzi și doctoranzi în proiectele de cercetare pe care le-am coordonat (2 – studenți doctoranzi și 1 student masterand)
- Am desfășurat activități educaționale specifice (cursuri și laboratoare) în cadrul programului ERASMUS cu studenți internaționali din Italia, Spania, Franța (care nu sunt retribuite suplimentar)
- Realizarea și acordarea de access studenților la suporturile de curs disponibile on-line (pentru toate cursurile pe care le coordonez). Menționez că aceste cursuri sunt aduse la zi și îmbunătățite conform ultimelor tendințe, cercetări și dezvoltări pe plan mondial în domeniile respective (disponibile pe platforma Teams a UTCN).

SECȚIUNEA 3

Conform criteriilor de acordare a gradației de merit din Anexa 1, punctajul declarat în Anexa 2 Apreciere sintetică asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani, Secțiunea 3 este următorul:

SECȚIUNEA 3	
Activități manageriale și administrative în sprijinul procesului didactic, de cercetare-dezvoltare, etc.	Punctaj declarat
a) Funcții executive de conducere (punctajul se acorda pentru ultimii 3 ani):	
1) Rector	0.00
2) Prorector	0.00
3) Decan	0.00
4) Prodecan	0.00
5) Director de departament	0.00
b) Funcții deliberative de conducere:	
1) Presedinte al senatului	0.00
2) Vicepreședinte al senatului	0.00
3) Cancelar al senatului	0.00
4) Alte funcții de conducere asociate activităților desfășurate în interiorul instituției.	10.00
TOTAL SECȚIUNEA 3	10.00

Punctul b) alineatul 4) Alte funcții de conducere asociate activităților desfășurate în interiorul instituției.

- În perioada 2018-2020 am fost membru al Consiliului Facultății de Mecanică din partea Departamentului ART
- În perioada 2018-prezent sunt reprezentatul Facultății ARMM în cadrul Comisiei de Etică a UTCN.

SECȚIUNEA 4

Conform criteriilor de acordare a gradației de merit din Anexa 1, punctajul declarat în Anexa 2 Apreciere sintetică asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani, Secțiunea 4 este următorul:

SECȚIUNEA 4	
Activități la nivel de departament / facultate care nu sunt incluse în secțiunile anterioare	Punctaj declarat
a) Activitatea de întocmire a documentației de acreditare	20.00
b) Activitatea de întocmire a statelor de funcții și a orarului	0.00
c) Activitatea de promovare, pregătirea, desfășurarea admiterii la licență, masterat	20.00
d) Activitatea în cadrul cercurilor științifice studentesti altele decât cele definite la S3-h	20.00
e) Organizarea zilei absolvenților, ziua porților deschise a facultății	10.00
f) Organizarea concursurilor studentesti locale, naționale și internaționale	0.00
g) Ținuta morală și comportarea academică	20.00
h) Alte activități semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)	20.00
TOTAL SECȚIUNEA 4	110.00

Punctul a) Activitatea de întocmire a documentației de acreditare

- Am participat la structurarea și realizarea planului de învățământ al studiilor de masterat ATAE (în limba engleză), precum și a realizării fișelor de disciplină specifice cursurilor și laboratoarelor pe care le coordonez în cadrul acestei linii de studiu (atât în limba română cât și în limba engleză).
- Am participat la raportarea de evaluare a programelor Școlii Doctorale a UTCN (Inginerie Mecanică).

Punctul c) Activitatea de promovare, pregătirea, desfășurarea admiterii la licență, masterat

- În toată perioada raportată 2018-2020 din punct de vedere al activităților de promovare, pregătire și desfășurare a admiterii la licență și masterat am făcut parte din comisiile de interviu pentru admiterea la masterat din cadrul departamentului ART pentru liniile de studiu/specializarea TAIA și LST.
- Promovarea și prezentarea specializării TAIA în cadrul specializărilor de masterat a UTCN, realizare de materiale de promovare (afișe)

Punctul d) Activitatea în cadrul cercurilor științifice studentesti altele decât cele definite la S3-h

- Sunt coordonatorul cercului științific studentesc "Cercul de Inventică", prin care studenții sunt mentorați și coordonați în procesul de brevetare a unei idei, adresându-se în special (dar nu numai) studenților masteranzi și doctoranzi (prin natura efectuării a mai multor activități de

cercetare). Întâlnirile cercului științific studențesc sunt trimestriale sau de câte ori este nevoie de sprijin și coordonare în elaborarea unei cereri de brevet de invenție. Trebuie subliniat că activitatea cercului științific este validată de obținerea de rezultate concrete, prin transmiterea și înregistrarea la OSIM a două cereri de brevet în care studenții au fost autori (Rebreanu Mihai, OSIM A 00172/2019, Dispozitiv automat de limitare a vitezei traficului rutier) sau co-autori (Varga B.O., Mariasiu F., Buidin T., OSIM A 00703/2019, Dispozitiv de control activ al managementului termic al unei baterii ce echipează un vehicul electric). Rezultatele obținute au fost premiate în cadrul unor manifestări naționale de inventică.

Punctul g) Ținuta morală și comportarea academică

- Consider că în perioada raportată nu am avut nici un conflict de natura morală și/sau profesională cu nici un student, coleg sau membru al comunității academice din cadrul departamentului, facultății și universității, prin modul de comportare pe care l-am avut și respectând principiile codului de etică și deontologic, atât la locul de muncă cât și în societate. În toate activitățile pe care le-am desfășurat la nivel educațional și de cercetare, am încercat să acționez în scopul creșterii prestigiului și imaginii departamentului și a universității, la nivel național și internațional.

Punctul h) Alte activități semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)

- În perioada raportată 2018-2020, am activat ca și membru în comisii de îndrumare a doctoranzilor (drd.ing. Gheoghe Carmen), membru în comisiile de susținere a lucrărilor de disertație (LTR, TAIA), președinte al comisiei de susținere a proiectelor de diplomă (specializarea MIAIA), președinte al comisiei de susținere a concursurilor de ocupare a posturilor didactice (conf.dr.ing. Fechete Lucian, dr.ec.ioana Sechel), membru în cadrul comisiilor de concurs pentru ocuparea post didactice pe perioada determinată și nedeterminată (Andreea Molea), membru în comisia de acordare a burselor Porsche.
- De asemenea, în perioada curentă de raportare am depus o activitate consistentă la îndeplinirea indicatorului IC2 (de care depinde suplimentarea cu 15% a finanțării de bază la nivel de universitate) din cadrul evaluărilor performanțelor instituționale ale UTCN și departamentului ART (prin publicarea de articole în zona galbenă, zona gri și a unei cereri de brevet de invenție acordate de OSIM). Creșterea numărului de citări în jurnale științifice Web of Science și Scopus în perioada raportată, precum și participarea la concursuri și expoziții de inventică au dus la câștigarea a numeroase premii și medalii la nivel național și internațional, ce au contribuit în mod direct la creșterea imaginii departamentului ART în lumea academică.
- Nominalizarea repetată pentru participare în comisii de evaluare la nivel de UTCN prin decizia Rectorului UTCN (program Antredoc)
- Recunoașterea calității proceselor de review în cadrul a unor jurnal recunoscute și bine cotate în lumea academică
- Obținerea recunoașterii activității profesionale la nivel național prin acordare de premii de către UEFICDI.
- Participarea la manifestări științifice internaționale (IMT Oradea, 2018, 2019, 2020) indexate WoS și Scopus.

- Colaborare permanentă cu mediul economic prin conducerea a două contracte de cercetare-dezvoltare (SC Porsche Engineering Romania SRL si SC INOVO Finance SRL) și cooptarea ca și expert tehnic în comisia de achiziții mijloace de transport urban de pasageri a Primăriei municipiului Cluj-Napoca.

Cluj-Napoca

14.10.2021

Prof.dr.habil.ing. Florin E. MARIASIU

Apreciere sintetica asupra activitatii desfasurate in ultimii 3 ani

prof.dr.ing. Florin E. MARIASIU

SECTIUNEA 1		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Realizari raportate in Sistemul Integrat de Evaluare a Activitatilor Didactice, Cercetare si Management (SIMAC)			
a) Punctajul total realizat în anul 2018 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		143.82	
b) Punctajul total realizat în anul 2019 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		217.11	
c) Punctajul total realizat în anul 2020 de raportare în SIMAC: total echivalent A (1A = 10)		225.91	
TOTAL SECTIUNEA 1		586.84	
La aceasta sectiune este obligatoriu un minim cumulat pe cei 3 ani de puncte dupa cum urmeaza: profesor: 36 puncte; conferentiar: 21 puncte; sef lucrari: 15 puncte; asistent: 4,5 puncte.			
SECTIUNEA 2		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Alte realizari in planul activitatii didactice (care nu sunt incluse in sistemul integrat de evaluare SIMAC)			
a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele nationale introduse în planul de învățământ.		20.00	
b) Profesor invitat pentru activitati didactice la universități din țară/ străinătate.		0.00	
c) Organizarea unor activități cu studenții (practică în țară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).		20.00	
d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanță cu standardele specifice.		10.00	
e) Dezvoltarea de noi laboratoare.		20.00	
f) Recunoasteri ale performantelor didactice educationale. Stabilite pe baza evaluarii cadrului didactic.		20.00	
g) Activități de manageriat în procesul de învățământ (decan de an, tutoriere ECTS,etc.).		0.00	
h) Alte activități educaționale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).		20.00	
TOTAL SECTIUNEA 2		110.00	
Obligatoriu minim 40 de puncte cumulat pentru toti cei 3 ani de raportare			
SECTIUNEA 3		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Activități manageriale și administrative în sprijinul procesului didactic, de cercetare-dezvoltare, etc.			
a) Funcții executive de conducere (punctajul se acorda pentru ultimii 3 ani):			
1) Rector		0.00	
2) Prorector		0.00	
3) Decan		0.00	
4) Prodecan		0.00	
5) Director de departament		0.00	
b) Funcții deliberative de conducere:			
1) Presedinte al senatului		0.00	
2) Vicepresedinte al senatului		0.00	
3) Cancelar al senatului		0.00	
4) Alte functii de conducere asociate activitatilor desfasurate in interiorul institutiei.		10.00	
TOTAL SECTIUNEA 3		10.00	
SECTIUNEA 4		Punctaj declarat	Punctaj acordat
Activități la nivel de departament / facultate care nu sunt incluse in sectiunile anterioare			
a) Activitatea de intocmire a documentatiei de acreditare		20.00	
b) Activitatea de intocmire a statelor de functii si a orarului		0.00	
c) Activitatea de promovare, pregătirea, desfasurarea admiterii la licenta, masterat		20.00	
d) Activitatea in cadrul cercurilor stiintifice studentesti altele decat cele definite la S3-h		20.00	
e) Organizarea zilei absolventilor, ziua portilor deschise a facultatii		10.00	
f) Organizarea concursurilor studentesti locale, nationale si internationale		0.00	
g) Tinuta morala si comportarea academica		20.00	
h) Alte activitati semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)		20.00	
TOTAL SECTIUNEA 4		110.00	

OBSERVATII:

a) Punctajul de la sectiunea 2 este confirmat de catre directorul de departament. Se accentueaza ca punctajul acordat trebuie sa fie in maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

b) Punctajul de la sectiunea 3 este acordat de catre directorul de departament din care provine candidatul, calculat pe durata ult. functiile detinute.

c) Punctajul de la sectiunea 4 este atribuit integral de către directorul de departament, cu acordul consiliului de departament.

Punctajul acordat trebuie sa fie între 0 si punctajul maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

DECAN,

Prof.dr.ing. Nicolae FILIP

DIRECTOR DEPARTAMENT,

Prof.dr.ing. Istvan BARABAS

Centralizator punctaje SIMAC

2018, 2019, 2020

Nume: MARIASIU
Prenume: FLORIN EMIL
Grad didactic: PROFESOR
Facultate: AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICA SI MECANICA
Departament: AUTOVEHICULE RUTIERE SI TRANSPORTURI

An	Activitate didactica [A]	Activitate de cercetare [A]	TOTAL [A]
2018	0.00000	14.38234	14.38234
2019	0.00000	21.71112	21.71112
2020	0.00000	22.59112	22.59112
TOTAL			58.68458
MEDIA			19.5615267

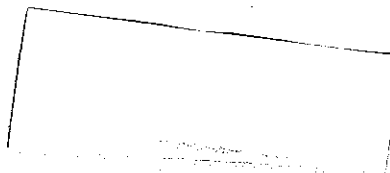
Cluj-Napoca, 12/10/2021

Semnatura

Verificat
Director

Direcția pentru Managementul Cercetării, Dezvoltării și Inovării

Prof. dr. ing. Ovidiu Nemes



FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule rutiere și transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Masterat
1.6 Programul de studii / Calificarea	Sisteme de management și control ale autovehiculelor /Inginer
1.7 Forma de învățământ	IF Învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	09.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Sisteme de control al motorului						
2.2 Aria de conținut	Ingineria autovehiculelor						
2.3 Responsabil de curs	Prof.dr.habil.ing. Florin MARIASIU (florin.mariasiu@auto.utcluj.ro)						
2.4 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect	Prof.dr.habil.ing. Florin MARIASIU (florin.mariasiu@auto.utcluj.ro)						
2.5 Anul de studiu	I	2.6 Semestrul	2	2.7 Tipul de evaluare	Ex	2.8 Regimul disciplinei	Conținut ²⁾ DS Obligatorietate ³⁾ DI

3. Timpul total estimat

3.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect	0/1/0
3.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 3.5 curs	28	3.6 seminar/laborator/proiect	0/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					20
Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					11
Tutoriat					15
Examinări					2
Alte activități.....					0
3.7 Total ore studiu individual	58				
3.8 Total ore pe semestru	100				
3.9 Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	Nu este cazul
4.2 de competențe	Nu este cazul

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Nu este cazul
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Nu este cazul

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	După parcurgerea disciplinei studenții vor fi capabili: – Determinarea și identificarea parametrilor de influență (interni/externi) cu privire la sistemul de management al motorului cu ardere internă – Să identifice componentele unui sistem de management al motorului cu ardere internă – Stabilirea unui management eficient al motorului în funcție de condițiile specifice de funcționare a motorului – Stabilirea performanței optime a motorului, în scopul de a îmbunătăți exploatarea lor economică – Realizarea de studii pentru a determina eficiența comparativă a factorilor care caracterizează un sistem de management al motorului cu ardere internă – Crearea un model de simulare al unui motor bazat pe un model fizic dat – Utilizarea tehnologiei informației pentru a studia managementul motorului cu ardere internă prin prelucrarea, analiza și interpretarea datelor experimentale – Competențe de lucru într-un mediu multi- și interdisciplinar – Crearea un raport de cercetare primar
Competențe transversale	• Folosirea de metode și tehnici de învățare moderne, adecvate și eficiente; • Utilizarea adecvată a termenilor tehnici specifici, în comunicarea orală și scrisă într-o limbă europeană (în limba engleză); • Dezvoltarea abilităților de lucru în echipă • Dezvoltarea abilităților de cercetare, analiză și decizie • Utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) în procesul educațional.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Dezvoltarea expertizei, competențe și abilităților specifice în domeniul ingineriei auto, cu cunoștințe detaliate ale unui domeniu de specializare (de management al motorului cu ardere internă) pentru a sprijini formarea profesională
7.2 Obiectivele specifice	1. Asimilarea cunoștințelor teoretice despre managementul motorului cu ardere internă 2. Obținerea de competențe informatice pentru modelarea unui model fizic, simularea și interpretarea interdependenței dintre parametrii ce caracterizează funcționarea sistemelor de management al motorului 3. Efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, prin utilizarea software-ului specific pentru modelarea motorului și simularea sistemelor de management al 4. Dezvoltarea proiectelor tehnice și/sau primare de cercetare

8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Sisteme de management a motoarelor cu aprindere prin scânteie. Construcție și integrare	Expunere și aplicații. Studii de caz.	
2. Sisteme de management a motoarelor cu aprindere prin scânteie. Funcționare		
3. Sisteme de management a motoarelor cu aprindere prin comprimare. Construcție și integrare		
4. Sisteme de management a motoarelor cu aprindere prin comprimare. Funcționare		
5. Modele fizice ale sistemelor de management a a motoarelor cu aprindere prin scânteie.		
6. Modele fizice ale sistemelor de management a a motoarelor cu aprindere prin comprimare.		
7. Tehnici de discretizare a modelelor		

8. Modele discretizate ale sistemelor de management a a motoarelor cu aprindere prin scânteie.		
9. Modele discretizate ale sistemelor de management a a motoarelor cu aprindere prin comprimare.		
10. Algoritmi cauză-efect a sistemelor de management al motoarelor (motoare cu aprindere prin scânteie)		
11. Algoritmi cauză-efect a sistemelor de management al motoarelor (motoare cu aprindere prin comprimare)		
12. Integrarea calitativă a parametrilor de intrare/ieșire în sistemul de management a motoarelor cu aprindere prin scânteie		
13. Integrarea calitativă a parametrilor de intrare/ieșire în sistemul de management a motoarelor cu aprindere prin comprimare		
14.Recapitulare curs. Prezentarea condițiilor de examinare.		
Bibliografie		
• F.Mariasiu, C. Iclodean – Managementul motoarelor cu ardere internă, Ed. Risoprint, 2013 • Guzzella L., Onder C. - Introduction to Modeling and Control of Internal Combustion Engine Systems, Springer, 2010 • Guzzella L., Sciarretta A. (2007) Vehicle Propulsion Systems Springer, Berlin • Cook J.A., Grizzle J.W., Sun J. (1996) Engine Control. In The Controls Handbook, edited by W. S. Levine, CRC Press-Times Mirror Books • Crolla. D.A. - Automotive Engineering – Powertrain, chassis system and vehicle body, Editura Elsevier, 2009. • Note de curs		
8.2 Seminar / laborator / proiect	Metode de predare	Observații
1. Prezentarea lucrărilor și cerințelor ale activităților practice de laborator. Noțiuni de SSM. Identificarea componentelor sistemului de management al motorului cu ardere internă	Expunere și aplicații. Studii de caz.	
2. Principiile de modelare și simulare a sistemului de management al motorului. Prezentarea programului BOOST AVL. Elemente de bază ale modelului de simulare		
3. Elemente de conectare. Particularitati. Integrarea măsurătorilor și a punctelor de control în structura modelului		
4. Elementele de control și setările pentru simulare. Aplicarea condițiilor de frontieră. Conexiuni de comandă și control		
5. Modelarea model de cilindru și integrarea în model general. Modelarea motorului (stabilirea unor condiții funcționale)		
6. Integrarea ECU în model. Definirea parametrilor și încărcarea specificațiilor în iMap. Integrarea elementelor de monitorizare		
7. Simularea modelului. Optimizarea funcționării motorului. Analiza și interpretarea datelor. Prezentarea raportului de cercetare și a dosarului cu lucrările de laborator		
Bibliografie		
• F.Mariasiu, C. Iclodean – Aplicații numerice în simularea motoarelor cu ardere internă, Ed. UTPress, 2016 • AVL BOOST User manual, 2009 • Note de curs		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Aptitudinile și competențele dobândite vor fi cerute de către angajatorii care lucrează în: Proiectarea, exploatarea și întreținerea motoarelor cu ardere internă; Companii de modelare și simulare numerică; Proiectarea și fabricarea motoarelor cu ardere internă, a sistemelor principale și secundare; Companii specializate în vânzarea de piese de schimb și accesorii, etc.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Rezolvarea subiectelor teoretice.	Proba scrisa (test grila)	50%
10.5 Seminar/Laborator/Proiect	Aprecierea activitatii de laborator si indeplinirea cerintelor specifice	Prezentarea rezultatelor sub forma unui raport primar de cercetare	50%
10.6 Standard minim de performanță			
• Realizarea lucrărilor de laborator conform cerințelor - nota minimă 5 (cinci)			
• Fiecare subiect din test trebuie să fie rezolvat - nota minimă 5 (cinci)			

Data completării	Titular de curs Prof.dr.habil.ing. Florin Mariasiu	Titular de seminar / laborator / proiect Prof.dr.habil.ing. Florin Mariasiu
------------------	--	---

Data avizării în Departament

Director Departament
Conf. dr. ing. Ioan-Adrian TODORUȚ

Notă:

- 1) Ciclul de studii - se alege una din variantele: Licență/ Master/ Doctorat;
- 2) Regimul disciplinei (conținut) - pentru nivelul de licență se alege una din variantele: **DF** (disciplină fundamentală)/ **DD** (disciplină din domeniu)/ **DS** (disciplină de specialitate)/ **DC** (disciplină complementară);
- 3) Regimul disciplinei (obligativitate) - se alege una din variantele: **DI** (disciplină obligatorie)/ **DO** (disciplină opțională)/ **DFac** (disciplină facultativă);
- 4) Un credit este echivalent cu 25 – 30 de ore de studiu (activități didactice și studiu individual).

SYLLABUS

1. Data about the program of study

1.1	Institution	Technical University of Cluj-Napoca
1.2	Faculty	Faculty of Automotive Engineering, Mechatronics and Mechanics
1.3	Department	Automotive Engineering and Transportation
1.4	Field of study	Automotive Engineering
1.5	Cycle of study	Master in Science
1.6	Program of study/Qualification	Tehnici Avansate în Ingineria Autovehiculelor (Advanced Techniques in Automotive Engineering) - în limba engleză
1.7	Form of education	Full time
1.8	Subject code	15.00

2. Data about the subject

2. Data about the subject											
2.1	Subject name				Vehicle body structures						
2.2	Subject area				Engineering						
2.3	Course responsible/lecturer				Assoc. Prof. PhD Habil. Eng. Florin MARIASIU						
2.4	Teachers in charge of seminars				Assoc. Prof. PhD Habil. Eng. Florin MARIASIU						
2.5	Year of study	II	2.6	Semester	IV	2.7	Assessment	C	2.8	Subject category	DS/DI

3. Estimated total time

3.1	Number of hours per week	4	3.2 of which, course:	2	3.3 seminar / laboratory / project	0/2/0
3.4	Total hours in the curriculum	56	3.5 of which, course:	28	3.6 seminar / laboratory / project:	0/28/0
Individual study						hours
Manual, lecture material and notes, bibliography						30
Supplementary study in the library, online and in the field						40
Preparation for seminars/laboratory works, homework, reports, portfolios, essays						10
Tutoring						12
Exams and tests						2
Other activities						-
3.7	Total hours of individual study	94				
3.8	Total hours per semester	150				
3.9	Number of credit points	6				

4. Pre-requisites (where appropriate)

4.1	Curriculum	Not appropriate
4.2	Competence	Basic Solid Works knowledge

5. Requirements (where appropriate)

5.1	For the course	Course room, laptop, video projector
5.2	For the applications	Laboratory equipped with the following hardware: Solid Works. The attendance (100% presence) and the completion (completion / promotion) of the activities from the applications condition the

	admission to the final form of assessment of the discipline
--	---

6. Specific competences

Professional competences	• Knowledge about the main structural characteristics and functional parts of vehicles body's structure; • Knowledge about general elements of car body and chassis design and verification requests; • Knowledge about general considerations related to the aerodynamic properties of vehicles; • Knowledge about the basics of construction, operation and maintenance of car bodies and chassis. • Use of software for modelling and simulation processes
Cross competences	• Use appropriate and effective methods and techniques of modern learning; • Appropriate use of specific technical terms, in oral and written communication in a European language (English); • Develop skills of analysis, interpretation and decision processes; • Using information and communication technology (ICT).

7. Discipline objectives (as results from the key competences gained)

7.1	General objective	Development of skills in the field of design, operation, manufacturing and maintenance of road vehicles with knowledge of specialized areas to support the professional training.
7.2	Specific objectives	• Assimilation of theoretical knowledge regarding chassis and bodies of vehicles • Get skills for designing a chassis structures (use of technical documentation, software use for modeling) • Conduct a modeling and computer simulation process • Obtaining skills in aerodynamic optimizing of road vehicles

8. Contents

8.1. Lecture (syllabus)		Teaching methods	Notes
1.	Course presentation. Purpose, objectives, requirements.	Exposure and applications. Case studies.	2 hours
2.	Car body		2 hours
3.	Car chassis		2 hours
4.	Materials and fabrication technologies I		2 hours
5.	Materials and fabrication technologies II		2 hours
6.	Auxiliary structures of vehicle body I		2 hours
7.	Auxiliary structures of vehicle body II		2 hours
8.	Exploitation and maintenance of vehicles' car body and chassis.		2 hours
9.	Vehicles' aerodynamic history		2 hours
10.	General concepts regarding the study of aerodynamic		2 hours
11.	Aerodynamics of vehicles I		2 hours
12.	Aerodynamics of vehicles II		2 hours
13.	Recap course I.		2 hours
14.	Recap course II. Presentation of examination's conditions and requirements.		2 hours
8.2. Applications/Seminars		Teaching methods	Notes

1-2.	Laboratory work presentation. Purpose, objectives, requirements.	Exposure and applications. Case studies.	4 hours
3-4.	Modeling a vehicle chassis		4 hours
5-6.	Static analysis of a vehicle chassis		4 hours
7-8.	Dynamic analysis of a vehicle chassis		4 hours
9-10.	Static analysis of a vehicle car body part		4 hours
11-12.	Dynamic analysis of a vehicle car body part		4 hours
13-14.	Recap works. Submission of the laboratory dossier.		4 hours

Bibliography

- Morello et. al. – *The automotive body*, Editura Springer, 2013.
- Barnard R.H. - *Road Vehicle Aerodynamic Design*, Ed. Mechaero Publishing, St. Albans, 2001
- Houghton E.L. - *Aerodynamics for Engineering Students*, Ed. Butterworth-Heinemann, Oxford, 2003
- Neguț, N., Hlușcu, M., Pinca-Bretotean, C. - *Caroserii și structuri portante pentru autovehicule rutiere*, Ed. Politehnica, Timișoara, 2007, vol.I
- Hucho, W.H. (coord.) - *Aerodynamics of Road Vehicles*, SAE International, Warrendale, Pennsylvania, 1998
- Rus. I., - *Autovehicule rutiere*, Editura Sincron 2002, Cluj Napoca.
- Crolla. D.A. - *Automotive Engineering – Powertrain, chassis system and vehicle body*, Editura Elsevier, 2009.
- Course Notes

9. Bridging course contents with the expectations of the representatives of the community, professional associations and employers in the field

The skills and competences gained will be required by employees who work in: Design, operation and maintenance of road transport vehicles; Numerical modeling and simulation methods; Design and manufacturing of car structures and bodies; Auto services stations; Companies specialized in selling spare parts and accessories for car body and chassis etc.

10. Evaluation

Activity type	10.1 Assessment criteria	10.2 Assessment methods	10.3 Weight in the final grade
Course	Theory knowledge	Examination	60%
Applications	Resolving of applicative problems	Presentation of works	40%
10.4 Minimum standard of performance			
Perform laboratory work according to requirements - minimum 5 (five)			
Each subject in the test has to be solved - minimum score 5 (five)			

Date

Course responsible
Prof. PhD Habil. Eng.
Florin MARIASIU

Teacher in charge of seminars
Prof. PhD Habil. Eng.
Florin MARIASIU

Department approval date

Department Director
Asoc.Prof.PHD.Eng. Adrian Todoruț

Faculty Council approval date

Dean
Prof.PHD.Eng. Cristian DUDESCU

SYLLABUS

1. Data about the program of study

1.1	Institution	Technical University of Cluj-Napoca
1.2	Faculty	Faculty of Automotive Engineering, Mechatronics and Mechanics
1.3	Department	Automotive Engineering and Transportation
1.4	Field of study	Automotive Engineering
1.5	Cycle of study	Master in Science
1.6	Program of study/Qualification	Tehnici Avansate în Ingineria Autovehiculelor (Advanced Techniques in Automotive Engineering) - în limba engleză
1.7	Form of education	Full time
1.8	Subject code	01.00

2. Data about the subject

2. Data about the subject											
2.1	Subject name				Internal combustion engine electronic management						
2.2	Subject area				Engineering						
2.3	Course responsible/lecturer				Prof. PhD Habil. Eng. Florin MARIASIU						
2.4	Teachers in charge of seminars				Prof. PhD Habil. Eng. Florin MARIASIU						
2.5	Year of study	1	2.6	Semester	1	2.7	Assessment	E	2.8	Subject category	DA/DI

3. Estimated total time

3.1	Number of hours per week	3	3.2	of which, course:	2	3.3	seminar / laboratory / project	0/1/0
3.4	Total hours in the curriculum	42	3.5	of which, course:	28	3.6	seminar / laboratory / project:	0/14/0
Individual study								hours
Manual, lecture material and notes, bibliography								20
Supplementary study in the library, online and in the field								20
Preparation for seminars/laboratory works, homework, reports, portfolios, essays								11
Tutoring								5
Exams and tests								2
Other activities								
3.7	Total hours of individual study			58				
3.8	Total hours per semester			100				
3.9	Number of credit points			4				

4. Pre-requisites (where appropriate)

4.1	Curriculum	Not appropriate.
4.2	Competence	General knowledge regarding internal combustion engines

5. Requirements (where appropriate)

5.1	For the course	Course room, laptop, video projector
5.2	For the applications	Laboratory equipped with the following hardware: AVL BOOST. The attendance (100% presence) and the completion of the activities from the applications condition the admission to the final form of

	assessment of the discipline
--	------------------------------

6. Specific competences

Professional competences	• Determine and identify influence parameters (external / internal) on IC engine management system • Identify the components of an IC engine management system • Establish an effective engine management according to the specific operating conditions of the engine • Establish optimum engine performance in order to improve their economic exploitation • To carry out studies to determine the comparative efficiency of factors that characterize an IC engine management system • To create a computer model of an engine based on a physical model • To use information technology to study the IC engine management by processing, analysing and interpreting the experimental data • To work in an multi- and interdisciplinary environment • To create a primary research report
Cross competences	• Use appropriate and effective methods and techniques of modern learning; • Appropriate use of specific technical terms, in oral and written communication in a European language (English); • Develop skills and abilities for teamwork • Develop skills of analysis and decision • Using information and communication technology (ICT).

7. Discipline objectives (as results from the *key competences gained*)

7.1	General objective	Developing expertise, competences and specific abilities in automotive engineering domain, with detailed knowledge of an area of specialization (IC engine management) to support vocational training
7.2	Specific objectives	• Assimilation of theoretical knowledge about IC engine management • Obtaining computer skills for modeling a physical model, simulation and interpretation of the interdependence between parameters that characterize the functioning of engine management systems • Make calculations, demonstrations and applications, by using of specific software for engine management systems modeling and simulation • Development of technical and/or research primary projects

8. Contents

8.1. Lecture (syllabus)		Teaching methods	Notes
1.	Spark ignition engine management systems. Construction and integration	Exposure and applications. Case studies.	2 hours
2.	Spark ignition engine management systems.		2 hours
3.	Compression-ignition engine management systems. Construction and integration		2 hours
4.	Compression-ignition engine management systems.		2 hours
5.	Physical models of spark ignition engine management		2 hours

	systems.		
6.	Physical models of compression-ignition engine management systems.		2 hours
7.	Techniques for discrete meshes		2 hours
8.	Discrete models of spark ignition engine management systems.		2 hours
9.	Discrete models of compressed ignition engine management systems.		2 hours
10.	Cause-effect algorithms of engine management systems (spark ignition engines)		2 hours
11.	Case-effect algorithms of engine management systems (compression ignition engines)		2 hours
12.	Qualitative integration of input / output parameters in the spark ignition engine management system		2 hours
13.	Qualitative integration of input / output parameters in the compressed ignition engine management system		2 hours
14.	Recapitulation course. Presentation of examination conditions.		2 hours
Bibliography			
• F.Mariasiu, C. Iclodean – Managementul motoarelor cu ardere internă, Ed. Risoprint, 2013 • F.Mariasiu, C. Iclodean – Aplicații numerice în simularea motoarelor cu ardere internă, Ed. UTPress, 2016 • AVL BOOST User manual • Guzzella L., Onder C. - Introduction to Modeling and Control of Internal Combustion Engine Systems, Springer, 2010 • Guzzella L., Sciarretta A. (2007) Vehicle Propulsion Systems Springer, Berlin • Cook J.A., Grizzle J.W., Sun J. (1996) Engine Control. In The Controls Handbook, edited by W. S. Levine, CRC Press-Times Mirror Books • Crolla. D.A. - <i>Automotive Engineering – Powertrain, chassis system and vehicle body</i>, Editura Elsevier, 2009. • Course Notes			
8.2. Applications/Seminars		Teaching methods	Notes
1.	Presentation of laboratory works and requirements of practical activities	Exposure and applications. Case studies.	2 hours
2.	Principles of IC engine management system's modeling and simulation. Presentation of AVL BOOST program		2 hours
3.	Connecting elements. Particularities.		2 hours
4.	Simulations control and settings. Application of boundary conditions.		2 hours
5.	Engine modeling (establishing functional conditions)		2 hours
6.	Integrating of ECU in model. Defining the parameters and load the (Map Specifications)		2 hours
7.	Simulation of model. Optimizing the engine operation. Analys and interpretation of data.		2 hours
Bibliography			
• F.Mariasiu, C. Iclodean – Aplicații numerice în simularea motoarelor cu ardere internă, Ed. UTPress, 2016 • AVL BOOST User manual, 2009 • Course Notes			

9. Bridging course contents with the expectations of the representatives of the community, professional associations and employers in the field

The skills and competences gained will be required by employees who work in: Design, operation and maintenance of IC engines; Numerical modeling and simulation methods; Design and manufacturing of IC engine, main and secondary systems; Companies specialized in selling of spare parts and accessories etc.

10. Evaluation

Activity type	10.1 Assessment criteria	10.2 Assessment methods	10.3 Weight in the final grade
Course	Theory and problem solving	Questions, written exam.	60%
Applications	Appreciation of the work during the laboratories	Check of the laboratory work	40%
10.4 Minimum standard of performance			
Minimum knowledge: Complete understanding of engine management system operation.			
Minimal skills: Implementing an internal combustion engine in AVL BOOST.			
Performing the laboratory work according to the requirements and presentation of the laboratory dossier - minimum 5 (five)			
Each subject in the test has to be resolved - minimum score 5 (five)			

Date

Course responsible
Prof. PhD Habil. Eng.
Florin MARIASIU

Teacher in charge of seminars
Prof. PhD Habil. Eng.
Florin MARIASIU

Department approval date

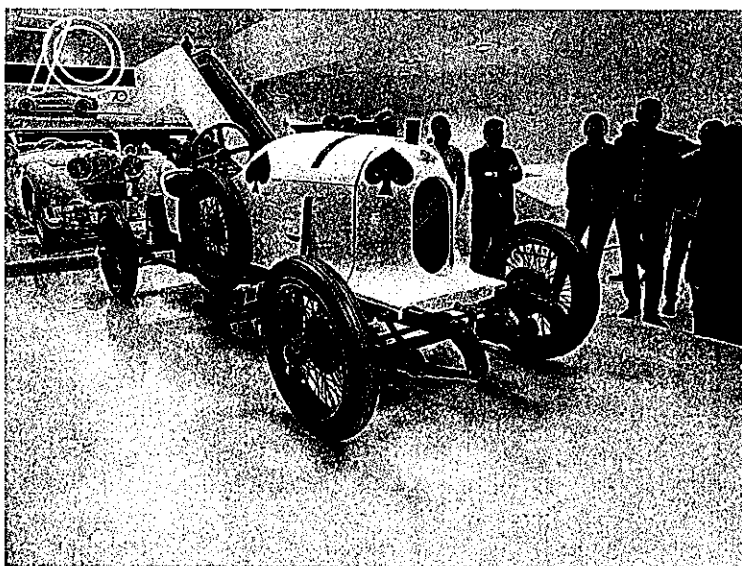
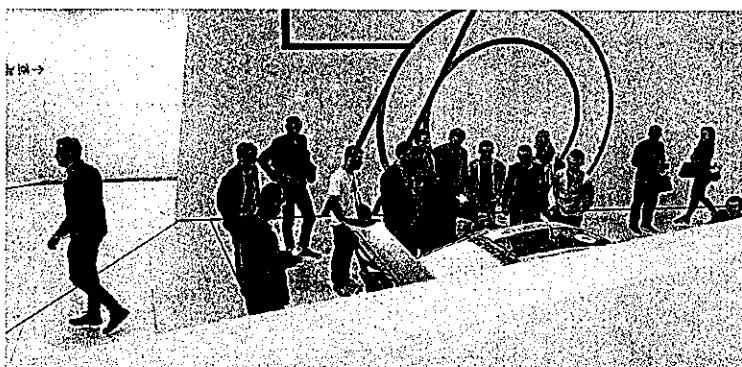
Department Director
Asoc.Prof.PhD.Eng. Adrian Todoruț

Faculty Council approval date

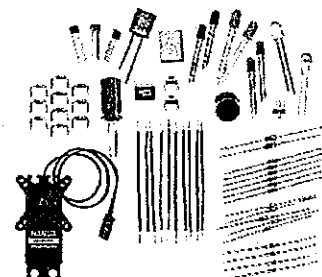
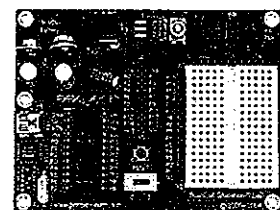
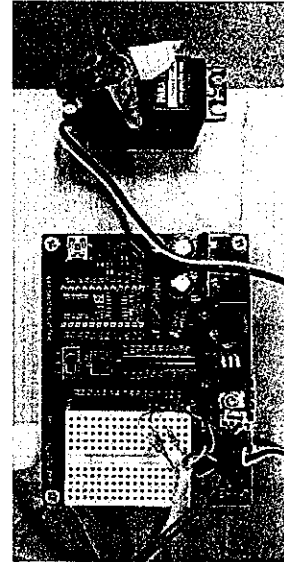
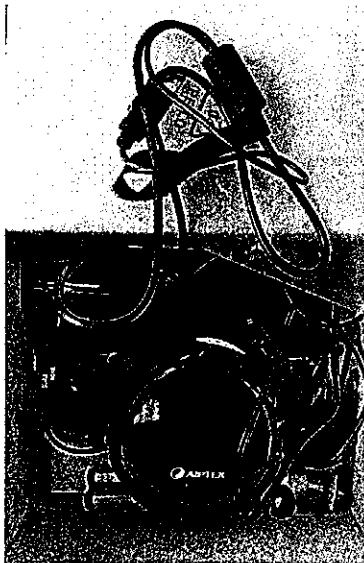
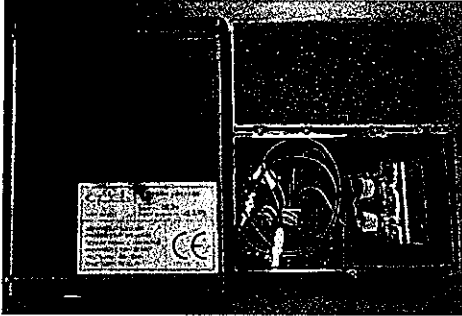
Dean
Prof.PhD.Eng. Cristian DUDESCU

Anexa Secțiune 2, pct.c

1. Excursie de studii Porsche AG, Stuttgart, Germania – studenți an I TAIA (septembrie 2018)



Anexa Secțiunea 2, pct. d



Anexa Secțiunea 2, pct. e

This screenshot shows a Microsoft Teams chat window for a team named 'Vehicles Body Structures - practi...'. The left sidebar contains navigation icons for Activity, Chat, Teams, Assignments, Grades, Insights, Channels, and Files. The main area displays the 'General' channel with a file list. At the top, there is a search bar and tabs for 'General', 'Posts', and 'Files'. Below the tabs are buttons for '+ New', 'Upload', 'Sync', 'Copy link', and 'Download'. The file list is as follows:

File Name	Modified
Laborator 1.pdf	October 7, 2020
Laborator 2-3.pdf	October 7, 2020
Laborator 4.pdf	October 7, 2020
Laborator 5.pdf	November 18, 2020

This screenshot shows a Microsoft Teams chat window for a team named 'Internal Combustion Engine Elec...'. The left sidebar contains navigation icons for Activity, Chat, Teams, Assignments, Grades, Insights, Channels, and Files. The main area displays the 'General' channel with a file list. At the top, there is a search bar and tabs for 'General', 'Posts', and 'Files'. Below the tabs are buttons for '+ New', 'Upload', 'Sync', 'Copy link', and 'Download'. The file list is as follows:

File Name	Modified
boreXstroke.xlsx	Monday at 1:29 AM
GAM_Turbo-Tech-103_Expert-1.pdf	November 4, 2020
getting-started-with-lotus-engine-simulati...	September 30, 2020
ICCEM_Lab_Requirements.pdf	October 7, 2020
LES_freeware_software_2020.exe	September 30, 2020
Vafimot_article.pdf	October 14, 2020

Anexa Secțiunea 2 pct.h



Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
 Acțiunea: POC-A1-A1.2.3-G-2-15 Parteneriate pentru transfer de cunoștințe
 Nr. contract de finanțare: 11/01.09.2016
 Titlul proiectului: Tehnologii pentru vehicule electrice urbane inteligente URBIVEL,
 ID: P_40_333, MySMIS: 105565
 Contract subsidiar nr. 6/16.01.2018 încheiat între UTCN și PORSCHE ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L.
 Partener: UTCN

Raport lunar individual de activitate

Numele si prenumele: Ioan SZABO
 Funcția în cadrul proiectului: Asistent cercetare
 Funcția/ gradul profesional: Inginer doctorand
 Nr. Contract Individual de munca: 5534
 Luna si anul: SEPTEMBRIE 2019

Nr.	Contract subsidiar/Partener	Cod si denumire activitate contract subsidiar	Cod si denumire sub-activitate proiect	Categoria de activitati eligibile	Activitatea desfasurata	Nr. Ore lucrate
1	CS 6/16.01.2018 cu PERO/ UTCN	D 2.4. Dezvoltarea experimentală (prototip) a sursei energetice destinate grupului propulsor al unui autobuz electric conform studiilor efectuate pe baza activităților de cercetare realizate anterior	D2. Dezvoltare experimentală realizată în colaborare efectivă	Tip D CD în colaborare efectivă	D 2.4.1. Realizarea carcasei sursei energetice	63
TOTAL ORE/LUNĂ						63

Nr.	Activitatea desfășurată
D2.4.1	S-au desfasurat activitatile primare necesare realizarii carcasei sursei energetice prin montarea reperelor specificate si realizate dupa modelul CAD, ajustarea tolerantelor, montarea elementelor de fixare si etansare



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA



Rezultate:

Rezultatele obținute vor fi incluse în:

CS6_UTCN_R 2.4.1_ Model fizic carcasa sursa energetica – final pe 31.10.2019

CS6_UTCN_D 2.4_Raportul științific nr.7/29.11.2019

Avizat,

Responsabil contract subsidiar 6,

Prof.dr.ing. Florin Emil MARIASIU

Întocmit,

Asistent cercetare

Ioan SZABO

Semnătura

Data: 30.09.2019

Data: 30.09.2019

Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
 Acțiunea: POC-A1-A1.2.3-G-2-15 Parteneriate pentru transfer de cunoștințe
 Nr. contract de finanțare: 11/01.09.2016
 Titlul proiectului: Tehnologii pentru vehicule electrice urbane inteligente URBIVEL,
 ID: P_40_333, MySMIS: 105565
 Contract subsidiar nr. 13/14.02.2019 încheiat între UTCN și INOVO FINANCE S.R.L.
 Partener: UTCN

Raport lunar individual de activitate

Numele si prenumele: Anamaria A. SIRCA
 Funcția în cadrul proiectului: inginer
 Funcția/ gradul profesional: inginer/ CS
 Nr. Contract Individual de munca: 5719
 Luna si anul: OCTOMBRIE 2020

Nr.	Contract subsidiar/Partener	Cod si denumire activitate contract subsidiar	Cod si denumire sub-activitate proiect	Categoria de activitati eligibile	Activitatea desfasurata	Nr. Ore lucrate
1	CS 13/14.02.2019 cu INOVO/UTCN	D 2.2. Dezvoltarea experimentală (prototip) a platformei fizice mobile de cercetare-inovare a automobilelor electrice	D2. Activități de dezvoltare experimentală realizata in colaborare efectiva	Tip CD în colaborare efectivă	D 2.2.5. Testare, verificare si control funcționare sisteme și echipamente prototip	8
TOTAL ORE/LUNA						8

Nr.	Activitatea desfășurată
D2.2.5	S-au desfasurat activitatile de stabilire a metodologiei de testare a sursei energetice (bateria) ce urmeaza a fi dezvoltata experimental (asamblata) de catre partenerul INOVO

Rezultate:

Rezultatele obținute vor fi incluse în:

CS 13_UTCN_R 2.2.5 - Raport tehnic privind verificarea și funcționarea prototipului platformei fizice mobile de cercetare-inovare a automobilelor electrice – final

CS 13_UTCN_D 2.2. - Raportul științific nr.7/30.11.2020

Avizat,

Responsabil contract subsidiar 13,

Prof.dr.ing. Florin Emil MARIASIU

Semnătură

Data: 30.10.2020

Intocmit,

inginer

Anamaria A. SIRCA

Semnătură



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA



Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Acțiunea: POC-A1-A1.2.3-G-2-15 Parteneriate pentru transfer de cunoștințe
Nr. contract de finanțare: 11/01.09.2016
Titlul proiectului: Tehnologii pentru vehicule electrice urbane inteligente URBIVEL,
ID: P_40_333, MySMIS: 105565
Contract subsidiar nr. 6/16.01.2018 încheiat între UTCN și PORSCHE ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L.
Partener: UTCN

Raport lunar individual de activitate

Numele si prenumele: Thomas BUIDIN
Funcția în cadrul proiectului: Inginer
Funcția/ gradul profesional: Masterand
Nr. Contract Individual de munca: 5535
Luna si anul: SEPTEMBRIE 2019

Nr.	Contract subsidiar/Partener	Cod si denumire activitate contract subsidiar	Cod si denumire sub-activitate proiect	Categoria de activitati eligibile	Activitatea desfasurata	Nr. Ore lucrate
1	CS 6/16.01.2018 cu PERO/ UTCN	D 2.4. Dezvoltarea experimentală (prototip) a sursei energetice destinate grupului propulsor al unui autobuz electric conform studiilor efectuate pe baza activităților de cercetare realizate anterior	D2. Dezvoltare experimentală realizată în colaborare efectivă	Tip D CD în colaborare efectivă	D 2.4.1. Realizarea carcasei sursei energetice	63
TOTAL ORE/LUNĂ						63

Nr.	Activitatea desfășurată
D2.4.1	S-au desfasurat activitatile primare necesare realizarii carcasei sursei energetice prin montarea reperelor specificate si realizate dupa modelul CAD, ajustarea toleranțelor, montarea elementelor de fixare si etansare



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
CLUJ-NAPOCA



Rezultate:

Rezultatele obținute vor fi incluse în:

CS6_UTCN_R 2.4.1_ Model fizic carcasa sursa energetica – final pe 31.10.2019

CS6_UTCN_D 2.4_Raportul științific nr.7/29.11.2019

Avizat,

Responsabil contract subsidiar 6,

Prof.dr.ing. Florin Emil MARIASIU

Semnătura

Data: 30.09.2019

Întocmit,

Inginer

Thomas BUIDIN

Semnătura

Anexa Sectiune 4, pct.c




PORSCHE
PORSCHE ENGINEERING ROMANIA
IN PARTENERIAT CU
DEPARTAMENTUL DE AUTOVEHICULE RUTIERE SI TRANSPORTURI



VA INVITA LA
PREZENTAREA PROGRAMULUI DE MASTERAT
TEHNICI AVANSATE IN INGINERIA AUTOVEHICULELOR ANUL UNIVERSITAR 2018-2019
24.09.2018 ora 12:00 sala Porsche
<http://act.veh.ro/pt/pt>



Porsche Engineering
© 2018 Porsche AG



Anexa Sectiunea 4 pct. d

Subject [Extern] RE: RE: Propunere formulare finala pentru cererea
de brevet privind dispozitivul automat de control a vitezei fluxului
traficului rutier
From mihai rebri <mihairebreanu95@gmail.com>
To fmariasu <fmariasu@mail.utcluj.ro>
Date 2019-01-14 11:11
Priority Normal



OK. Va gasesc la dumneavoastra in birou?

Sent from Mail for Windows 10

From: fmariasu
Sent: 14 January 2019 11:06
To: mihai rebri
Subject: Re: [Extern] RE: Propunere formulare finala pentru cererea de brevet privind dispozitivul automat de control a vitezei fluxului traficului rutier

Hai pe la 16-17 daca poti. Poate reusim sa o finalizam.

Prof.dr.habil.ing. Florin MARIASIU
Automotive Engineering and Transports Department
Technical University of Cluj-Napoca
ROMANIA
+040730011747

On 2019-01-14 10:46, mihai rebri wrote:

> Buna ziua domule profesor,
>
> As putea sa vin azi sa discutam despre cererea de
> brevet? Daca da, intre ce ore?
>
> FROM: fmariasu
> SENT: 27 December 2018 16:28
> TO: mihai rebri
> SUBJECT: Re: [Extern] Propunere formulare finala pentru cererea de
> brevet privind dispozitivul automat de control a vitezei fluxului
> traficului rutier
>
> am sa ma uit peste material si discutam cand ne vedem la anu' !
>
> Un an nou fericit!

> On 2018-12-27 15:52, mihai rebri wrote:

>
>> Buna ziua domnule profesor,

>> Am revenit cu ajustarile pe care le-am considerat
> potrivite
>
>> formularului pentru brevet. Am modificat paragrafele highlight-uite
> cu
>
>> galben si am mai adaugat o formulare si pentru o a doua revendicare.
>
>> Astept pareri din partea dumneavoastra.
>
>>
>
>> Sarbatori fericite in continuare!

Detaliu cerere brevet 00172/2019 Rebreanu Mihai (extras cerere brevet)

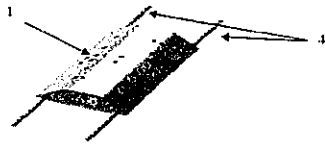


Fig. 1. Dispozitiv in stare de repaus



Fig. 2. Dispozitiv in stare extinsa

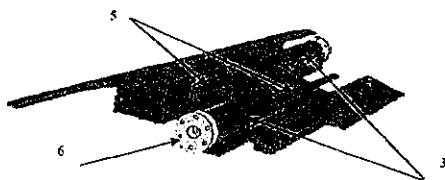


Fig. 3. Vedere sectionata asupra componentelor interne

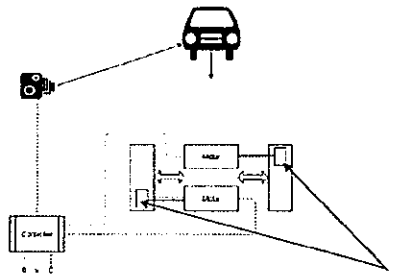


Fig. 4. Schema bloc a sistemului mecanic si electronic

Formular cerere de brevet 00703/2019 Buidin Thomas

CERERE DE BREVET DE INVENTIE	
OSIM	Nr. referință la solicitare/memorandul 00703/2019 Registratura OSIM (numărul și data primei) 160/03 01-11-2019
Se completează de către OSIM Data depunerii la Serviciul OSIM Data depunerii la Registratura OSIM Data depunerii la Serviciul OSIM Data depunerii la Registratura OSIM Data depunerii la Serviciul OSIM Data depunerii la Registratura OSIM Data depunerii la Serviciul OSIM Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet Data de depunere a cererii de brevet	
1. Solicitanți (nume și prenume, nume, adresă de domiciliu și telefon, fax, e-mail) UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ-NAPOCA Str. Memorandului nr. 28, RO-400114, telefon: 0254 401 200, contact@utcluj.ro, www.utcluj.ro CLUJ-NAPOCA, ROMANIA CUI 4288306 ☐ continuare pe pag. 3	
2. Solicitant în baza Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, republicată, modificată prin Legea nr. 83/2014 privind invențiile de serviciu acordarea unui brevet de invenție cu titlu: 2.1. Solicitantul este îndreptățit la depunerea cererii de brevet de invenție în baza: ☐ Legii nr. 64/1991 privind brevetele de invenție, republicată; ☐ Legii nr. 83/2014 privind invențiile de serviciu. ☒ unui contract de cercetare 2.2. Referința la o cerere depusă anterior (număr, data de depunere, țară/țări, etc.):	
3. Declaram că inventatorii sunt cei desemnați în formularul „Declarație conținând desemnarea inventatorilor” ☒ anexă; ☐ care va fi transmis ulterior	
4. Rezumatul invenției se publică împreună cu figura numărul: 1	
5. Revendicăm prioritatea convențională (stat, număr, data depunerii):	
6. Revendicăm prioritatea internă (număr cerere de brevet, data depunerii):	

Declarație
confirmând desemnarea inventatorilor invenției cu titlul:

**DISPOZITIV DE CONTROL ACTIV AL MANAGEMENTULUI TERMIC AL UNEI BATERII
CE ECHIPEAZĂ UN VEHICUL ELECTRIC**

care face obiectul cererii de brevet cu nr. și data de depunere
Acesta de care se face referință se depune la OSIM până la data rubricii unei hotărâri privind corectarea dintr-un
de invenție

Nume și prenume: VARGA BOGDAN OVIDIU

Adresa de domiciliu: str. Adrian Marino nr.17A, Cluj-Napoca, ROMANIA, tel. 0742074908 ;
adrian.varga@cluj.utcluj.ro

Locul de ... **unca la data creării invenției:** Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Nume și prenume: MARIASIU FLORIN EMIL

Adresa de domiciliu: str. Bisericii Ortodoxe nr.13 ap.1, Cluj-Napoca, Romania, tel. 0730011747, florin.mariasiu@cluj.utcluj.ro

Locul de ... **unca la data creării invenției:** Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Nume și prenume: BUIDIN THOMAS IMRE CYRILLE

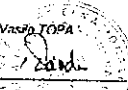
Adresa de domiciliu: str. Privighetorii nr. 8, Baciu, jud. Cluj, Romania, tel. 0729505620, thomas.buidin@gmail.com

Locul de ... **nunca la data creării invenției:** Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

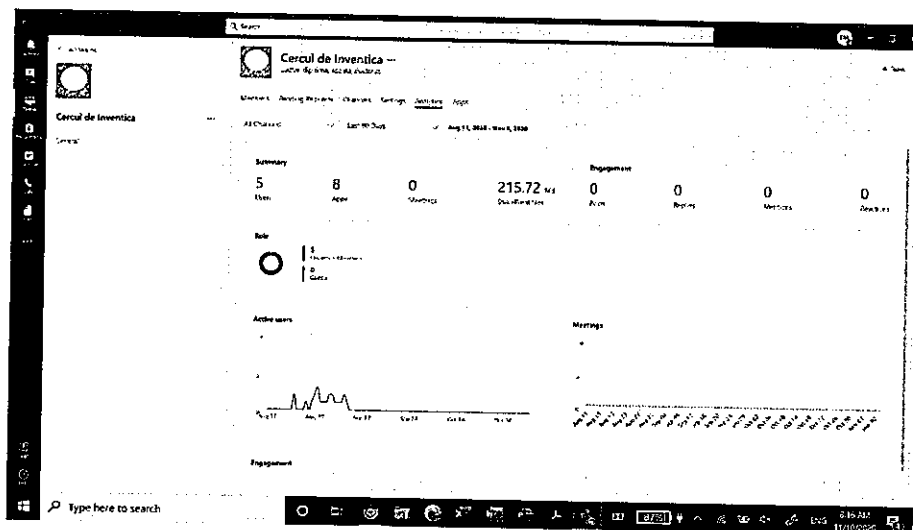
☐ Alți inventatori sunt înscrși într-o pagină următoare pe un formular identic cu acesta

Semnatura solicitantului sau a mandatarului autorizat (numele și prenumele precum și calitatea persoanei cu capacitate de reprezentare a solicitantului sau a mandatarului autorizat):

Recor:
Prof. ing. Vasile TOPIA

Semnatura  **Data:** 30.10.2019

L.S.





MINISTERUL
EDUCAȚIEI ȘI
CERCETĂRII



DIPLÔMA OF SILVER MEDAL

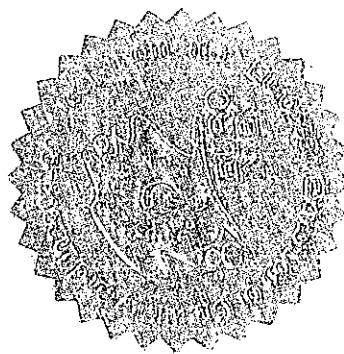
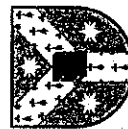
is awarded to:

**Thermal management active device for
a battery that equips an electric vehicle**

Varga Bogdan Ovidiu, Mariașiu Florin Emil, Buidin Thomas

President of International Jury
Dr.Eng. Mohd Mustafa AKBARI ABDULLAH

President of Exhibition
Prof. Ion SANDU



May 23, 2020

Anexa Secțiunea 4 pct. h

Concurs de selecție a grupului țintă ANTREDOC

Concurs de selecție a grupului țintă ANTREDOC

Members Channels Analytics Apps Tags

This team has guests

Search for members

Owners (3)

Members and guests (34)

- Dorian Gorgan (Member)
- Alin Pantea (Guest) (Alin Pantea)
- Radu Gabriel Danescu (Member)
- Florin Emil Mariasiu (Member) (Standing)
- Laura Bacali (Guest)
- Nicolae Filip (Member)
- Nicolae Octavian Balci (Member)
- Bogdan Ionut Garrea (Member)

REVIEW CONFIRMATION CERTIFICATE

We are pleased to confirm that

Florin MARIASIU

has reviewed 49 papers for the following MDPI journals in the period 2018-2021:

Actuators, Energies, World Electric Vehicle Journal, Membranes, Coatings, Sustainability, Batteries, Electronics, Applied Sciences, Economics, Processes, Entropy, Symmetry

Dr. Shu-Kun Lin, Publisher and
President Basel, 14 October 2021

MDPI

MDPI is a publisher of open access, international, academic journals, working on active researchers, highly qualified in their field to provide review reports and support the editorial process. The criteria for selection of reviewers include holding a doctoral degree or having an equivalent amount of research experience, a national or international reputation in the relevant field, and having made a significant contribution to the field, evidenced by peer-reviewed publications.



28th - 29th, Mai, 2020

CERTIFICATE OF ATTENDANCE

AWARDED TO

Mariasiu F

for participation to the

ANNUAL SESSION OF SCIENTIFIC PAPERS

“IMT ORADEA” - 2020

Dean of

Faculty of Management and Technological Engineering

Professor Ph.D. Eng. Alexandru Viorel PELE