ARMM 213/13.11.2026

UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ și MECANICĂ

Către

Conducerea Facultății Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică

Subsemnatul Prof.dr.ing. Filip Nicolae titular la departamentul Autovehicule Rutiere și Transporturi, în conformitate cu Hotărârea Senatului UTC-N, nr. 1644 din 22.06.2023, depun la secretariatul Facultății ARMM, prezenta cerere de înscriere la concursul pentru obținerea gradației de merit.

Cererea este însoțită de:

- CV format Europass;
- Raport de autoevaluare;
- Anexa 2, Apreciere sintetica asupra activitatii desfasurate in ultimii 3 ani;
- Anexa 3 , Adeverinnța SIMAC
- documente justificative privind argumentarea punctajului propus, conform metodologiei de acordare gradație de merit, pentru fiecare secțiune.

Cluj Napoca, 12.11.2026

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ŞI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL: AUTOVEHICULE RUTIERE ŞI TRANSPORTURI

CURICULUM VITAE



Prof. Dr. Ing. Nicolae Filip

Date personale

Nume prenume: **FILIP I. NICOLAE**

Studii:

1967 – 1975: şcoala primară şi cursurile gimnaziale la Liceul „Mihail Eminescu" din Cluj-Napoca, respectiv Liceul „George Barițiu" din Cluj-Napoca;

1975 – 1979: Liceul „George Barițiu" din Cluj-Napoca;

1980 - 1985: Institutul Politehnic din Cluj-Napoca, specializarea Mecanică Agricolă;

1994 – 1996 Şcoala de Studii Academice Postuniversitare (1,5 ani) din cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca

1994 - 1996: Curs Master of Science Degree, prin program Tempus al C.E. , Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca şi Universitatea „Transilvania" din Braşov, în specializarea: "Management energetic şi Inginerie mecanică";

1985 – 1993 inginer mecanic în unități cu profil de mecanizarea agriculturii şi centre specializate de reparații mașini, echipamente agricole şi mijloace de transport, perioadă în care am îndeplinit funcții tehnice de conducere şi coordonare a proceselor de producție (şef centru, inginer şef, director);

1993 – 1999 student doctorand la UTC-N, coordonator Prof. Dr. Ing. Micolae Bățaga,

1999 susținere publică teza de doctorat și obținerea titlului de doctor inginer în domeniul Inginerie Mecanică

Experiență profesională:

1993 - 1996 : asistent universitar la catedra de Maşini Agricole şi Autovehicule Rutierei, Facultatea de Mecanică,

1996 – 2000: şef de lucrări la aceeaşi catedră;

2000 – 2003; conferențiar, în cadrul catedrei Autovehicule Rutiere şi Maşini Agricole, responsabil al disciplinelor Maşini Agricole de Recoltat şi Fiabilitatea şi Terotehnica Autovehiculelor;

2003 – prezent, profesor, responsabil al disciplinelor Maşini Agricole de Recoltat şi Fiabilitatea şi Terotehnica Autovehiculelor.

2016-2020 coordonator program doctoral în domeniul Inginerie mecanică în cadrul IOSUD UTCN

2020 – februarie – septembrie, director departament Autovehicule Rutiere

	Octombrie 2020 – prezent decan Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică
Titluri ştiinţifice:	1996 : Master of Science Degree, „International Technological Institute" – Paris și UNESCO, programul „Tempus", pentru țări din Europa de Est; 1999: doctor inginer în inginerie mecanică.
Specializări şi stagii documentare în străinătate:	1993 – 1994 curs de perfecţionare pentru obţinerea atestatului de programator pentru limbajul TurboPASCAL 1996 Institutul Politehnic din Zaragoza, Spania, 8 săptămâni, specializare în domeniul poluării mediului; 1999 Universitatea Hohenheim - Stuttgart, Germania, 1 săptămână, în domeniul poluării mediului; 2000: 4 săptămâni, Stuttgart, Germania şi Belfort, Franţa, poluarea mediului şi trafic urban; 2001: Universitatea Hohenheim, Germania, poluare urbană și trafic rutier; 2002 . Universitatea Gent – Belgia, documentare în domeniul poluării mediului, industrie alimentară şi maşini agricole de recoltat; 2002 . Institutul de Tehnologie Kalamata – Grecia, documentare în domeniul energiilor neconvenţionale. 2003 Universitatea Hohenheim – Germania, stagiu de documentare în domeniul biocombustibililor şi al maşinilor agricole de recoltat. 2007 – Backnang – Stuttgart specializare cartari zgomot cu soft SoundPLAN 2008 – Universitatea Gent – Belgia, poluare sonora. 2010, 2011, 2012- Lyon, Centrul de cerectări în acustică al companiei" 01 dB" Metravib - AREVA
Activitate ştiinţifică:	Sunt autor sau coautor al unui număr de 9 lucrări didactice de specialitate, publicate în edituri recunoscute CNCSIS (cu ISBN) şi o lucrare (îndrumător pentru lucrări de laborator), multiplicată în atelierul universităţii. Am susţinut şi publicat până în prezent 156 lucrări ştiinţifice (din care la 83 sunt unic autor sau autor principal), la simpozioane şi conferinţe ştiinţifice din ţară şi străinătate şi manifestări tehnice. 36 lucrări publicate sunt indexate ISI. 2 brevete de invenție prin OSIM; 92 citări în lucrări indexate în baze de date internaționale Am participat la realizarea unui număr de 12 contracte naţionale de cercetare în perioada 1995 – 2023 din care la 8 am fost director contract 2023 Partener în consorțiu european Proiect Horizon 2020, Ptoiect "JUST STREET" https://www.just-streets.eu; Coordonator din partea UTC-N

Am coordonat, 72 contracte de cercetare cu beneficiari din industrie și unități de prestări servicii publice de transport, precum și administrații locale, suma totală a contractelor a fost de peste 350.000 Euro

Am participat ca evaluator al propunerilor de programe CALIST, CNCSIS și CEEX.

Membru in comisii de doctorat in ultimii 14 ani

Membru in Comitetul stiintific la 12 manifestari din tara si strainatate

Evaluator lucrări științifice pentru reviste WOS și Congrese internationale

Membru în comitetul științific al revistei INMATEH (indexată ISI)

Conducător de doctorat din anul 2007.

10 teze de doctorat susținute de doctoranzii îndrumați și 8 validate CNADTCU în perioada 2013 – 2023 (ultima teză susținută de un doctoreand este în evaluare CNADCU).

Activitatea în calitate de conducător de doctorat

Participarea la proiecte educaționale doctorale:

1. 2007 – 2008, Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013, **calitatea: lector modul** "Tehnici de culegere date specifice domeniului autovehiculelor și transporturilor", parcurs de către studenții anului I inmatriculați la doctorat în anii 2007 și 2008;
2. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013. Axa prioritară: 1 „Educație si formare profesionala inițială de calitate in sprijinul dezvoltării si creșterii economice". Domeniul major de intervenție: 1.5 „Programe doctorale si postdoctorale in sprijinul cercetării". Titlul proiectului: Proiect de dezvoltare a studiilor de doctorat in tehnologii avansate - "PRODOC". Cod Contract: POSDRU 6/1.5/S/5. Beneficiar: Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca. Director proiect: Prof.dr.ing. Gheorghe Lazea**; calitatea coordonator teme de doctorat pt 3 doctoranzi îndrumați.**
3. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013. Axa prioritară: 1 „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere". Domeniul major de intervenție: 1.5 „Programe doctorale și postdoctorale în sprijinul cercetării". Titlul proiectului: „Parteneriat interuniversitar pentru excelenta in inginerie - PARTING" Cod Contract: POSDRU/ 159/1.5/S/137516. Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Responsabil proiect: Prof.dr.ing. MUNTEANU Călin; **calitatea mentor pt 2 studenți postdoctorat.**
4. Responsabil partener pt România în proiectul ERASMUS ERABEE **(Education & Research in Biosystems Engineering in Europe),** perioada 2008 – 2010
5. Responsabil partener Proiect **Just Streets**, finanțat prin programul Horizon 2020. **Proiect în derulare** (2024 – 2027).

reprezentative universitare	universitare: Politehnica București, Univ. Transilvania Brașov, Universitatea Pitești și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Președinte/Membru în 8 comisii de abilitare promovare în centrele universitare: Universitatea Politehnica București, Universitatea Pitești și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Președinte/membru în 18 comisii de promovare profesor / conferențiar în centrele universitare: Politehnica București, Univ. Transilvania Brașov, Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Cluj și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Poluarea în transporturi auto; am publicat o carte de specialitate în domeniul poluării sonore în traficul rutier, am dezvoltat o metodologie complexă de evaluare a poluării sonore în trafic și am colaborat cu instituții ale administrației locale în acest domeniu
Domenii de competență și principalele contribuții:	Trafic rutier - optimizare – modelare; proiectare echipamente ITS, studii de trafic, Mobilitate Urbana Durabila Atenuarea zgomotului și monitorizarea poluării în trafic rutier; dezvoltare harti strategice zgomot; Masini agricole de recoltat Prelucrare statistică date; dezvoltare algoritimi
Limbi străine cunoscute:	▪ engleză (nivel avansat de cunoştinţe); ▪ franceză (nivel mediu de cunoştinţe); ▪ spaniolă (nivel începător de cunoştinţe);
Membru în societăți profesionale	Membru Societatea Inginerilor de Automobile din România din anul 1993; Membru SAE (Sociey of Automotive Engineering) din anul 2001. Membru European Agricultural Engineer Society (EurAgEng) din 2004 Membru CIGR din 2004 Coordonator zonal SIMAR (Societatea Inginerilor Mecanici Agricoli din România)

Cluj-Napoca, 12.11.2026

Prof. dr. ing. Filip Nicolae

UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

Nr: 24 / Data 10.10.2026

Adeverință punctaje SIMAC

de la începutul anului 2023, până la finalul anului 2025

Nume: **Filip Nicolae**

Grad didactic: **profesor universitar**

Facultate: **Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică şi Mecanică**

Departament: **Autovehicule Rutiere şi Transporturi**

An	Activitate didactică [A]	Activitate de cercetare [A]	TOTAL [A]
2023	0.00	6.24	6.24
2024	1.67	6.82	8.49
2025	0.00	3.98	3.98
TOTAL			18.71
MEDIA			**6.24**

Direcția pentru Managementul
Cercetării, Dezvoltării și Inovării
Director
Prof. dr. ing. Ovidiu Nemeș

Raport de autoevaluare a activității pe ultimii 3 ani

Am structurat acest Raport de autoevaluare în concordanță cu criteriile de evaluare conform Anexei 2 din documentația depusă în vederea obținerii gradației de merit în cadrul departamentului ART.

Secțiunea 1 activitatea de cercetare și activitatea didactică: rezultatele se regăsesc în punctajul SIMAC. Doresc doar să menționez că în ultimii 3 ani, doi doctoranzi pe care i-am coordonat au obținut titlul de doctor inginer. Punctajul SIMAc conform Anexei 3 este:

SECTIUNEA 1 **Realizari raportate in Sistemul Integrat de Evaluare a Activitatilor Didactice, Cercetare si Management (SIMAC)**	Punctaj declarat
a) Punctajul total realizat în anul k-1 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	**39.80**
b) Punctajul total realizat în anul k-2 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	**84.90**
c) Punctajul total realizat în anul k-3 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	**62.40**
TOTAL SECȚIUNEA 1	**187.10**

Secțiunea 2: Alte realizări în planul activitatii didactice (care nu sunt incluse in sistemul integrat de evaluare SIMAC). În acest sens, am propus și au fost validate în departament noi discipline toate referitoaare la programul de studii Ingineria Transporturilor și a traficului pe care îl coordonez, conform anexei 2a, inclusă în documentație întocmită conform cerințelor de evaluare. În plus, pot să afirm că mi-an up-gradat continuu cursurile susținute la toate cele trei domenii de studii gestionate de departament. Totodată, am inițiat colegi tineri din departament și doctoranzi să poată prelua activitățile didactice aplicative.

Secțiunea 2c, am inițiat o colaborare cu compania Routier S.A. și în fiecare an studenți de la linia de studii ITT, pe bază de concurs au beneficiat de stagii de internship. Pot să atașez o dovadă electronică primită pe wathsap de la responsabilul resurse umane din cadrul companiei.

Secțiunea 2d, dezvoltarea bazei materiale. Contractele pe care le-am gestionat s-au le-am supervizat, mi-au permis să contribui la dezvoltarea bazei materiale a Laboratorului Trafic și Securitate Rutieră pe cae îl coordonez. Ceea ce pot să afirm că dotarea acestui laborator este de înalt nivel, fapt recunoscut și de membrii echipei ARACIS cu ocazia evaluărilor periodice. În ultimii 3 ani, dotarea atrasă pentru laboratoare se regăsește în Anexa 2d.

Secțiunea 2e, dezvoltarea de noi laboratoare. Întrucât am propus o nouă disciplină facultativă în Planul de Învățământ de la linia de studii ITT , aceasta este susținută de Laboratoru Drone, pe care l-am inițiat ți este îm continuă dotare. Anexa 2e.

Secțiunea 2f, recunoașterea performanțeloor didactice, anexez Fișele de evaluare anuală, întocmite de către directorul de departament.

Secțiunea 2g, Tutore de an. De la înființare până în prezent sunt coordonatorul programului de studii ITT, ceea ce înseamnă un tutoriat lărgit și în fiecare an, seriile de absolvenți mi-au acordat titlul de "Decan de suflet".

Secțiunea 2h, în perioada 2022-2023, am coordonat un număr de 12 lucrări de licență la liniile de studii Autovehicule Rutiere și Ingineria Transporturilor. În anul 2025, o lucrare de licență coordonata a primit premiul pentru cea mai bună lucrare din facultate (absolvent Matei Melinte). De asemenea am participat în comisie la două teze de abilitare Prof. Stelian Țârulescu de la Universitatea Transilvania din Brașov și prof. Calin Iclodean de la UTCN. De asemenea am făcut parte din 3 comisii de acordare a titlului de doctor inginer .

Secțiunea 3. Activități manageriale, am considerat că pot să propun punctajul maxim (20p), deoarece din 2020 sunt decan al Facultății ARMM.

Secțiunea 4, pct.a. Activitatea de intocmire a documentatiei de acreditare. Am coordonat echipa de lucru care a realizat dosarul de evaluare periodică a specializării ITT, care în anul 2023 a fost evaluată de către comisia ARACIS. În anexa 4a, am detaliat activitatea.

Secțiunea 4b, am propus un punctaj intermediar, deoarece am supervizat activitatea de întocmire a Statelor de Funcții și totodată am stabilit în concordanță cu regulamentele în vigoare și cu respectarea cerințelor financiare de rentabilitate a facultății, mărimea și numărul formațiilor de studii la toate programele de studii din facultate la licență și master.

Secțiunea 4c, Activitatea de promovare, pregatirea, desfasurarea admiterii la licenta, masterat. Întrucât în calitate de decan am fost în fiecare an președintele comisiilor de admitere la licență și master, am atașat decizia de numire a comisiilor în ultimii 3 ani și am argumentat în anexă activitatea desfășurată.

Secțiunea 4e, Organizarea zilei absolventilor, ziua portilor deschise a facultatii. Am inițiat în cadrul facultății acțiunea "Zilele porților deschise", așa cum rezultă din anexa la acest punct.

Secțiunea 4f, Organizarea concursurilor studentesti locale, nationale si internationale. În fiecare an am inițiat și am participat la organizarea Sesiunii de comunicări științifice a studenților, pot să afirm că suntem una din puținele facultăți din universitate care în fiecare an, a organizat acest eveniment. De asemenea am inițiat concursuri regionale în domeniul ingineriei mecanice, pentru a atrage candidați la admitere (detalii îm anexă).

Secțiunea 4h, Alte activitati semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h). Cu referire la secșiunea 4h, întrucât datorită conjuncturii naționale financiare nu am mai primit alocări de fonduri pentru activitățile studențești (Sesiunea de comunicări științifice), pentru premierea studenților am apelat la sponzorizări, care s-au concretizat în obiecte, deoarece dacă firma ar fi virat către facultate sume de bani, procedura ar fi fost mult îngreunată. Am atașat în Anexa detalierea obiectelor cumpărate de firmă pentru toți premianții de la sesiune. Termenul scurt de depunere a dosarului de candidatură nu mi-a oferit timpul necesar ca firma sponzor (TRANSMIXT din Bistrița) să-mi transmită a adresă de confirmare a spozorizării, asumate de managerul companiei.

Chiar dacă activitatea nu face subiectul evluării din acest raport, doresc totuși să menționez o activitate importantă consider eu, sunt directorul proiectului "Amfiteatru în aer liber cu copertină" finanțat prin fonduri PNRR, din octombrie 2025. Consider că este un proiect major, de impact pentru studenți și cadre

didactice, care va fi dotat la cerințele actuale ci sisteme video și sonorizare. Această activitate a necesitat prezența mea la facultate și pe parcusul vacanței academice.

Cluj Napoca, 12.11.2026

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Anexa 2

Apreciere sintetica asupra activitatii desfasurate in ultimii 3 ani

SECTIUNEA 1 Realizari raportate in Sistemul Integrat de Evaluare a Activitatilor Didactice, Cercetare si Management (SIMAC)	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Punctajul total realizat în anul k-1 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	39.80	3,98
b) Punctajul total realizat în anul k-2 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	84.90	8,49
c) Punctajul total realizat în anul k-3 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	62.40	6,24
TOTAL SECŢIUNEA 1	187.10	19 0.00
La aceasta sectiune este obligatoriu un minim cumulat pe cei 3 ani de puncte dupa cum urmeaza: profesor: 36 puncte; conferentiar: 21 puncte; sef lucrari / lector: 15 puncte; asistent: 4,5 puncte.		
SECTIUNEA 2 **Alte realizari in planul activitatii didactice (care nu sunt incluse in sistemul integrat de evaluare SIMAC)**	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele naţionale introduse în planul de învăţământ.	20.00	
b) Profesor invitat pentru activitati didactice la universităţi din ţară/ străinătate.	0.00	
c) Organizarea unor activităţi cu studenţii (practică în ţară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).	20.00	
d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanţă cu standardele specifice.	20.00	10
e) Dezvoltarea de noi laboratoare.	10.00	5
f) Recunoasteri ale performantelor didactice educationale. Stabilit pe baza evaluarii cadrului didactic.	20.00	10
g) Activităţi de manageriat în procesul de învăţământ (decan de an, tutoriere ECTS,etc.).	20.00	20
h) Alte activităţi educaţionale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).	15.00	
TOTAL SECŢIUNEA 2	125.00	45 0.00
Obligatoriu minim 40 de puncte cumulat pentru toti cei 3 ani de raportare		
SECTIUNEA 3 **Activităţi manageriale şi administrative în sprijinul procesului didactic, de cercetare-dezvoltare, etc.**	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Funcţii executive de conducere (punctajul se acorda pentru ultimii 3 ani):		
1) Rector		
2) Prorector		
3) Decan	20	20
4) Prodecan		
5) Director de departament		
b) Functii deliberative de conducere:		
1) Presedinte al senatului		
2) Vicepreşedinte al senatului		
3) Cancelar al senatului		
4) Alte functii de conducere asociate activitatilor desfasurate in interiorul institutiei.		
TOTAL SECŢIUNEA 3	20.00	20 0.00
SECTIUNEA 4 **Activităţi la nivel de departament / facultate care nu sunt incluse in sectiunile anterioare**	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Activitatea de intocmire a documentatiei de acreditare	20.00	10
b) Activitatea de intocmire a statelor de functii si a orarului	10.00	
c) Activitatea de promovare, pregatirea, desfasurarea admiterii la licenta, masterat	20.00	5
d) Activitatea in cadrul cercurilor stiintifice studentesti altele decat cele definite la S3-h	0.00	
e) Organizarea zilei absolventilor, ziua portilor deschise a facultatii	20.00	10
f) Organizarea concursurilor studentesti locale, nationale si internationale	20.00	5
g) Tinuta morala si comportarea academica	20.00	20
h) Alte activitati semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)	20.00	10
TOTAL SECŢIUNEA 4	130.00	60 0.00

OBSERVATII:

a) Punctajul de la sectiunea 2 este confirmat de catre directorul de departament. Se accentueaza ca punctajul acordat trebuie sa fie intre 0 si punctajul maxim, nuantat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

b) Punctajul de la sectiunea 3 este acordat de catre directorul de departament din care provine candidatul, calculat pe durata ultimilor 3 ani pentru toate functiile detinute.

c) Punctajul de la secţiunea 4 este atribuit integral de către directorul de departament, cu acordul consiliului de departament.

Punctajul acordat trebuie sa fie intre 0 si punctajul maxim, nuantat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

DECAN
Prof. dr. ing. Filip Nicolae

DIRECTOR DEPARTAMENT
Prof.dr. ing. Barabas Istvan

Secțiunea 2

pct a:

Propunerea și introducerea în planurile de învățământ la Programul de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului a două discipline la anul I - disciplina Informatica aplicată și la anuil III disciplina Transportul public de persoane.

UNIVERSITATEA TEHNICA CLUJ-NAPOCA
FACULTATE Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronica si Mecanica
DOMENIU Ingineria transporturilor
SPECIALIZARE Ingineria transporturilor și a traficului
Nivel de studii Licenta

Listat la 17.06.2026

PLAN DE INVATAMANT PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2026-2027

Pag. 1

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI		Anul: I										Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina	
		SEM 1			14 sapt		SEM 2			14 sapt												
		C	S	L	P	PR	C	S	L	P	PR	E	C	V	Total	C	Apl	St. ind.	1	2	cat	tip
1.00	Analiză matematică	2	2	0	0	0							Nota		125	28	28	69	5.0		DF	DOB
2.00	Chimie	2	0	1	0	0							Nota		75	28	14	33	3.0		DF	DOB
3.00	Stiința și ingineria materialelor	2	0	1	0	0							Nota		75	28	14	33	3.0		DF	DOB
4.00	Geometrie descriptivă	2	0	2	0	0							Nota		125	28	28	69	5.0		DF	DOB
5.00	Algebră liniară, geometrie analitică și diferențială	2	1	0	0	0							Nota		100	28	14	58	4.0		DF	DOB
6.00	Programarea calculatoarelor și limbaje de programare 1	1	0	2	0	0							Nota		75	14	28	33	3.0		DF	DOB
7.00	Disciplina socio-umanistă I	1	1	0	0	0							Nota		50	14	14	22	2.0		DC	DOB
8.10	Limbi moderne I Engleza	0	2	0	0	0								Nota	75	0	28	47	3.0		DC	DOP
8.20	Limbi moderne I Franceza	0	2	0	0	0								Nota	75	0	28	47	3.0		DC	DOP
8.30	Limbi moderne I Germana	0	2	0	0	0								Nota	75	0	28	47	3.0		DC	DOP
9.00	Educație fizică și sport 1	0	2	0	0	0								A/R	50	0	28	22	2.0		DC	DOB
10.00	Matematici speciale						2	1	0	0	0		Nota		75	28	14	33		3.0	DF	DOB
11.00	Desen tehnic și infografică I						1	0	2	0	0		Nota		75	14	28	33		3.0	DF	DOB
12.00	Programarea calculatoarelor și limbaje de programare 2						1	0	1	0	0		Nota		75	14	14	47		3.0	DF	DOB
13.00	Fizica						2	1	1	0	0		Nota		75	28	28	19		3.0	DF	DOB
14.00	Tehnologia materialelor						2	0	1	0	0		Nota		75	28	14	33		3.0	DF	DOB
15.00	Mecanica I						2	1	1	0	0		Nota		75	28	28	19		3.0	DF	DOB
16.00	Informatică aplicată						1	0	1	0	0			Nota	75	14	14	47		3.0	DF	DOB
[illegible]							[illegible]							[illegible]	[illegible]							
17.20	Etică și integritate academică						1	1	0	0	0			Nota	50	14	14	22		2.0	DC	DOP
18.10	Limbi moderne II Engleza						0	2	0	0	0			Nota	50	0	28	22		2.0	DC	DOP
18.20	Limbi moderne II Franceza						0	2	0	0	0			Nota	50	0	28	22		2.0	DC	DOP
18.30	Limbi moderne II Germana						0	2	0	0	0			Nota	50	0	28	22		2.0	DC	DOP
19.00	Educație fizică și sport 2						0	2	0	0	0			A/R	50	0	28	22		2.0	DC	DOB
20.00	Practica de domeniu I						0	0	0	0	30			A/R	75	0	60	15		3.0	DF	DOB
TOTAL AN		12	8	6	0	0	12	8	7	0	30	sem1	4	3	2	1500	336	466	698	30.0	30.0		
				26.0					27.0			sem2	4	4	3								

200.00	Psihologia educației	2	2	0	0	0							Nota		125	28	28	69	5.0		DC	DFA
301.00	Voluntariat 1	0	1	0	0	0								A/R	50	0	14	36	2.0		DC	DFA
201.00	Pedagogie 1 (Fundamentele pedagogiei. Teoria și metodologia curriculumului)						2	2	0	0	0		Nota		125	28	28	69		5.0	DC	DFA
302.00	Voluntariat 2						0	1	0	0	0			A/R	50	0	14	36		2.0	DC	DFA

Rector,
Prof. dr. ing. Vasile Topa

Decan,
Prof. dr. ing. Nicolae Filip

Director Departament,
Prof. dr. ing. Istvan Barabas

La anul III de studii ITT am propus disciplina Transportul public de persoane în anul 2023.

UNIVERSITATEA TEHNICA CLUJ-NAPOCA Listat la: 17/06/2026
FACULTATE Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronica si Mecanica
DOMENIU Ingineria transporturilor
SPECIALIZARE Ingineria transporturilor şi a traficului
Nivel de studii Licenta

PLAN DE INVATAMANT PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2026-2027

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI		Anul: IV											Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina	
		SEM 1			14 sapt		SEM 2			14 sapt													
		C	S	L	P	PR	C	S	L	P	PR		E	C	V	Total	C	Apl	St. ind.	1	2	cat	tip
55.00	Combustibili, lubrifianti si materiale de intretinere pentru autovehicule	2	0	2	0	0								Nota		125	28	28	69	5.0		DS	DOB
56.00	Ingineria traficului rutier II	2	0	2	0	0								Nota		100	28	28	44	4.0		DS	DOB
57.00	Ingineria traficului rutier II (Proiect)	0	0	0	1	0									Nota	25	0	14	11	1.0		DS	DOB
58.00	Masini si instalatii pentru manipularea marfurilor	2	0	1	1	0								Nota		125	28	28	69	5.0		DD	DOB
59.00	Automobile	2	0	2	0	0								Nota		125	28	28	69	5.0		DS	DOB
60.00	Transport public de persoane	1	0	2	0	0									Nota	75	14	28	33	3.0		DS	DOB
61.10	Securitatea si siguranta transporturilor	2	0	1	0	0								Nota		100	28	14	58	4.0		DS	DOP
61.20	Dinamica si expertiza accidentelor rutiere	2	0	1	0	0								Nota		100	28	14	58	4.0		DS	DOP
62.10	Exploatarea rationala a vehiculelor de transport	2	0	1	0	0									Nota	75	28	14	33	3.0		DS	DOP
62.20	Caroserii si structuri portante pentru autovehicule de transport	2	0	1	0	0									Nota	75	28	14	33	3.0		DS	DOP
63.00	Mijloace de transport						2	0	1	0	0			Nota		125	28	14	83		5.0	DD	DOB
64.00	Fabricarea si repararea autovehiculelor de transport						2	0	1	1	0			Nota		125	28	28	69		5.0	DS	DOB
65.10	Echipamente de comanda, control si diagnoza pentru autovehicule de transport						2	0	2	0	0			Nota		125	28	28	69		5.0	DS	DOP
65.20	Transporturi speciale						2	0	2	0	0			Nota		125	28	28	69		5.0	DS	DOP
66.10	Mentenanta parcului de vehicule						2	0	1	0	0			Nota		100	28	14	58		4.0	DS	DOP
66.20	Marketing in transporturi						2	0	1	0	0			Nota		100	28	14	58		4.0	DS	DOP
67.10	Dezvoltarea durabila in transporturi						2	0	1	0	0				Nota	100	28	14	58		4.0	DS	DOP
67.20	Geografia economica a sistemelor de transport						2	0	1	0	0				Nota	100	28	14	58		4.0	DS	DOP
68.00	Elaborarea proiectului de diplomă						0	0	0	4	0				A/R	100	0	56	44		4.0	DS	DOB
69.00	Practică pentru proiectul de diplomă						0	0	0	0	5				A/R	75	0	70	5		3.0	DS	DOB
70.00	Susţinere examen de diplomă						0	0	0	0	0			Nota		0	0	0	0		10.0		DOB
TOTAL AN		13	0	11	2	0	10	0	6	5	0	sem1	5	2	1	**1500**	322	406	772	30.0	30.0		
					26.0					26.0		sem2	4	1	2						+ 10		

106.00	Conducere auto II	2	2	0	0	0								Nota		100	28	28	44	4.0		DC	DFA
307.00	Voluntariat 7	0	1	0	0	0									A/R	50	0	14	36	2.0		DC	DFA
107.00	Sociologia educaţiei						1	2	0	0	0				Nota	75	14	28	33		3.0	DC	DFA
308.00	Voluntariat 8						0	1	0	0	0				A/R	50	0	14	36		2.0	DC	DFA
TOTAL AN		2	3	0	0	0	1	3	0	0	0	sem1	0	1	1	**275**	42	84	149	6.0	5.0		
					5.0					4.0		sem2	0	0	2								

Rector, Prof. dr. ing. Vasile Topa
Decan, Prof. dr. ing. Nicolae Filip
Director Departament, Prof. dr. ing. Istvan Barabas

La linia de master Logistica și Siguranța în Transporturi, am propus în anul 2023 o disciplină: Auditul siguranței rutiere anul I

UNIVERSITATEA TEHNICA CLUJ-NAPOCA
FACULTATE Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronica si Mecanica
DOMENIU Ingineria transporturilor
SPECIALIZARE Logistica si siguranta in transporturi
Nivel de studii: Master De cercetare

PLAN DE INVATAMANT PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2026-2027

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI		Anul I										Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina	
		SEM 1			14 sapt		SEM 2			14 sapt												
		C	S	L	P	Pr/Ce	C	S	L	P	Pr/Ce	E	C	V	Total	C	Apl	St ind.	1	2	cat	tip
1.00	Colectarea si prelucrarea datelor statistice si probabilitati in transporturi	2	0	0	1	0							Nota		125	28	14	83	5.0		DF	DOB
2.00	Managementul motoarelor pentru autovehicule de transport	1	0	2	0	0							Nota		100	14	28	58	4.0		DS	DOB
3.00	Informatica economica in transporturi	2	0	1	0	0							Nota		100	28	14	58	4.0		DF	DOB
4.10	Sisteme geografice informationale pentru transporturi	1	0	2	0	0							Nota		100	14	28	58	4.0		DS	DOP
4.20	Teoria informatiei si coduri	1	0	2	0	0							Nota		100	14	28	58	4.0		DS	DOP
5.00	Modelarea si simularea sistemelor de transport	1	0	1	0	0							Nota		75	14	14	47	3.0		DS	DOB
6.00	Activitate de cercetare-proiectare 1	0	0	0	0	14								A/R	250	0	196	54	10.0		DF	DOB
7.00	Managementul si ingineria traficului rutier						2	0	1	1	0		Nota		150	28	28	94		6.0	DF	DOB
8.00	Logistica transporturilor						2	0	1	0	0		Nota		125	28	14	83		5.0	DF	DOB
9.10	Infrastructura in transporturi						2	0	1	1	0		Nota		125	28	28	69		5.0	DS	DOP
9.20	Managementul calitatii si burse pentru transporturi						2	0	1	1	0		Nota		125	28	28	69		5.0	DS	DOP
10.00	Auditul siguranței rutiere						2	0	1	0	0		Nota		100	28	14	58		4.0	DS	DOB
11.00	Activitate de cercetare-proiectare 2						0	0	0	0	14			A/R	250	0	196	54		10.0	DF	DOB
TOTAL AN		7	0	6	1	14	8	0	4	2	14	sem1	3	2	1	**1500**	210	574	716	30.0	30.0		
					14.0					14.0		sem2	4	0	1								

201.00	Psihopedagogia adolescentilor, tinerilor si adultilor	2	1	0	0	0							Nota		125	28	14	83	5.0		DC	DFA
301.00	Voluntariat 1	0	1	0	0	0								A/R	50	0	14	36	2.0		DC	DFA
202.00	Proiectarea si managementul programelor educationale						2	1	0	0	0		Nota		125	28	14	83		5.0	DC	DFA
203.10	Comunicare educationala						1	2	0	0	0		Nota		125	14	28	83		5.0	DC	DFA
203.20	Metodologia cercetării educationale						1	2	0	0	0		Nota		125	14	28	83		5.0	DC	DFA
203.30	Orientări moderne in teoria si practica evaluării						1	2	0	0	0		Nota		125	14	28	83		5.0	DC	DFA
302.00	Voluntariat 2						0	1	0	0	0			A/R	50	0	14	36		2.0	DC	DFA
TOTAL AN		2	2	0	0	0	3	4	0	0	0	sem1	1	0	1	**475**	70	84	321	7.0	12.0		
					4.0					7.0		sem2	2	0	1								

Rector,
Prof. dr. ing. Vasile Topa

Decan,
Prof. dr. ing. Nicolae Filip

Director Departament,
Prof. dr. ing. Istvan Barabas

Am propus în anul 2025 introducerea în Planul de Învățământ de la linia de studii ITT, anul III a unei ***discipline facultative*** intitulată Drone pentru transporturi, dar aceasta se va regăsi în PÎ începând cu anul universitar 2027 – 2028. Disciplina, face referire la obținerea abilităților de operare cu drone, care se va concretiza în însușirea cunoștințelor legislative și de manevrare a dronelor, în vederea obținerii atestatului de pilot dronă.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Sectiunea 2

pct 26

UNIVERSITATEA TEHNICĂ

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ și MECANICĂ

Nr. 237 7.12.2022

Către,

Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informații avizate în Consiliul Facultății din data de 7.12.2022:

- Comisia de admitere la LICENȚĂ:
Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: conf.dr.ing. Bodea Sanda
Secretar: șef lucr.dr.ing Banyai Daniel

- Comisia de admitere la MASTER:
Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: prof.dr.ing. Brișan Cornel
Secretar: secretar șef facultate Rad Cicilia

- Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:
Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona
Membru supleant: șef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- Comisia de certificare a conformității cu originalul:
Membrii: ing. secretar Barabas Eva, lab.ing. Neacșu Raluca

- Comisia de contestații master:
Domeniul Ingineria Autovehiculelor: șef lucr.dr.ing. Borza Emilian
Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fechete Lucian
Domeniul Mecatronică și Robotică: conf.dr.ing. Stan Sergiu
Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suciu Mihaela

- Modalitatea de admitere

Domeniu **LICENTA**	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	CONCURS DE DOSARE **Varianta I:** MA = MB **Varianta II:** MA = 0,6xNB + 0,4xMB MA – media de admitere MB – media la Bacalaureat NB - nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică Cluj	
Inginerie mecanică Alba	
Mecatronică și robotică	

Domeniu **MASTER**	MODALITATEA DE ADMITERE MA = 0,6xNPb + 0,4xM MA - media de admitere NPb - nota la proba de bază M - media la examenul de diplomă licență
Ingineria autovehiculelor	
Ingineria transporturilor	Proba de baza – Eseu motivational
Inginerie mecanică	
Mecatronică și robotică	

- **Numărul de locuri propuse** la admitere la LICENȚĂ – MASTER pentru anul universitar 2023-2024.

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor	110	20	130	180
Ingineria transporturilor	45	15	60	60
Inginerie mecanică Cluj (MIAIA, MEN, SET)	120	30	150	40 - 60 - 70
Inginerie mecanică Alba (SET)	40	10	50	50
Mecatronică și robotică	70	20	90	90
Total Licență	**385**	**95**	**480**	**550**
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (AM, SMCA, IAIA(eng.))				
Ingineria transporturilor (IST)	230	30	260	260
Inginerie mecanică (IBAIA, IPMC, ER, FMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (ISM)				
Total Master	**230**	**30**	**260**	**260**

Decan,
Prof.dr.ing. Nicolae ILIP

MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ şi MECANICĂ

Nr. 233/04.12.2023

Către,
Conducerea Universităţii Tehnice din Cluj-Napoca

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informaţii avizate în Consiliul Facultăţii din data de 04.12.2023

- Comisia de admitere la LICENŢĂ:
Preşedinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae *
Vicepreşedinte: şef lucr.dr.ing. Banyai Daniel*
Secretar: şef lucr.dr.ing Prodan Călin

- Comisia de admitere la MASTER:
Preşedinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae *
Vicepreşedinte: prof.dr.ing. Brişan Cornel*
Secretar: secretar şef facultate Rad Cicilia

Notă: * Nominalizările vizează funcţia deţinută la data transmiterii documentului.

- Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:
Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona
Membru supleant: şef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- Comisia de certificare a conformităţii cu originalul:
Membrii: şef lucr.dr.ing. Chiorean Radu, ing. secretar Barabas Eva

- Comisia de contestaţii master:
Domeniul Ingineria Autovehiculelor: conf.dr.ing. Burnete Nicolae Vlad
Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fechete Lucian
Domeniul Mecatronică şi Robotică: conf.dr.ing. Stan Sergiu
Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suciu Mihaela

- Modalitatea de admitere

Domeniu **LICENTA**	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	CONCURS DE DOSARE **Varianta I:** MA = MB **Varianta II:** MA = 0,6xNB + 0,4xMB MA – media de admitere MB – media la Bacalaureat NB - nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică Cluj	
Inginerie mecanică Alba	
Mecatronică şi robotică	

B-dul Muncii nr.103-105, 400641 Cluj-Napoca, România
tel. +40-264-401603, 401787, tel./fax +40-264-415490, - http://www.mecanica.utcluj.ro

UNIVERSITATEA TEHNICĂ

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ și MECANICĂ

Domeniu **MASTER**	MODALITATEA DE ADMITERE MA = 0.6xNPb + 0.4xM MA - media de admitere NPb - nota la proba de bază M - media la examenul de diplomă/licență
Ingineria autovehiculelor	Proba de baza – Eseu motivațional
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică	
Mecatronică și robotică	

- **Numărul de locuri propuse** la admitere la LICENȚĂ / MASTER pentru anul universitar 2024-2025:

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor	140	30	170	240
Ingineria transporturilor	45	15	60	90
Inginerie mecanică Cluj (MIAIA, MFN, SET)	120	30	150	60 - 60 - 70
Inginerie mecanică Alba (SET)	40	10	50	50
Mecatronică și robotică	80	10	90	90
Total Licență	**425**	**95**	**520**	**660**
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (AM, SMCA, TAIA(eng.))	230	30	260	260
Ingineria transporturilor (LST)				
Inginerie mecanică (IBAIA, IPMC, ER, FMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (ISM)				
Total Master	**230**	**30**	**260**	**260**

Decan,
Prof.dr.ing. Nicolae FILIP

UNIVERSITATEA TEHNICĂ

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE MECATRONICĂ și MECANICĂ

Reg 4416/4.12.2024

Nr. 280/ 4.12.2024

Către,
Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informații avizate în Consiliul Facultății din data de 4.12.2024:

- **Comisia de admitere la LICENȚĂ:**
Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: șef lucr.dr.ing. Banyai Daniel
Secretar: șef lucr.dr.ing Prodan Călin

- **Comisia de admitere la MASTER:**
Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: prof.dr.ing. Tătar Olimpiu Mihai
Secretar: secretar șef facultate Rad Cicilia

- **Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:**
Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona
Membru supleant: șef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- **Comisia de certificare a conformității cu originalul:**
Membrii: șef lucr.dr.ing. Chiorean Radu, ing. secretar Barabas Eva

- **Comisia de contestații master:**
Domeniul Ingineria Autovehiculelor: conf.dr.ing. Molea Andreia
Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fechete Lucian
Domeniul Mecatronică și Robotică: conf.dr.ing. Lăpușan Ciprian
Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suciu Mihaela

- **Modalitatea de admitere**

Domeniul de LICENȚĂ	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	La Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică, **domeniul Ingineria autovehiculelor** admiterea candidaților se face în urma unui **TEST GRILĂ LA MATEMATICĂ**, în baza mediei calculate după formula: Varianta I: MA = 0,6*NTG + 0,4*MB Varianta II: MA=0,6NTG + 0,2*MB + 0,2*NB unde:

B-dul Muncii nr. 103-105, 400641 Cluj-Napoca, România
Tel: +40-264-401 [illegible], Fax: +40-264-415490, http://www.auto.utcluj.ro

	MA - media de admitere; NTG - nota la testul grilă la matematică; NB - nota la BAC la una din materiile: matematică, fizică, informatică; MB - media la BAC. Candidații care au participat la Testul grilă de matematică din cadrul acțiunii "Simulare admitere 2025", organizată de UTCN, pot opta la înscriere pentru considerarea notei obținute la simulare în locul testului grilă la matematică (susținut în sesiunea de Admitere), dacă testul de simulare s-a organizat on-site. Cei care aleg această optiune pot, de asemenea, participa la testul grilă (susținut în sesiunea de Admitere), în acest caz nota finală considerată (NTG) fiind maximul dintre cele două note (nota de la testul grilă de matematică (susținut în sesiunea de Admitere) sau nota de la testul de simulare). **Criterii de departajare:** La Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică, domeniul Ingineria autovehiculelor în cazul în care pe ultimul loc sunt mai mulți candidați cu aceeași medie de admitere, se vor aplica pentru departajare, în ordine, următoarele criterii: (a) nota la testul de matematică; (b) media la examenul de Bacalaureat; (c) nota la proba de la Bacalaureat aleasă de candidat pentru calculul mediei de admitere; (d) nota la matematică sau fizică la Bacalaureat. Pentru situația extraordinară în care din punct de vedere legal nu se va putea organiza testul scris la matematică, nota la testul grilă la matematică (NTG) se va înlocui cu nota la matematică (NM) sau fizică (NF) de la bacalaureat, formula fiind: MA= 06*NM+02*NB +02*MB sau MA= 06*NF+02*NB +02*MB Criteriile de departajare la aceeași medie, rămân aceleași, mai puțin nota la testul grilă la matematică.
Ingineria transporturilor Inginerie mecanică Cluj Inginerie mecanică Alba Mecatronică și robotică	**CONCURS DE DOSARE** **Varianta I:** MA = MB **Varianta II:** MA = 0,6xNB + 0,4xMB unde: MA – media de admitere MB – media la Bacalaureat NB - nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie

Domeniul de MASTER
Ingineria autovehiculelor
Ingineria transporturilor
Ingineria mecanică
Mecatronică și robotică

Numărul de locuri propuse la admiterea la LICENȚĂ / MASTER pentru anul universitar 2025-2026

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor (ARIESCCA)	140	50	190	240
Ingineria transporturilor	45	15	60	90
Ingineria mecanică Cluj (MIAIA, MFN, SET)	120	30	150	60+60+70
Ingineria mecanică Alba (SET)	45	5	50	50
Mecatronică și robotică	80	10	90	90
Total Licență	430	90	520	660
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (IAM, EMCA, IAAfeng))	230	60	290	510 (120+120+300-30)
Ingineria transporturilor (ISI)				
Ingineria mecanică (IBMA, IMMC, ER, EMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (SSV)				
Total Master	230	60	290	

Decan,
Conf. dr. ing. Lucrețiu PELIN

Secțiunea

2 pct c.

În fiecare an am organizat împreună cu Compania Routier stagii de internship pentru studenții de la specializareaI TT.

Stagiile s-au efectuat prin process de selecție, studenții fiind remunerați cu bursă de cca. 2500 lei/lună.

Atasez confirmarea transmisă de către managerul resurse umane din cadrul companiei Routier

Numărul de studenți care au beneficiat de stagii de internship în perioada 2023 - 2025:

Buna ziua!

In perioada 01 01 2023-31 12 2025 am integrat in companie 16 studenti dintre care 3 au plecat de la noi
Daca aveti nevoie de alte informatii, va stau la dispozitie
Andreea Plesa,
Manager Resurse Umane
Routier European Transport

Buna ziua

Cei 16, toti au trecut prin internship

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea 2 pct. d

Din contractele de cercetare pe care le-am coordonat sau supervizat, am dotat laboratorul Trafic și Securitate Rutieră în ultimii 3 ani cu următoarele echipamente:

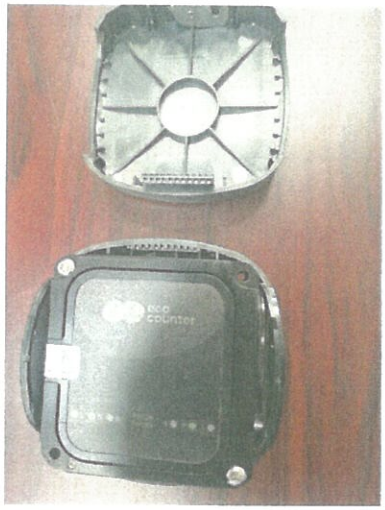
- Radare trafic SDR – 2 buc;



- echipament de videodetecție ARGOS, produs de firma DataCollect;



- contor electronic pentru pietoni: EcoCounter – 2 buc.



- Echipament de detectie pentru piste de biciclete, firma EcoCounter 1 buc.



Dotări soft:

licență academică CadnA – hărți predicție poluare;

licență VISSIM / VISSUM – modelare trafic.

Menționez că echipamentele sunt utilizate în cadrul contractelor de cercetare dar și la lucrări aplicative la licență și master cu studenții de la specializarea ITT.

Valoarea cumulată a acestor dotări este de cca 86.500 Euro.

Prof. dr. ing. Filip Nicolae

Scțiunea

2 pct. e

Am dezvoltat laboratorul DRONE, în vederea susținerii disciplinei aplicative nou propuse în Planul de Învățământ (sala D09d). La această disciplină va susține lucrări de laborator un doctorand în stagiu.

Laboratorul este echipat cu două drone, din care una are omologare dată de Autoritatea Aeronautică Română (foto)





Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Anexa 2 pct, f

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2025

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (*criterii care pot fi introduse de facultate*)		
Apreciere globală	FB	
Propuneri:		

**Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS – Nesatisfăcător*

Data

27.02.2026

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2024

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (*criterii care pot fi introduse de facultate*)		
Apreciere globală	FB	
Propuneri:		

** Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS -- Nesatisfăcător*

Data

21.02.2025

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2023

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (*criterii care pot fi introduse de facultate*)		
Apreciere globală	FB	
Propuneri:		

**Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS – Nesatisfăcător*

Data

23.02.2024

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

Secțiunea 2

Pct. 2g

Sunt coordonator al Programului de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului, de la înființarea acestui program până în prezent. Consider că responsabilitatea ca responsabil program de studii este cel puțin egală ca responsabilitate cu cea de tutore de an sau grupă. În fiecare an cu ocazia festivității de absolvire, studenții absolvenți mi-au acordat titlul de "decan de suflet".

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca

Studentul/studenta cu cea mai bună lucrare de absolvire a studiilor de licență
Promoția 2024

Nr. crt.	Numele şi prenumele	Specializarea	CNP	CONT BANCAR	Observaţii
1	Melinte Matei	Ingineria Transporturilor şi a Traficului	5000403270037	RO77BTRLRONCRT0474453401	In anul univ.2024-2025 este student la master TAIAe

DECAN,
Prof.dr.ing. Nicolae Filip

SECRETAR ŞEF FACULTATE
Cicilia Rad

Întocmit Cicilia Rad, secretar sef facultate/1 ex.

Secțiunea 2 pct. h.

Secțiunea 4

pct. a

Am coordonator în anul 2023, echipa care a întocmit dosarul ARACIS de acreditare periodică pentru linia de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului. În calitate de responsabil al programului de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului am participat și la evaluarea efectuată cu ocazia vizitei comisiaei ARACIS, de la înființarea specializării până în prezent.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea

4 b

În fiecare an, am stabilit și am propus formațiile de studii pentru toate liniile de studii licență și master, am monitorizat întocmirea Statelor de Funcții și am monitorizat întocmirea orarului, intervenind unde a fost cazul la Facultatea ARMM.

Mi-am asumat prin semnătură, verificarea întocmirii Statelor de Funcții la toate departamentele din facultate.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea

4 c

În fiecare an începând cu anul 2021 până în prezent, am fost președintele comisiei de admitere la licență și master, funcție neremunerată. M-am implicat activ în activitățile referitoare la admitere, fapt argumentat de faptul că am solicitat cont pe platformele de admitere licență și master.

Atașez deciziile aferente anilor 2023 – 2025.

De asemenea am efectuat activități de promovare a admiterii la licee din Cugir și Cluj N.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secșiunea 4 e

Am coordonat echipa decanatului pentru organizarea în anii 2024 și 2025, a evenimentului "Zilele porțilot deschise" ale facultății.

Foto



Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Scțiunea

4 f

În anul 2025 am inițiat Concursul Naționalcare care a promovat admiterea în facultate, pentru a promova domenii de studii mai puțin atractive.

Foto



În fiecare an sunt organizator al Sesiunii de Comunicări Științifice a studenților din FARMM.



Premianții din anul 2023

Sesiunea de Comunicări Științifice a Studenților
Ediția a XIX-a

Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică

invită studenții să participe activ, prezentând proiecte, lucrări cu caracter tehnic sau idei inovatoare, într-un cadru academic dinamic și deschis dialogului.

📅 Evenimentul va avea loc în ***29 Mai 2025*** de la ora ***11:00*** în 📍 Sala de Consiliu a Facutății de ARMM.

📝 Înscrierile sunt deschise până în ***28.05.2025***, ora ***16:00***: ***Cod QR***

🌟 **Participă și câștigă:**

- Experiență profesională și personală.
- Oportunități de dezvoltare și colaborare.
- Premii atractive pentru cele mai bune prezentări.

Anunț concurs 2025

Prof.dr.ing. Filip Nicolae



Imagini de la susținerea lucrărilor anul 2024.

Sectiunea 4

pct. h

Am obținut spozorizări în fiecare an pentru a acorda premii în obiecte studenților participanți la sesiunea de comunicări științifice. Am preferat premii în obiecte pentru a simplifica procedurile laborioase care se aplică în cazul sponzorizărilor în numerar.

Sponzorul a fost de fiecare data compania TRANSMIXT din Bistrița. Redau premiile acordate din sponzorizare în anul 2024.

Menționez că prin prisma colaborării inițiate în calitate de manager proiecte de trafic rutier cu compania TRANSMIXT Bistrița, se acordă premii și în prezent.

Premiile acordate din sponzorizare în anul 2024

		Nr. maxim buc.	Pret unitar	Total	Link
Premiul 1	Rucsac	4	140	560	Rucsac laptop LENOVO B515, 15.6", albastru (altex.ro)
	Casti	4	110	440	Casti HAMA Spirit Chop 184081, True Wireless, Bluetooth, In Ear, Microfon, roz (altex.ro)
Premiul 2	Rucsac	2	140	280	Rucsac laptop LENOVO B515, 15.6", albastru (altex.ro)
	Termos	2	70	140	Termos inox, gen SIKS cu termometru, 500 ml, negru (altex.ro)
Premiul 3	Rucsac	1	140	140	Rucsac laptop LENOVO B515, 15.6", albastru (altex.ro)
	Pix ARMM	1	0		
				1560	

Prof.dr.ing. Filip Nicolae