



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

ARMM 191/12.10.2026

Către

Conducerea Facultății Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică

Subsemnatul Prof.dr.ing. Filip Nicolae cadru didactic titular la departamentul Autovehicule Rutiere și Transporturi, în conformitate cu Hotărârea Senatului UTC-N, nr. 1644 din 22.06.2023, depun la secretariatul Facultății ARMM, prezenta cerere de înscriere la concursul pentru obținerea gradăției de merit.

- Cererea este însoțită de:
- CV format Europass;
- Anexa 2, Apreciere sintetică asupra activității desfășurate în ultimii 3 ani;
- Anexa 3, Adeverința SIMAC
- documente justificative privind argumentarea punctajului propus, conform metodologiei de acordare gradăție de merit, la fiecare secțiune.

Cluj Napoca, 12.09.2026

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

UNIVERSITATEA TEHNICA

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

CURICULUM VITAE



Prof. Dr. Ing. Nicolae Filip

Date personale

Nume prenume: **FILIP I. NICOLAE**

Studii:

1967 – 1975: școala primară și cursurile gimnaziale la Liceul „Mihail Eminescu” din Cluj-Napoca, respectiv Liceul „George Barițiu” din Cluj-Napoca;

1975 – 1979: Liceul „George Barițiu” din Cluj-Napoca;

1980 - 1985: Institutul Politehnic din Cluj-Napoca, specializarea Mecanică Agricolă;

1994 – 1996 Școala de Studii Academice Postuniversitare (1,5 ani) din cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca

1994 - 1996: Curs Master of Science Degree, prin program Tempus al C.E., Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca și Universitatea „Transilvania” din Brașov, în specializarea: ”Management energetic și Inginerie mecanică”;

1985 – 1993 inginer mecanic în unități cu profil de mecanizarea agriculturii și centre specializate de reparații mașini, echipamente agricole și mijloace de transport, perioadă în care am îndeplinit funcții tehnice de conducere și coordonare a proceselor de producție (șef centru, inginer șef, director);

1993 – 1999 student doctorand la UTC-N, coordonator Prof. Dr. Ing. Micolae Bățaș,

1999 susținere publică teza de doctorat și obținerea titlului de doctor inginer în domeniul Inginerie Mecanică

1993 - 1996 : asistent universitar la catedra de Mașini Agricole și Autovehicule Rutierei, Facultatea de Mecanică,

Experiență profesională:

1996 – 2000: șef de lucrări la aceeași catedră;

2000 – 2003; conferențiar, în cadrul catedrei Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole, responsabil al disciplinelor Mașini Agricole de Recoltat și Fiabilitatea și Terotehnica Autovehiculelor;

2003 – prezent, profesor, responsabil al disciplinelor Mașini Agricole de Recoltat și Fiabilitatea și Terotehnica Autovehiculelor.

2016-2020 coordonator program doctoral în domeniul Inginerie mecanică în cadrul IOSUD UTCN

2020 – februarie – septembrie, director departament Autovehicule Rutiere

UNIVERSITATEA TEHNICA

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

	Octombrie 2020 – prezent decan Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică
Titluri științifice:	1996 : Master of Science Degree, „International Technological Institute” – Paris și UNESCO, programul „Tempus”, pentru țări din Europa de Est; 1999: doctor inginer în inginerie mecanică.
Specializări și stagii documentare în străinătate:	1993 – 1994 curs de perfecționare pentru obținerea atestatului de programator pentru limbajul TurboPASCAL 1996 Institutul Politehnic din Zaragoza, Spania, 8 săptămâni, specializare în domeniul poluării mediului; 1999 Universitatea Hohenheim - Stuttgart, Germania, 1 săptămână, în domeniul poluării mediului; 2000: 4 săptămâni, Stuttgart, Germania și Belfort, Franța, poluarea mediului și trafic urban; 2001: Universitatea Hohenheim, Germania, poluare urbană și trafic rutier; 2002 . Universitatea Gent – Belgia, documentare în domeniul poluării mediului, industrie alimentară și mașini agricole de recoltat; 2002 . Institutul de Tehnologie Kalamata – Grecia, documentare în domeniul energiilor neconvenționale. 2003 Universitatea Hohenheim – Germania, stagiul de documentare în domeniul biocombustibililor și al mașinilor agricole de recoltat. 2007 – Backnang – Stuttgart specializare cartari zgomot cu soft SoundPLAN 2008 – Universitatea Gent – Belgia, poluare sonora. 2010, 2011, 2012- Lyon, Centrul de cercetări în acustică al companiei” 01 dB” Metravib - AREVA
Activitate științifică:	Sunt autor sau coautor al unui număr de 9 lucrări didactice de specialitate, publicate în edituri recunoscute CNCSIS (cu ISBN) și o lucrare (îndrumător pentru lucrări de laborator), multiplicată în atelierul universității. Am susținut și publicat până în prezent 156 lucrări științifice (din care la 83 sunt unic autor sau autor principal), la simpozioane și conferințe științifice din țară și străinătate și manifestări tehnice. 36 lucrări publicate sunt indexate ISI. 2 brevete de invenție prin OSIM; 92 citări în lucrări indexate în baze de date internaționale Am participat la realizarea unui număr de 12 contracte naționale de cercetare în perioada 1995 – 2023 din care la 8 am fost director contract 2023 Partener în consorțiu european Proiect Horizon 2020, Proiect ”JUST STREET” https://www.just-streets.eu; Coordonator din partea UTC-N

UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

Am coordonat, 72 contracte de cercetare cu beneficiari din industrie și unități de prestări servicii publice de transport, precum și administrații locale, suma totală a contractelor a fost de peste 350.000 Euro

Am participat ca evaluator al propunerilor de programe CALIST, CNCSIS și CEEEX.

Membru în comisii de doctorat în ultimii 14 ani

Membru în Comitetul științific la 12 manifestări din țară și străinătate

Evaluator lucrări științifice pentru reviste WOS și Congrese internaționale

Membru în comitetul științific al revistei INMATEH (indexată ISI)

Conducător de doctorat din anul 2007.

10 teze de doctorat susținute de doctoranzii îndrumați și 8 validate CNADTCU în perioada 2013 – 2023 (ultima teză susținută de un doctoreand este în evaluare CNADCU).

Participarea la proiecte educaționale doctorale:

1. 2007 – 2008, Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013, **calitatea: lector modul "Tehnici de culegere date specifice domeniului autovehiculelor și transporturilor"**, parcurs de către studenții anului I înmatriculați la doctorat în anii 2007 și 2008;
2. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013. Axa prioritară: 1 „Educație și formare profesională inițială de calitate în sprijinul dezvoltării și creșterii economice”. Domeniul major de intervenție: 1.5 „Programe doctorale și postdoctorale în sprijinul cercetării”. Titlul proiectului: Proiect de dezvoltare a studiilor de doctorat în tehnologii avansate - „PRODOC”. Cod Contract: POSDRU 6/1.5/S/5. Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca. Director proiect: Prof.dr.ing. Gheorghe Lazea; **calitatea coordonator teme de doctorat pt 3 doctoranzi îndrumați.**
3. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013. Axa prioritară: 1 „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”. Domeniul major de intervenție: 1.5 „Programe doctorale și postdoctorale în sprijinul cercetării”. Titlul proiectului: „Parteneriat interuniversitar pentru excelență în inginerie - PARTING” Cod Contract: POSDRU/159/1.5/S/137516. Beneficiar: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Responsabil proiect: Prof.dr.ing. MUNTEANU Călin; **calitatea mentor pt 2 studenți postdoctorat.**
4. Responsabil partener pt România în proiectul ERASMUS ERABEE (Education & Research in Biosystems Engineering in Europe), perioada 2008 – 2010
5. Responsabil partener Proiect **Just Streets**, finanțat prin programul Horizon 2020. **Proiect în derulare (2024 – 2027).**

Activitatea în
calitate de
conducător de
doctorat

UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ
DEPARTAMENTUL: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI TRANSPORTURI

reprezentative universitare	universitare: Politehnica București, Univ. Transilvania Brașov, Universitatea Pitești și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Președinte/Membru în 8 comisii de abilitare promovare în centrele universitare: Universitatea Politehnica București, Universitatea Pitești și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Președinte/membru în 18 comisii de promovare profesor / conferențiar în centrele universitare: Politehnica București, Univ. Transilvania Brașov, Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Cluj și Univ. Tehnică din Cluj Napoca; Poluarea în transporturi auto; am publicat o carte de specialitate în domeniul poluării sonore în traficul rutier, am dezvoltat o metodologie complexă de evaluare a poluării sonore în trafic și am colaborat cu instituții ale administrației locale în acest domeniu
Domenii de competență și principalele contribuții:	Trafic rutier - optimizare – modelare; proiectare echipamente ITS, studii de trafic, Mobilitate Urbana Durabila Atenuarea zgomotului și monitorizarea poluării în trafic rutier; dezvoltare harti strategice zgomot; Masini agricole de recoltat Prelucrare statistică date; dezvoltare algoritimi
Limbi străine cunoscute:	▪ engleză (nivel avansat de cunoștințe); ▪ franceză (nivel avansat de cunoștințe); ▪ spaniolă (nivel începător de cunoștințe); Membru Societatea Inginerilor de Automobile din România din anul 1993;
Membru în societăți profesionale	Membru SAE (Society of Automotive Engineering) din anul 2001. Membru European Agricultural Engineer Society (EurAgEng) din 2004 Membru CIGR din 2004 Coordonator zonal SIMAR (Societatea Inginerilor Mecanici Agricoli din România)

Cluj-Napoca, 10.10.2026

Prof. dr. ing. Filip Nicolae



Adeverință punctaje SIMAC

de la începutul anului 2023, până la finalul anului 2025

Nume: **Filip Nicolae**

Grad didactic: **profesor universitar**

Facultate: **Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică**

Departament: **Autovehicule Rutiere și Transporturi**

An	Activitate didactică [A]	Activitate de cercetare [A]	TOTAL [A]
2023	0.00	6.24	6.24
2024	1.67	6.82	8.49
2025	0.00	3.98	3.98
TOTAL			18.71
MEDIA			6.24

Direcția pentru Managementul
Cercetării, Dezvoltării și Inovării

Director

Prof. dr. ing. Ovidiu Nemeș

Aprecieri sintetice asupra activitatii desfasurate in ultimii 3 ani

SECȚIUNEA 1		
Realizari raportate in Sistemul Integrat de Evaluare a Activitatilor Didactice, Cercetare si Management (SIMAC)	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Punctajul total realizat în anul k-1 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	39.80	
b) Punctajul total realizat în anul k-2 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	84.90	
c) Punctajul total realizat în anul k-3 de raportare in SIMAC: total echivalent A (1A = 10)	62.40	
TOTAL SECȚIUNEA 1	187.10	0.00
La aceasta sectiune este obligatoriu un minim cumulat pe cei 3 ani de puncte dupa cum urmeaza: profesor: 36 puncte; conferentiar: 21 puncte; sef lucrari / lector: 15 puncte; asistent: 4,5 puncte.		
SECȚIUNEA 2		
Alte realizari in planul activitatii didactice (care nu sunt incluse in sistemul integrat de evaluare SIMAC)	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Discipline noi asimilate, corelate cu standardele naționale introduse în planul de învățământ.	20.00	
b) Profesor invitat pentru activitati didactice la universități din țară/ străinătate.	0.00	
c) Organizarea unor activități cu studenții (practică în țară/ străinătate, cursuri de vară, etc.).	20.00	
d) Dezvoltarea bazei materiale la nivel departamental în concordanță cu standardele specifice.	20.00	
e) Dezvoltarea de noi laboratoare.	20.00	
f) Recunoasteri ale performantelor didactice educationale. Stabilit pe baza evaluarii cadrului didactic.	20.00	
g) Activități de manageriat în procesul de învățământ (decan de an, tutoriere ECTS,etc.).	20.00	
h) Alte activități educaționale semnificative diferite de cele de la punctele (a - g).	0.00	
TOTAL SECȚIUNEA 2	120.00	0.00
Obligatoriu minim 40 de puncte cumulat pentru toti cei 3 ani de raportare		
SECȚIUNEA 3		
Activități manageriale și administrative în sprijinul procesului didactic, de cercetare-dezvoltare, etc.	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Funcții executive de conducere (punctajul se acorda pentru ultimii 3 ani):		
1) Rector		
2) Prorector		
3) Decan	20	
4) Prodecan		
5) Director de departament		
b) Functii deliberative de conducere:		
1) Presedinte al senatului		
2) Vicepreședinte al senatului		
3) Cancelar al senatului		
4) Alte functii de conducere asociate activitatilor desfasurate in interiorul institutiei.		
TOTAL SECȚIUNEA 3	20.00	0.00
SECȚIUNEA 4		
Activități la nivel de departament / facultate care nu sunt incluse in sectiunile anterioare	Punctaj declarat	Punctaj acordat
a) Activitatea de intocmire a documentatiei de acreditare	20.00	
b) Activitatea de intocmire a statelor de functii si a orarului	10.00	
c) Activitatea de promovare, pregatirea, desfasurarea admiterii la licenta, masterat	20.00	
d) Activitatea in cadrul cercurilor stiintifice studentesti altele decat cele definite la S3-h	0.00	
e) Organizarea zilei absolventilor, ziua portilor deschise a facultatii	20.00	
f) Organizarea concursurilor studentesti locale, nationale si internationale	20.00	
g) Tinuta morala si comportarea academica	20.00	
h) Alte activitati semnificative la nivel de departament/facultate diferite de cele de la punctele (a-h)	20.00	
TOTAL SECȚIUNEA 4	130.00	0.00

OBSERVATII:

- a) Punctajul de la sectiunea 2 este confirmat de catre directorul de departament. Se accentueaza ca punctajul acordat trebuie sa fie intre 0 si punctajul maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.
- b) Punctajul de la sectiunea 3 este acordat de catre directorul de departament din care provine candidatul, calculat pe durata ultimilor 3 ani pentru toate functiile detinute.
- c) Punctajul de la sectiunea 4 este atribuit integral de către directorul de departament, cu acordul consiliului de departament. Punctajul acordat trebuie sa fie intre 0 si punctajul maxim, nuanțat in strict acord cu performantele realizate in cei 3 ani de raportare.

DECAN

Prof. dr. ing. Filip Nicolae

DIRECTOR DEPARTAMENT

Prof.dr. ing. Barabas Istvan

Secțiunea 2

pct a:

Propunerea și introducerea în planurile de învățământ la Programul de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului a două discipline la anul I - disciplina Informatica aplicată și la anul III disciplina Transportul public de persoane.

UNIVERSITATEA TEHNICA CLUJ-NAPOCA
FACULTATE Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronica și Mecanica
DOMENIU Ingineria transporturilor
SPECIALIZARE Ingineria transporturilor și a traficului
Nivel de studii Licența

Listat la: 17/06/2026

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2026-2027

Pag. 1

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI	Anul: I										Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina	
	SEM 1					SEM 2															
	C	S	L	P	PR	C	S	L	P	PR	E	C	V	Total	C	Apl	Sl. ind.	1	2	cat	tip
1.00 Analiză matematică	2	2	0	0	0						Nota			125	28	28	69	5.0		DF	DOB
2.00 Chimie	2	0	1	0	0						Nota			75	28	14	33	3.0		DF	DOB
3.00 Știința și ingineria materialelor	2	0	1	0	0						Nota			75	28	14	33	3.0		DF	DOB
4.00 Geometrie descriptivă	2	0	2	0	0						Nota			125	28	28	69	5.0		DF	DOB
5.00 Algebră liniară, geometrie analitică și diferențială	2	1	0	0	0						Nota			100	28	14	58	4.0		DF	DOB
6.00 Programarea calculatoarelor și limbaje de programare 1	1	0	2	0	0						Nota			75	14	28	33	3.0		DF	DOB
7.00 Disciplina socio-umanista I	1	1	0	0	0						Nota			50	14	14	22	2.0		DC	DOB
8.10 Limbi moderne I Engleza	0	2	0	0	0						Nota			75	0	28	47	3.0		DC	DOP
8.20 Limbi moderne I Franceza	0	2	0	0	0						Nota			75	0	28	47	3.0		DC	DOP
8.30 Limbi moderne I Germana	0	2	0	0	0						Nota			75	0	28	47	3.0		DC	DOP
9.00 Educație fizică și sport 1	0	2	0	0	0						A/R			50	0	28	22	2.0		DC	DOB
10.00 Matematici speciale						2	1	0	0	0	Nota			75	28	14	33	3.0		DF	DOB
11.00 Desen tehnic și infografică I						1	0	2	0	0	Nota			75	14	28	33	3.0		DF	DOB
12.00 Programarea calculatoarelor și limbaje de programare 2						1	0	1	0	0	Nota			75	14	14	47	3.0		DF	DOB
13.00 Fizică						2	1	1	0	0	Nota			75	28	28	19	3.0		DF	DOB
14.00 Tehnologia materialelor						2	0	1	0	0	Nota			75	28	14	33	3.0		DF	DOB
15.00 Mecanica I						2	1	1	0	0	Nota			75	28	28	19	3.0		DF	DOB
16.00 Informatică aplicată						1	0	1	0	0	Nota			75	14	14	47	3.0		DF	DOB
16.10 Educație fizică și sport 2											Nota			50	0	28	22	2.0		DC	DOB
17.20 Etică și integritate academică						1	1	0	0	0	Nota			50	14	14	22	2.0		DC	DOP
18.10 Limbi moderne II Engleza						0	2	0	0	0	Nota			50	0	28	22	2.0		DC	DOP
18.20 Limbi moderne II Franceza						0	2	0	0	0	Nota			50	0	28	22	2.0		DC	DOP
18.30 Limbi moderne II Germana						0	2	0	0	0	Nota			50	0	28	22	2.0		DC	DOP
19.00 Educație fizică și sport 2						0	2	0	0	0	A/R			50	0	28	22	2.0		DC	DOB
20.00 Practica de domeniu I						0	0	0	0	30	A/R			75	0	60	15	3.0		DF	DOB
TOTAL AN	12	8	6	0	0	12	8	7	0	30	sem1	4	3	1500	336	466	698	30.0	30.0		
					26.0				27.0		sem2	4	4								
200.00 Psihologia educatiei	2	2	0	0	0						Nota			125	28	28	69	5.0		DC	DFA
301.00 Voluntariat 1	0	1	0	0	0						A/R			50	0	14	36	2.0		DC	DFA
201.00 Pedagogie 1 (Fundamentele pedagogiei, Teoria și metodologia curriculum-ului)						2	2	0	0	0	Nota			125	28	28	69	5.0		DC	DFA
302.00 Voluntariat 2						0	1	0	0	0	A/R			50	0	14	36	2.0		DC	DFA

Rector,
Prof. dr. ing. Vasile Topa

Decan,
Prof. dr. ing. Nicolae Filip

Director Departament,
Prof. dr. ing. Istvan Barabas

La anul III de studii ITT am propus disciplina Transportul public de persoane în anul 2023.

UNIVERSITATEA TEHNICA CLUJ-NAPOCA
FACULTATE Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronica și Mecanica
DOMENIU Ingineria transporturilor
SPECIALIZARE Ingineria transporturilor și a traficului
Nivel de studii Licența

Listat la: 17/06/2026

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT PENTRU ANUL UNIVERSITAR 2026-2027

Pag 6

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI		Anul: IV										Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina	
		SEM 1					SEM 2								Total	C	Apl	St. ind.	1	2	cat	tip
		C	S	L	P	PR	C	S	L	P	PR											
55.00	Combustibili, lubrifianti si materiale de intretinere pentru autovehicule	2	0	2	0	0						Nota	125	28	28	69	5.0		DS	DOB		
56.00	Ingineria traficului rutier II	2	0	2	0	0						Nota	100	28	28	44	4.0		DS	DOB		
57.00	Ingineria traficului rutier II (Proiect)	0	0	0	1	0						Nota	25	0	14	11	1.0		DS	DOB		
58.00	Masini si instalatii pentru manipularea marfurilor	2	0	1	1	0						Nota	125	28	28	69	5.0		DD	DOB		
59.00	Automobile	2	0	2	0	0						Nota	125	28	28	69	5.0		DS	DOB		
60.00	Transport public de persoane	1	0	2	0	0						Nota	75	14	28	33	3.0		DS	DOB		
61.10	Securitatea si siguranta transporturilor	2	0	1	0	0						Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
61.20	Dinamica si expertiza accidentelor rutiere	2	0	1	0	0						Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
62.10	Exploatarea rationala a vehiculelor de transport	2	0	1	0	0						Nota	75	28	14	33	3.0		DS	DOP		
62.20	Caroserii si structuri portante pentru autovehicule de transport	2	0	1	0	0						Nota	75	28	14	33	3.0		DS	DOP		
63.00	Mijloace de transport						2	0	1	0	0	Nota	125	28	14	83	5.0		DD	DOB		
64.00	Fabricarea si repararea autovehiculelor de transport						2	0	1	1	0	Nota	125	28	28	69	5.0		DS	DOB		
65.10	Echipamente de comanda, control si diagnoza pentru autovehicule de transport						2	0	2	0	0	Nota	125	28	28	69	5.0		DS	DOP		
65.20	Transporturi speciale						2	0	2	0	0	Nota	125	28	28	69	5.0		DS	DOP		
66.10	Mentenanata parcului de vehicule						2	0	1	0	0	Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
66.20	Marketing in transporturi						2	0	1	0	0	Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
67.10	Dezvoltarea durabila in transporturi						2	0	1	0	0	Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
67.20	Geografia economica a sistemelor de transport						2	0	1	0	0	Nota	100	28	14	58	4.0		DS	DOP		
68.00	Elaborarea proiectului de diplomă						0	0	0	4	0	A/R	100	0	56	44	4.0		DS	DOB		
69.00	Practică pentru proiectul de diplomă						0	0	0	0	5	A/R	75	0	70	5	3.0		DS	DOB		
70.00	Susținere examen de diplomă						0	0	0	0	0	Nota	0	0	0	0	10.0			DOB		
TOTAL AN		13	0	11	2	0	10	0	6	5	0	sem1 sem2	5 4	2 1	1500	322	406	772	30.0 + 10	30.0		

106.00	Conducere auto II	2	2	0	0	0						Nota	100	28	28	44	4.0		DC	DFA	
307.00	Voluntariat 7	0	1	0	0	0						A/R	50	0	14	36	2.0		DC	DFA	
107.00	Sociologia educatiei						1	2	0	0	0	Nota	75	14	28	33	3.0		DC	DFA	
308.00	Voluntariat 8						0	1	0	0	0	A/R	50	0	14	36	2.0		DC	DFA	
TOTAL AN		2	3	0	0	0	1	3	0	0	0	sem1 sem2	0 0	1 2	275	42	84	149	6.0	5.0	

Rector,
Prof. dr. ing. Vasile Topa

Docan,
Prof. dr. ing. Nicolae Filip

Director Departament,
Prof. dr. ing. Istvan Barabas

La linia de master Logistica și Siguranța în Transporturi, am propus în anul 2023 o disciplină: Auditul siguranței rutiere anul I

CODUL SI DENUMIREA DISCIPLINEI	Anul: I										Forma de verificare			Nr. ore/disciplina				Credite/sem		Disciplina		
	SEM 1					SEM 2					E	C	V	Total	C	Apl	St. ind.	1	2	cat	tip	
	C	S	L	P	Pr/Ce	C	S	L	P	Pr/Ce												
1.00 Colectarea si prelucrarea datelor, statistica si probabilitati in transporturi	2	0	0	1	0						Nota			125	28	14	83	5.0		DF	DOB	
2.00 Managementul motoarelor pentru autovehicule de transport	1	0	2	0	0						Nota			100	14	28	58	4.0		DS	DOB	
3.00 Informatica economica in transporturi	2	0	1	0	0						Nota			100	28	14	58	4.0		DF	DOB	
4.10 Sisteme geografice informatinale pentru transporturi	1	0	2	0	0						Nota			100	14	28	58	4.0		DS	DOP	
4.20 Teoria informatiei si coduri	1	0	2	0	0						Nota			100	14	28	58	4.0		DS	DOP	
5.00 Modelarea si simularea sistemelor de transport	1	0	1	0	0						Nota			75	14	14	47	3.0		DS	DOB	
6.00 Activitate de cercetare-proiectare 1	0	0	0	0	14						A/R			250	0	196	54	10.0		DF	DOB	
7.00 Managementul si ingineria traficului rutier						2	0	1	1	0	Nota			150	28	28	94	6.0		DF	DOB	
8.00 Logistica transporturilor						2	0	1	0	0	Nota			125	28	14	83	5.0		DF	DOB	
9.10 Infrastructura in transporturi						2	0	1	1	0	Nota			125	28	28	69	5.0		DS	DOP	
9.20 Managementul calitati si burse pentru transporturi						2	0	1	1	0	Nota			125	28	28	69	5.0		DS	DOP	
10.00 Auditul sigurantei rutiere						2	0	1	0	0	Nota			100	28	14	58	4.0		DS	DOB	
11.00 Activitate de cercetare-proiectare 2						0	0	0	0	14				250	0	196	54	10.0		DF	DOB	
TOTAL AN	7	0	6	1	14	8	0	4	2	14	sem1	3	2	1500	210	574	716	30.0	30.0			
					14.0					14.0	sem2	4	0	1								

201.00 Psihopedagogia adolescentilor, tinerilor si adultilor	2	1	0	0	0						Nota			125	28	14	83	5.0		DC	DFA	
301.00 Voluntariat 1	0	1	0	0	0						A/R			50	0	14	36	2.0		DC	DFA	
202.00 Proiectarea si managementul programelor educatiionale						2	1	0	0	0	Nota			125	28	14	83	5.0		DC	DFA	
203.10 Comunicare educatiionala						1	2	0	0	0	Nota			125	14	28	83	5.0		DC	DFA	
203.20 Metodologia cercetării educatiionale						1	2	0	0	0	Nota			125	14	28	83	5.0		DC	DFA	
203.30 Orientări moderne în teoria și practica evaluării						1	2	0	0	0	Nota			125	14	28	83	5.0		DC	DFA	
302.00 Voluntariat 2						0	1	0	0	0				50	0	14	36	2.0		DC	DFA	
TOTAL AN	2	2	0	0	0	3	4	0	0	0	sem1	1	0	475	70	84	321	7.0	12.0			
					4.0					7.0	sem2	2	0	1								

Rector,
Prof. dr. Ing. Vasile Topa

Decan,
Prof. dr. ing. Nicolae Filip

Director Departament,
Prof. dr. Ing. Istvan Barabas

Am propus în anul 2025 introducerea în Planul de Învățământ de la linia de studii ITT, anul III a unei **discipline facultative** intitulată Drone pentru transporturi, dar aceasta se va regăsi în PÎ începând cu anul universitar 2027 – 2028. Disciplina, face referire la obținerea abilităților de operare cu drone, care se va concretiza în însușirea cunoștințelor legislative și de manevrare a dronelor, în vederea obținerii atestatului de pilot dronă.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea

2 pct c.

În fiecare an am organizat împreună cu Compania Rutier stagii de internship pentru studenții de la specializarea IT.

Stagiile s-au efectuat prin process de selecție, studenții fiind remunerați cu bursă de cca. 2500 lei/lună

numărul de studenți care au beneficiat de stagii de internship în perioada 2023 - 2025:

Buna ziua! 4:07 pm

In perioada 01.01.2023-31.12.2025 am integrat in companie 16 studenti dintre care 3 au plecat de la noi. Daca aveti nevoie de alte informatii, va stau la dispozitie.

Andreea Plesa,
Manager Resurse Umane
Routier European Transport

Edited 4:09 pm

Buna ziua 11:55 am

Cei 16, toti au trecut prin internship 11:56 am

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea 2 pct. d

Din contractele de cercetare pe care le-am coordonat sau supervizat, am dotat laboratorul Trafic și Securitate Rutieră în ultimii 3 ani cu următoarele echipamente:

- Radare trafic SDR – 2 buc;
- echipament de videodetecție ARGOS, produs de firma DataCollect;
- contor electronic pentru pietoni: EcoCounter – 2 buc.

Dotări soft:

licență CadnA – hărți predicție poluare;

licență VISSIM / VISSUM – modelare trafic.

Menționez că echipamentele sunt utilizate în cadrul contractelor de cercetare dar și la lucrări aplicative la licență și master cu studenții de la specializarea ITT.

Valoarea cumulată a acestor dotări este de cca 86.500 Euro.

Prof. dr. ing. Filip Nicolae

Sctiunea

2 pct. e

Am dezvoltat laboratorul DRONE, în vederea susținerii disciplinei aplicative nou propuse în Planul de Învățământ (sala D09d). La această disciplină va susține lucrări de laborator un doctorand în stagiou.

Laboratorul este echipat cu două drone, din care una are omologare dată de Autoritatea Aeronautică Română (foto)





Prof.dr.ing. Filip Nicolae

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2025

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (criterii care pot fi introduse de facultate)		
Apreciere globală	FB	
Propuneri:		

*Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS – Nesatisfăcător

Data

27.02.2026

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2024

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (criterii care pot fi introduse de facultate)		
Apreciere globală	FB	
Propuneri:		

*Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS – Nesatisfăcător

Data

21.02.2025

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

FORMULAR DE EVALUARE

A CADRELOR DIDACTICE DE CĂTRE DIRECTORUL DE DEPARTAMENT

Cadrul didactic evaluat: Prof. dr. ing. FILIP NICOLAE

Departamentul: Autovehicule Rutiere si Transporturi

Perioada de referință: 2023

Criterii de evaluare	Calificativ*	Observații
EDD1. Participarea la activitatea departamentului (participarea activă la ședințele departamentului, inițiative legate de activitățile colectivului, idei constructive privind activitățile colectivului, etc)	FB	
EDD2. Implicarea în activități administrative ocazionale ale departamentului (acceptarea sarcinilor administrative ocazionale, modul de îndeplinire, respectarea termenelor pentru îndeplinirea lor)	FB	
EDD3. Implicarea în organizarea de manifestări (științifice, culturale, sportive, etc.) legate de domeniul de activitate al departamentului	FB	
EDD4. Acordarea de ajutor colegilor, în cazul în care acesta a fost necesar sau cerut, în probleme științifice, didactice sau administrative ale departamentului	FB	
EDD5. Capacitatea de a lucra în echipă și modul de comunicare cu colegii (comunică idei argumentate, ascultă ideile altor colegi, etc)	FB	
EDD6. Respectul colegial și conduita în cadrul departamentului	FB	
EDD7. Alte criterii (criterii care pot fi introduse de facultate)		
Aprecieri globale	FB	
Propuneri:		

*Calificative: FB – Foarte Bine, B – Bine, S – Satisfăcător, NS – Nesatisfăcător

Data

23.02.2024

Director de departament

Prof. dr. ing. BARABÁS ISTVÁN

Secțiunea

Pct. 2g

Sunt coordonator al Programului de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului, de la înființarea acestui program până în prezent. În fiecare an, studenții absolvenți mi-au acordat titlul de "decan de suflet".

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea 4 pct. a

Am coordonator în anul 2023, echipa care a întocmit dosarul ARACIS de acreditare periodică pentru linia de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului. În calitate de responsabil al programului de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului am participat și la evaluarea efectuată cu ocazia vizitei comisiei ARACIS.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea

4 b

În fiecare an, am stabilit și am propus formațiile de studii pentru toate liniile de studii licență și master, am monitorizat întocmirea Statelor de Funcții și am monitorizat întocmirea orarului, intervenind unde a fost cazul la Facultatea ARMM.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea

4 c

În fiecare an începând cu anul 2021 până în prezent, am fost președintele comisiei de admitere la licență și master, funcție neremunerată. M-am implicat activ în activitățile referitoare la admitere, fapt argumentat de faptul că am solicitat cont pe platformele de admitere licență și master.

De asemenea am efectuat activități de promovare a admiterii la licee din Cugir și Cluj N.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae





Nr. 237/7.12.2022

**Către,
Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca**

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informații avizate în Consiliul Facultății din data de 7.12.2022:

- Comisia de admitere la LICENȚĂ:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae

Vicepreședinte: conf.dr.ing. Bodea Sanda

Secretar: șef lucr.dr.ing. Banyai Daniel

- Comisia de admitere la MASTER:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae

Vicepreședinte: prof.dr.ing. Brișan Cornel

Secretar: secretar șef facultate Rad Căcilă

- Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:

Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona

Membru supleant: șef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- Comisia de certificare a conformității cu originalul:

Membrii: ing. secretar Barabas Eva, lab.ing. Neacșu Raluca

- Comisia de contestații master:

Domeniul Ingineria Autovehiculelor: șef lucr.dr.ing. Borza Emilian

Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fechet Lucian

Domeniul Mecatronică și Robotică: conf.dr.ing. Stan Sergiu

Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suciu Mihaela

- Modalitatea de admitere

Domeniu LICENȚĂ	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	CONCURS DE DOSARE
Ingineria transporturilor	Varianta I: $MA = MB$
Inginerie mecanică Cluj	Varianta II: $MA = 0,6 \times NB + 0,4 \times MB$
Inginerie mecanică Alba	MA – media de admitere
Mecatronică și robotică	MB – media la Bacalaureat
	NB – nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

Domeniu MASTER	MODALITATEA DE ADMITERE $MA = 0,6 \times NPb + 0,4 \times M$ MA - media de admitere NPb - nota la proba de bază M - media la examenul de diplomă/licență
Ingineria autovehiculelor	Proba de baza – Eseu motivațional
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică	
Mecatronică și robotică	

- Numărul de locuri propuse la admitere la LICENȚĂ / MASTER pentru anul universitar 2023-2024:

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor	110	20	130	180
Ingineria transporturilor	45	15	60	60
Inginerie mecanică Cluj (MIAIA, MFN, SET)	120	30	150	40+60+70
Inginerie mecanică Alba (SET)	40	10	50	50
Mecatronică și robotică	70	20	90	90
Total Licență	385	95	480	550
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (AM, SMCA, TAIA(eng.))	230	30	260	260
Ingineria transporturilor (LST)				
Inginerie mecanică (IBAIA, IPMC, ER, FMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (ISM)				
Total Master	230	30	260	260

Decan,
 Prof. dr. ing. Nicolae FILIP


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

Nr. 233/04.12.2023

Către,
Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informații avizate în Consiliul Facultății din data de 04.12.2023

- Comisia de admitere la LICENȚĂ:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae *

Vicepreședinte: șef lucr.dr.ing. Banyai Daniel*

Secretar: șef lucr.dr.ing Prodan Călin

- Comisia de admitere la MASTER:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae *

Vicepreședinte: prof.dr.ing. Brișan Cornel*

Secretar: secretar șef facultate Rad Cicilia

Notă: * Nominalizările vizează funcția deținută la data transmiterii documentului.

- Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:

Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona

Membru supleant: șef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- Comisia de certificare a conformității cu originalul:

Membrii: șef lucr.dr.ing. Chiorean Radu, ing. secretar Barabas Eva

- Comisia de contestații master:

Domeniul Ingineria Autovehiculelor: conf.dr.ing. Burnete Nicolae Vlad

Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fehete Lucian

Domeniul Mecatronică și Robotică: conf.dr.ing. Stan Sergiu

Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suci Mihaela

- Modalitatea de admitere

Domeniu LICENTA	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	CONCURS DE DOSARE
Ingineria transporturilor	Varianta I: MA = MB
Inginerie mecanică Cluj	Varianta II: MA = 0,6xNB + 0,4xMB
Inginerie mecanică Alba	MA – media de admitere
Mecatronică și robotică	MB – media la Bacalaureat
	NB - nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ și MECANICĂ

Domeniu MASTER	MODALITATEA DE ADMITERE $MA = 0,6 \times NPb + 0,4 \times M$ MA - media de admitere NPb - nota la proba de bază M - media la examenul de diplomă/licență
Ingineria autovehiculelor	Proba de baza – Eseu motivațional
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică	
Mecatronică și robotică	

- Numărul de locuri propuse la admitere la LICENȚĂ / MASTER pentru anul universitar 2024-2025:

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor	140	30	170	240
Ingineria transporturilor	45	15	60	90
Inginerie mecanică Cluj (MIAIA, MFN, SET)	120	30	150	60+60+70
Inginerie mecanică Alba (SET)	40	10	50	50
Mecatronică și robotică	80	10	90	90
Total Licență	425	95	520	660
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (AM, SMCA, TAIA(eng.))	230	30	260	260
Ingineria transporturilor (LST)				
Inginerie mecanică (IBAIA, IPMC, ER, FMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (ISM)				
Total Master	230	30	260	260

Decan,
 Prof. dr. ing. Nicolae FILIP



Reg 44/146/4.12.2024

Nr. 280/4.12.2024

**Către,
Conducerea Universității Tehnice din Cluj-Napoca**

Ca urmare a solicitărilor dumneavoastră cu privire la admitere, vă transmitem următoarele informații avizate în Consiliul Facultății din data de 4.12.2024:

- Comisia de admitere la LICENȚĂ:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: șef lucr.dr.ing. Banyai Daniel
Secretar: șef lucr.dr.ing. Prodan Călin

- Comisia de admitere la MASTER:

Președinte: prof.dr.ing. Filip Nicolae
Vicepreședinte: prof.dr.ing. Tătar Olimpiu Mihai
Secretar: secretar șef facultate Rad Cicilia

- Comisia de echivalare a diplomelor la nivel de universitate:

Membru: conf.dr.ing. Noveanu Simona
Membru supleant: șef lucr.dr.ing. Besoiu Sorin

- Comisia de certificare a conformității cu originalul:

Membrii: șef lucr.dr.ing. Chiorean Radu, ing. secretar Barabas Eva

- Comisia de contestații master:

Domeniul Ingineria Autovehiculelor: conf.dr.ing. Molea Andreia
Domeniul Ingineria Transporturilor: conf.dr.ing. Fechete Lucian
Domeniul Mecatronică și Robotică: conf.dr.ing. Lăpușan Ciprian
Domeniul Inginerie Mecanică: prof.dr.ing. Suci Mihaela

- Modalitatea de admitere

Domeniul de LICENȚĂ	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	La Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică, domeniul Ingineria autovehiculelor admiterea candidaților se face în urma unui TEST GRILĂ LA MATEMATICĂ , în baza mediei calculate după formula: Varianta I: $MA = 0,6 \cdot NTG + 0,4 \cdot MB$ Varianta II: $MA = 0,6 \cdot NTG + 0,2 \cdot MB + 0,2 \cdot NB$ unde:



	MA - media de admitere; NTG - nota la testul grilă la matematică; NB - nota la BAC la una din materiile: matematică, fizică, informatică; MB - media la BAC. Candidații care au participat la Testul grilă de matematică din cadrul acțiunii "Simulare admitere 2025", organizată de UTCN, pot opta la înscriere pentru considerarea notei obținute la simulare în locul testului grilă la matematică (susținut în sesiunea de Admitere), dacă testul de simulare s-a organizat on-site. Cei care aleg această opțiune pot, de asemenea, participa la testul grilă (susținut în sesiunea de Admitere), în acest caz nota finală considerată (NTG) fiind maximul dintre cele două note (nota de la testul grilă de matematică (susținut în sesiunea de Admitere) sau nota de la testul de simulare). Criterii de departajare: La Facultatea de Autovehicule Rutiere Mecatronică și Mecanică, domeniul Ingineria autovehiculelor în cazul în care pe ultimul loc sunt mai mulți candidați cu aceeași medie de admitere, se vor aplica pentru departajare, în ordine, următoarele criterii: (a) nota la testul de matematică; (b) media la examenul de Bacalaureat; (c) nota la proba de la Bacalaureat aleasă de candidat pentru calculul mediei de admitere; (d) nota la matematică sau fizică la Bacalaureat. Pentru situația extraordinară în care din punct de vedere legal nu se va putea organiza testul scris la matematică, nota la testul grilă la matematică (NTG) se va înlocui cu nota la matematică (NM) sau fizică (NF) de la bacalaureat, formula fiind: $MA = 06 \cdot NM + 02 \cdot NB + 02 \cdot MB$ sau $MA = 06 \cdot NF + 02 \cdot NB + 02 \cdot MB$ Criteriile de departajare la aceeași medie, rămân aceleași, mai puțin nota la testul grilă la matematică.
Ingineria transporturilor	CONCURS DE DOSARE Varianta I: $MA = MB$ Varianta II: $MA = 0,6xNB + 0,4xMB$ unde: MA – media de admitere MB – media la Bacalaureat NB - nota la Bacalaureat la matematică, fizică, informatică, chimie sau economie
Inginerie mecanică Cluj	
Inginerie mecanică Alba	
Mecatronică și robotică	



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

Domeniul de MASTER	MODALITATEA DE ADMITERE
Ingineria autovehiculelor	$MA = 0,6 \times NPb + 0,4 \times M$ MA - media de admitere NPb - nota la proba de bază M - media la examenul de diplomă/licență Proba de baza – Eseu motivațional
Ingineria transporturilor	
Inginerie mecanică	
Mecatronică și robotică	

- Numărul de locuri propuse la admitere la LICENȚĂ / MASTER pentru anul universitar 2025-2026:

Domeniu	Locuri bugetate	Locuri taxă	TOTAL	Cifre ARACIS
LICENȚĂ				
Ingineria autovehiculelor (AR+ESCCA)	140	30	170	240
Ingineria transporturilor	45	15	60	90
Inginerie mecanică Cluj (MIAIA, MFN, SET)	120	30	150	60+60+70
Inginerie mecanică Alba (SET)	45	5	50	50
Mecatronică și robotică	80	10	90	90
Total Licență	430	90	520	660
MASTER				
Ingineria autovehiculelor (AM, SMCA, TAIA(eng.))	230	60	290	510 (120+60+300+30)
Ingineria transporturilor (LST)				
Inginerie mecanică (IBAIA, IPMC, ER, FMSM la Alba Iulia)				
Mecatronică și robotică (ISM)				
Total Master	230	60	290	

Decan,
Prof.dr.ing. Nicolae FILIP

Întocmit:
Cicilia Rad, Secretar șef FARMM/1 ex.

Secțiunea 4 e

Am organizat în anii 2024 și 2025, Zilele porțilot deschise ale facultății

Foto



Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Scrieți

4 f

În anul 2025 am inițiat Concursul Național care a promovat admiterea în facultate, pentru a promova domenii de studii mai puțin atractive.

Foto



Concurs Regional de Inginerie Mecanică pentru Elevi

Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică – UTCN, organizează Concursul Regional de Inginerie Mecanică, dedicat elevilor de liceu pasionați de știință, tehnologie și inovație.

Cine poate participa:

- Elevi din clasele a XI-a și a XII-a sau Absolvenți de liceu (promoțiile 2022–2024) din orice liceu acreditat.
- Participare individuală sau în echipă (max. 3 elevi)

Tema:

- Proiect din domeniul ingineriei mecanice.

Regulament complet: [Apoșă aici!](#)

Calendar:

- Inscieri: 7 aprilie – 10 mai 2025 – [Formular Insciere](#)
- Transmiterea proiectelor: până la 30 mai la adresa de email: armm@admitere.utcluj.ro
- Sustinerea online (MS Teams): 2–4 iunie.
- Anunțare Rezultate: 4 iunie 2025

Premii și beneficii:

- Admitere cu **nota 10**, fără concurs de admitere, la una dintre cele 3 specializări din domeniul Ingineriei Mecanice (Mașini și Instalații pentru Agricultură și Industrie Alimentară; Mecanică Fină și Nanotehnologii; Sisteme și Echipamente Termice).
- Participare la **drive-test cu vehicul electric**.
- Vizibilitate pentru proiectele câștigătoare pe canalele oficiale UTC-N.

Contact: armm@admitere.utcluj.ro

În fiecare an sunt organizator al Sesiunii de Comunicări Științifice a studenților din FARMM.



Premianții din anul 2023



Imagini de la susținerea lucrărilor anul 2024.

 **Sesiunea de Comunicări
Științifice a Studenților**
Ediția a XIX-a



Anunț concurs 2025



**Facultatea de Autovehicule Rutiere,
Mecatronică și Mecanică**

invită studenții să participe activ, prezentând proiecte, lucrări cu caracter tehnic sau idei inovatoare, într-un cadru academic dinamic și deschis dialogului.

 Evenimentul va avea loc în **29 Mai 2025** de la ora **11:00** în  Sala de Consiliu a Facultății de ARM.

 Înscrierile sunt deschise până în **28.05.2025**, ora **16:00**: **Cod QR**

 Participă și câștigă:

- Experiență profesională și personală.
- Oportunități de dezvoltare și colaborare.
- Premii atractive pentru cele mai bune prezentări.

Prof.dr.ing. Filip Nicolae

Secțiunea 4 h

Am obținut spozorizări în fiecare an pentru a acorda premii în obiecte studenților participanți la sesiunea de comunicări științifice. Am preferat premii în obiecte pentru a simplifica procedurile laborioase care se aplică în cazul sponsorizărilor în numerar.

Sponsorul a fost de fiecare data compania TRANSMIXT din Bistrița.

Premiile acordate din sponsorizare în anul 2024					
		Nr. maxim buc.	Pret unitar	Total	Link
Premiul 1	Rucsac	4	140	560	Rucsac laptop (LENOVO B515, 15.6", a bastin) [a10x.ro]
	Casti	4	110	440	Casti HAMA Sport Chop 184081, True Wireless, Bluetooth, In Ear, Microfon, alb [a10x.ro]
Premiul 2	Rucsac	2	140	280	Rucsac laptop (LENOVO B515, 15.6", a bastin) [a10x.ro]
	Termos	2	70	140	Termos inteligent Six S cu termometru, 500 ml, argiu [a10x.ro]
Premiul 3	Rucsac	1	140	140	Rucsac laptop (LENOVO B515, 15.6", a bastin) [a10x.ro]
	Pix ARMM	1	0		

1560

Prof.dr.ing. Filip Nicolae