



CURRICULUM VITAE

Prof.em. Dr. Ing. Brânzaș Petru**Date personale:**Nume prenume: **BRÂNZAȘ PETRU**

Data și locul nașterii: 10.10.1944, Cluj - Napoca

Starea civilă: divorțat, un fiu

Adresa: (loc de muncă) B-dul Muncii, nr.103 –105/C204, Cluj-Napoca

Studii:

1955-1958 gimnaziu: Liceul “Emil Racoviță” Cluj - Napoca

1958-1962 liceu: Liceul “Emil Racoviță” Cluj - Napoca

1962 bacalaureat: Liceul “Emil Racoviță” Cluj - Napoca

1962-1967: Institutul Politehnic din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, specializarea Mecanică Agricolă; șef de promoție

1967 Examen de Stat, media 10

1972: Programare pe calculatoare digitale, Institutul Politehnic Cluj-Napoca, Facultatea de Electrotehnică,

1973 – 1974 Calculatoare hibride, Technische Universität “Fridericiana”, Karlsruhe, Germania,

1994: Proiectare asistată de calculator, Queen Mary College, London University,

1972 – 1978: Doctorat, Teoria mecanismelor și mașinilor, Prof.Dr.Doc.Ing. Imre Székely, Institutul Politehnic Cluj-Napoca, “Dinamica sincronizatoarelor de turații”.

2003, Curs rezidențial la Microsoft (Redmont, Seattle, USA)

Experiență profesională:

1967–1968 - preparator,

1968 - 1977 : asistent universitar la catedra de Mașini Agricole și Autovehicule Rutierei, Facultatea de Mecanică, Universitatea Tehnică din Cluj – Napoca;


UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE MECANICĂ
CATEDRA: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI MAȘINI AGRICOLE

1977 – 1990: șef de lucrări la aceeași catedră;

1990 – 1993; conferențiar, în cadrul catedrei Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole, responsabil al disciplinelor Management, Marketing;

1993 – prezent, profesor, responsabil al disciplinelor: Metode de programare și gestiune a transporturilor (Master LTR an II); Instrumente de baza ale managementului calitatii în transporturi auto (Master LTR an II); Legislatia europeana și marketingul fondurilor europene (Master IBMAIA an II); Managementul resurselor financiare (Master AM an II)

1999 - conducător de doctorat în domeniul Ingineriei Mecanice

2004 – 2008 Seful catedrei ARMA

2001 – Profesor emerit

Titluri științifice:

1978 : doctor inginer în inginerie mecanică

**Specializări și stagii
documentare în
străinătate:**

1973-1974: bursa DAAD, Technische Universität “Fridericiana”, Karlsruhe, Germania, catedra de Automobile, Prof.Karl Kollmann;

1994: o lună, bursă TEMPUS, Queen Mary College, London University;

2001: 1 săptămână, Universitatea Hohenheim - Stuttgart, Germania, în domeniul biodiesel;

2001: 1 săptămână, Barcelona, Spania;

2002: 1 săptămână, Paris, Franța, Microsoft Executive Summit;

2002: 1 săptămână, Seattle + Redmont, S.U.A., Microsoft

2002: 1 săptămână, Viena, IBM, WebSphere Academy;

2002: 1 săptămână, Munster, Germania, Polizei-Führungsakademie, Internationale Zusammenarbeit in der Kriminalitätskontrolle;

2003: 1 săptămână, Koln, Germania, Sisteme informatice de trafic rutier, RIVAR;

2003: 1 săptămână, Viena, Austria, Sistemul informatic Schengen;

2003: 1 săptămână, Istanbul, Turcia, Intertraffic;

2003: 1 săptămână, Roma, Italia, Government Leaders Forum;

2003: 1 săptămână, Stockholm, Suedia, Lotus Global Government Forum;

2004: 1 săptămână, Viena, Austria, IBM Autonomic Computing;

2004: 1 săptămână, Roma, Italia, Microsoft Central and Eastern Europe CIO Summit;

2004: 1 săptămână, Tel Aviv, Israel, Magal Frontier Security Information Systems;

**UNIVERSITATEA TEHNICĂ**

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE MECANICĂ**CATEDRA: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI MAȘINI AGRICOLE**

2005: 1 săptămână, Nicosia, Cipru, Yakin Dogu Universitesi, Siguranță rutieră;

2005: 1 săptămână, Amsterdam, Olanda, Intertrafic;

2006: 1 săptămână, Goteborg, Suedia, Volvo; Transport reserch Arena Europe 2006;

2007: 1 săptămână, Valencia, Spania, Instituto de Trafico y Seguridad Vial, Universitat de Valencia;

2008: 1 săptămână, Amsterdam, IRSA, Road Safety Master Degree Curricula;

2008: 1 săptămână, București, S/T, IT in Emerging Europe;

Activitate științifică:

Sunt autor sau coautor al unui număr de 8 lucrări didactice de specialitate, publicate în edituri recunoscute CNCSIS (cu ISBN) și o lucrare (îndrumător pentru lucrări de laborator), multiplicată în atelierul universității.

Am susținut și publicat până în prezent 119 lucrări științifice (din care la 63 sunt unic autor sau autor principal), la simpozioane și conferințe științifice din țară și străinătate și manifestări tehnice. 11 lucrări publicate în străinătate și în țară sunt cotate ISI.

Am participat la realizarea unui număr de 26 contracte naționale de cercetare în perioada 1995 - 2006 și 5 granturi internaționale, derulate în perioada 1995 - 2008.

Am coordonat, 12 contracte de cercetare cu beneficiari din industrie și unități de prestări servicii publice de transport, precum și granturi naționale

Am participat ca evaluator al propunerilor de programe CALIST, CNCSIS și CEEEX în anul 2004.

Director de grant CEEEX modul I , nr. X2C34, acronim: MOBURBIS în domeniul Managementului traficului rutier 2006 - 2008

Alte activități


UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE MECANICĂ
CATEDRA: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI MAȘINI AGRICOLE
reprezentative

În anul 2001, am făcut parte din colectivul de recenzie al unei cărți publicate în editură cu ISBN (Dinamica Autovehiculelor pe roți, autori: Cordoș, N. și Todoruț, A), iar în anul 2002, am făcut parte din colectivul de recenzie al vol. 3 de lucrări științifice, publicate la Conferința națională cu participare internațională „Autovehiculul Mediul și Mașina Agricolă”, unde am fost moderator la una din secțiunile de participare.

Consilier al Ministrului de interne 2001-2004 (instruire, tehnologia informatiei, comunicatii, tehnologia informatiei, siguranta frontierei)

Vicepresedinte al International Road Safety Association cu sediul la Amsterdam

Director al Centrului de cercetare in siguranta rutiera

**Domenii
competență
principalele
contribuții:**

de și Teoria sistemelor, Management,
- trafic rutier: echipamente monitorizare trafic, detecție autovehicule video – laser, optimizare trafic, dezvoltarea strategiilor de creștere a siguranței traficului;

**Limbi
cunoscute:**
străine

- engleză (nivel avansat de cunoștințe);
- germana (nivel avansat de cunoștințe);
- maghiara (nivel mediu de cunoștințe);
- rusă (nivel mediu de cunoștințe).

**Membru în societăți
profesionale**

Asociația oamenilor de știință din România
AGIR

International Road Safety Academy

International Federation for Theory of Mechanisms and Machines

Asociația inginerilor mecanici agricoli

Societatea Inginerilor de Automobile din România din anul 1993;

Membru SAE (Society of Automotive Engineering) din anul 1999;



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE MECANICĂ

CATEDRA: AUTOVEHICULE RUTIERE ȘI MAȘINI AGRICOLE

Premii si diplome

EurAgEng (Societatea Europeana a Inginerilor Mecanici Agricoli),
2005.

IPA (International Police Assocation)

IPCN , premiul I la sesiunile stiintifice studentesti 1964,
1965,1966,1967

Premiul I, Sesiunea stiintifica studenteasca nationala, 1967

Ordinul National pentru Serviciu credincios, in rang de cavaler
(2002, Presedintele Romaniei)

Certificat de apreciere NATO, 2003

Diploma de onoare a Ministerului de Interne, Centrul de studii
postuniversitare, 2004

Diploma de excelenta IRSA, 2005

Cluj-Napoca, 08.06.2016

Semnătura:
Prof.em Dr. Ing. Petru Branzas