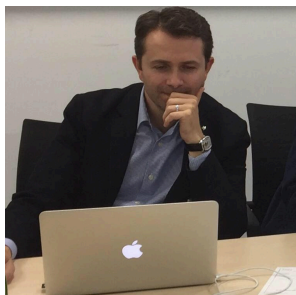


INFORMAȚII PERSONALE



BOGDAN OVIDIU VARGA

📍 17 A, ADRIAN MARINO, CLUJ-NAPOCA, 400490, ROMÂNIA

☎ 0364 142 349 📠 0040742 074 906

✉ bogdan.varga@auto.utcluj.ro

🌐 www.bogdanvarga.eu

💬 Skype : varga_bogdan_ovidiu

Sexul Masculin | Data nașterii 11/11/1979 | Naționalitatea Română

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ
(2016- prezent)

Profesor Universitar

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;
•Educație și cercetare

(2014- 2016) Conferențiar

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;
•Educație și cercetare

(2009 - 2014) Șef Lucrări

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;
•Educație și cercetare

(2005 - 2009) Asistent

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;
• Educație și cercetare

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

(1986 - 1994) Școala generală "Gheorghe Lazar" din Cluj-Napoca;

(1994 - 1998) Liceul "Industrial de Transporturi" din Cluj-Napoca;

(1998 - 2003) Diploma de Inginer Diplomat: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, specializarea- Autovehicule Rutiere

CEC 6

(2003-2004)	Masterat în specializarea- Logistica Transporturilor Rutiere- Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică	CEC 7
(2003-2010)	Doctorat în inginerie mecanică cu teza : <i>"OPTIMIZATION OF THE COMPLEX TRANSMISSION SYSTEMS THROUGH COMPUTER SIMULATION"</i> Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca- titlu validat în baza ordinului Ministrului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului din data de 28.07.2010	CEC 8 CEC 8
(2014-2015)	Postdoctorat în Inginerie Mecanică cu tema : <i>"Managementul eficienței energetice a autovehiculelor echipate cu sisteme de propulsie hibride și electrice pentru transportul public urban de persoane"</i> Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.	CEC 8
(2014-2015)	Teza de Abilitare "EFICIENȚA ENERGETICĂ A AUTOVEHICULELOR PROPULSATE HIBRID SAU ELECTRIC DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE " - titlu validat în baza ordinului Ministrului Educației și Cercetării Științifice, nr.5369 din data de 29.09.2015	

COMPETENȚE PERSONALE

Limba maternă Română

Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Engleza	C1	C1	C1	C1	C1
Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.					
Franceza	B1	B1	B1	B1	B1
Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.					
Germana	A2	A2	A2	A2	A2
Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.					

Competențe de comunicare

- bune competențe de comunicare dobândite prin susținerea de prelegeri și lucrări la conferințe interne și internaționale

Competențe organizaționale/manageriale

- 2008-2012--Membru în Consiliul Facultății de Mecanică activ în comisiile:
- Comisia de relații instituționale și imagine;
- Comisia de cercetare științifică și evaluarea a personalului;
- 2010- obținere certificat de Manager de Proiect, seria B, nr:004300, certificat recunoscut CNFPA.
- 2012-2016- Membru în Consiliul Facultății de Mecanică activ în comisiile:
- Comisia de relații instituționale și imagine;
- Comisia de cercetare științifică;

Competențe dobândite la locul de muncă

- Expert certificat prin participarea la cursurile AWG AKADEMIE- IBB Engineering-Germania (singura entitate academică avizată de către compania BOSCH să școlarizeze experți în domeniu CDR – crash data retrieval; pentru autovehiculele implicate în accidente rutiere;-noiembrie 2014;
- Expert Tehnic Judiciar în specializările din noiembrie 2011 :
- Autovehicule circulație rutieră (Nr-18625112011, Seria-8710211627102011)
- Echipamente și sisteme de comandă și control pentru autovehicule (Nr-28625112011, Seria-8710211627102011)

Competențe informatice

- Software de simulare, de comandă și control pentru autovehicule, motoare cu ardere internă și transmisii automate.
 - Vehicle diagnosis (OBD II) with advanced technologies.
 - AVL licensed by diploma in engine tested operation, research and testing
 - Simulation software AVL CRUISE- AVL GmbH
 - Simulation software CANoe 6.0- Vector Informatik GmbH.
 - Puma Open- AVL GmbH- Training, (1 week)
 - FTIR- AVL GmbH- Training,(1 week)
 - INCA- ETAS-AVL GmbH -Training,(1 week)
 - Engine test bed operation-AVL GmbH- Training,(1 week)
 - INDI-module- AVL GmbH -Training.(1 week)
 - Concerto – AVL;
 - CarMaker- AVL.

Brevete de Invenții

- Cerere de brevet nr. A201000418/10.05.2010 (Metodă de schimbare a treptelor la o cutie de viteze automată)-autor principal;
- Cerere de brevet nr. A2010 00417/10.05.2010 (Dispozitiv de pornire la rece a motoarelor cu ardere internă alimentate cu biodiesel)
- Cerere de brevet RO 128 768-A2, "Dispozitiv de reducere a viscozității uleiurilor de ungere, la pornirea la temperaturi ambientale scăzute a motoarelor cu ardere internă ", autori: Mariașiu F., Varga B., Deac T

Premii

- Premiul PN-II-RU-PRECISI-2012-6-1454 acordat de Consiliul Național al Cercetării Științifice (CNCS) în competiția "Premierea rezultatelor cercetării" pentru lucrarea: "Electric vehicles, primary energy sources and CO2 emissions: Romanian case study", publicată în jurnalul Energy.-valoare: 1.000 Euro.
- Diploma de Excelență și Medalia de Aur la Expoziția Internațională de invenții "PROINVENT 2014" Cluj-Napoca, Medalia de aur la Expoziția Internațională de invenții "Inventica 2014" Iași și Medalia de argint la Expoziția Internațională de invenții "Inventica 2014" București, pentru cererea de brevet RO 127 032-A2, "Dispozitiv de pornire la rece a motoarelor cu ardere internă alimentate cu biodiesel ", autori: Mariașiu F., Burnete N., Varga B.
- Premiul de Excelență la Expoziția Internațională de invenții "PROINVENT 2012" Cluj-Napoca, pentru cererea de brevet RO 128 768-A2, "Dispozitiv de reducere a viscozității uleiurilor de ungere, la pornirea la temperaturi ambientale scăzute a motoarelor cu ardere internă ", autori: Mariașiu F., Varga B., Deac T.

Publicații

Am publicat 2 monografii în calitate de autor principal :

Electric and Plug-In Hybrid Vehicles- Advanced Simulation Methodologies, ISBN: 978-3-319-18638-2, © Springer International Publishing Switzerland 2015, 524 pagini; DOI 10.1007/978-3-319-18639-9;

Electric and Hybrid Buses for Urban Transport- Energy Efficiency Strategies, ISBN: 978-3-319-41248-1, © Springer International Publishing Switzerland 2015, 314 pagini; DOI 10.1007/978-3-319-41249-8;

Am publicat peste 40 de lucrări științifice în țară și străinătate, din care 4 au fost editate ca unic autor.

Publicații reprezentative:

Bogdan Ovidiu VARGA, Electric vehicles, primary energy sources and CO2 emissions: Romanian case study- in The International Journal of Energy, Volume 49, 1 January 2013, Pages 61–70, <http://dx.doi.org/10.1016/j.energy.2012.10.036>, ISSN: 0360-5442; Factor de impact ISI- 3.651, citat până acum în 24 jurnale de specialitate.

Bogdan Ovidiu VARGA, - “Energy management of electric and hybrid vehicles dependent on powertrain configuration” –in Central European Journal of Engineering- June 2012, Volume 2, Issue 2, pp 253-263; DOI 10.2478/s13531-011-0066-x; Print ISSN 1896-1541; Online ISSN 2081-9927 Publisher SP Versita;

Proiecte

Am participat la realizarea unui număr de 14 contracte naționale de cercetare în perioada 2004 – prezent (valoare totală de peste 7.000.000 Euro). Membru în echipa de management (responsabil de achiziții publice, impementare și relatii publice) a elaborarii și implementării proiectului:” Laborator de testare a motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu biocombustibil”, finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice, Axa 2 - AP2: Creșterea Competitivității Economice prin Cercetare – Dezvoltare și Inovare, Operațiunea 2.2.1: Dezvoltarea infrastructurii C-D existente și crearea de noi infrastructuri C-DI., valoare: 8.931.904 Lei. www.testecocel.utcluj.ro

Afilieri Științifice

- Romanian Automotive Society- din 2003;
- SAE Society of Automotive Engineers – din 2003
- FISITA- International Federation of Automotive Engineering Societies -din 2003
- SIA- Société des Ingénieurs de l'Automobile- din 2008
- Correspondent member of Standardization in International SAE Power-train Systems Group- din January 2011;
- Editor in automotive field of Central European Journal of Engineering, ISSN: 1896-1541 (printed), ISSN: 2081-9927 (electronic), Owner: Versita , Editor: Versita, co-published with Springer, Distributor: Springer Verlag;
- Membru corespondent al FEDERATION INTERNATIONALE DES EXPERTS EN AUTOMOBILE, <http://www.fiea.org/en/structure/members/associate-members.html>

Cluj-Napoca, 01.10.2016

ANEXE